

# neptune

YACHTING MOTEUR

## SPÉCIAL SALON nautique

### LE MATCH DES NOUVEAUTÉS 2017

- ✓ 70 modèles à la loupe
- ✓ 8 bateaux de référence face à leurs concurrents
- ✓ Les tendances électronique, moteur et équipement...
- ✓ L'essai exclusif de la Prestige 630



Croisière d'automne  
Le tour de Majorque  
en catamaran

L 19784 - 248 - F: 7,90 € - RD





# LEADER

## LA PERFORMANCE TOUTE EN ÉLÉGANCE

*Signé Jeanneau*



AUGURAL / STRATICO © J. Bernier - Jeanneau - 18049 - 11/2016



**NOUVEAUTÉ**  
**LEADER 30**

LEADER 30 |  
**NOUVEAUTÉ**

**LEADER 33**  
**NOUVEAUTÉ**

LEADER 36 | LEADER 40 | LEADER 46



**LEADER 46**

Découvrez en exclusivité mondiale  
le nouveau **LEADER 33**, le nouveau  
**LEADER 30**, ainsi que tous  
les modèles de la gamme Leader :

**AU NAUTIC DE PARIS**  
du 3 au 11 décembre 2016  
Hall 4 - Stand A50

[www.jeanneau.fr](http://www.jeanneau.fr)



**JEANNEAU**



À retrouver Porte de Versailles

## Les 10 nouveautés du Nautic à ne pas manquer

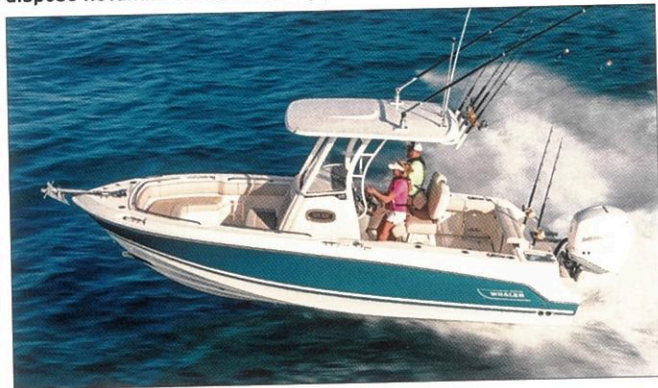


### ZODIAC MARK II HERITAGE

Le constructeur français célèbre ses 120 ans avec cette réédition d'un modèle iconique des années 70. Très reconnaissable avec son poste de pilotage façon canot automobile, ce bateau sera limité à 50 exemplaires numérotés.

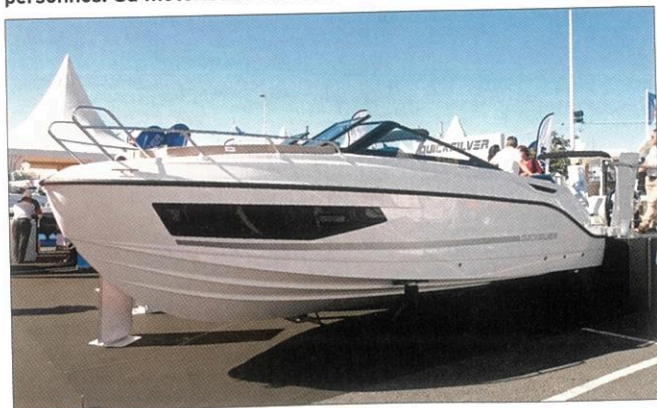
### BOSTON WHALER 230 OUTRAGE

Conçu pour les amateurs de balades en famille comme pour les fans de pêche, le dernier modèle du mythique constructeur floridien dispose notamment d'un leaning-post modulable très bien conçu.



### QUICKSILVER 755 CRUISER

Ce modèle de sept mètres présentant un joli coup de crayon comporte un cockpit protecteur et abrite une cabine pour deux personnes. Sa motorisation maximale s'élève à 300 chevaux.

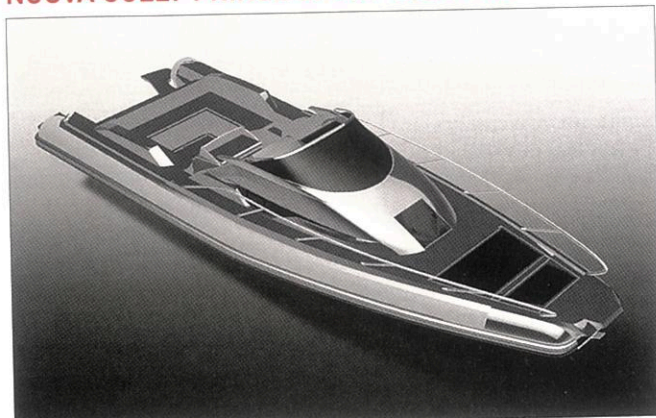


### JEANNEAU LEADER 33



La Leader 33, qui n'est autre que la version hard-top fermé de la Leader 30, vient compléter l'offre de la gamme emblématique du chantier vendéen. Le bateau abrite deux cabines doubles.

### NUOVA JOLLY PRINCE SPORT CABIN 33



Ce semi-rigide italien de 10 mètres de long comprend une confortable cabine dotée d'un couchage double et d'un cabinet de toilette. Notez que la banquette en U est modulable en bain de soleil.



## RIO Colorado 44

14,10 m x 4 m – 624 000 € TTC avec 2 x 480 ch

- Poids 12,5 t ● Transmission V-drive ● Puissance maxi 2 x 480 ch ● Vitesse maxi 32 nds ● Carb. 1400 l ● Cab./couch. 3/6 ● Cat. CE B/10 ● Constructeur Rio Yachts (Italie).

**R**enouvelé par rapport au 42 Air dont il est issu, le Colorado 44 présente un hard-top fermé avec une baie qui s'incruste entre les deux banquettes formant un sofa continu du tableau arrière au pare-brise. La présence de la cuisine dans la timonerie laisse place, au niveau inférieur, à une troisième cabine à lits superposés. La mastercabin centrale occupe toute la largeur.

**NOTRE AVIS** *Rio accentue son évolution vers des bateaux plus modernes en s'appuyant sur une esthétique discrète et des aménagements fonctionnels.*



## SEA RAY 400 Sundancer

13,26 m x 4,11 m – 619 124 \$ HT avec 2 x 460 ch

- Poids 14,2 t ● Transmission V-drive ● Puissance maxi 2 x 460 ch ● Vitesse maxi 30 nds ● Carb. 1211 l ● Cab./couch. 2 ou 3/ 5 maxi ● Cat. CE B/12 ● Constructeur Sea Ray (USA).

**L**a longue timonerie contribue à l'habitabilité record de ce bateau américain. Bien que compact, le cockpit de plain-pied communique facilement avec l'intérieur qu'une baie vitrée permet de fermer. Hauteur généreuse et lumière naturelle abondante contribuent à l'impression d'espace. Deux cabines et deux salles d'eau occupent le niveau inférieur.

**NOTRE AVIS** *La gamme Sundancer subit une métamorphose en adoptant le hard-top. La qualité de la finition, faisant appel au bois, s'adapte à la clientèle européenne.*



## JEANNEAU Leader 46

14,30 m x 4,10 m – 474 720 € TTC avec 2 x 435 ch

- Poids 10,6 t ● Transmission IPS/stern-drive ● Puissance maxi 2 x 435 ch ● Vitesse maxi 32,3 nds ● Carb. 900 l ● Cab./couch. 2 ou 3/4 ou 6 ● Cat. CE B/12 ● Constructeur Jeanneau (Les Herbiers, 85)

**C**ette vedette s'approche du niveau des Prestige : par sa silhouette, marquée de larges ouvertures, ainsi que par la disposition de ses aménagements qu'agrémentent une décoration audacieuse. La suite arrière traversante inclut une salle d'eau modulaire. Les lits de la cabine avant sont articulés à ciseaux. La baie vitrée basculante permet de fermer la timonerie.

**NOTRE AVIS** *Pour ce bateau amiral de la gamme Leader, Jeanneau a redoublé d'efforts afin de concilier le raffinement fonctionnel et l'esthétique.*



# PRESTIGE 630

## L'esprit de synthèse

La famille Prestige s'enrichit d'un nouveau modèle en remplacement de la Prestige 620 forte d'une brillante carrière. La filiation avec la marque est sans équivoque, mais la 630 sait innover en empruntant le meilleur de ses aînées.

Texte Antoine Berteloot - Photos l'auteur et DR

Emmenée par une paire d'IPS 950, la Prestige 630 promet de belles moyennes avec un excellent comportement marin.

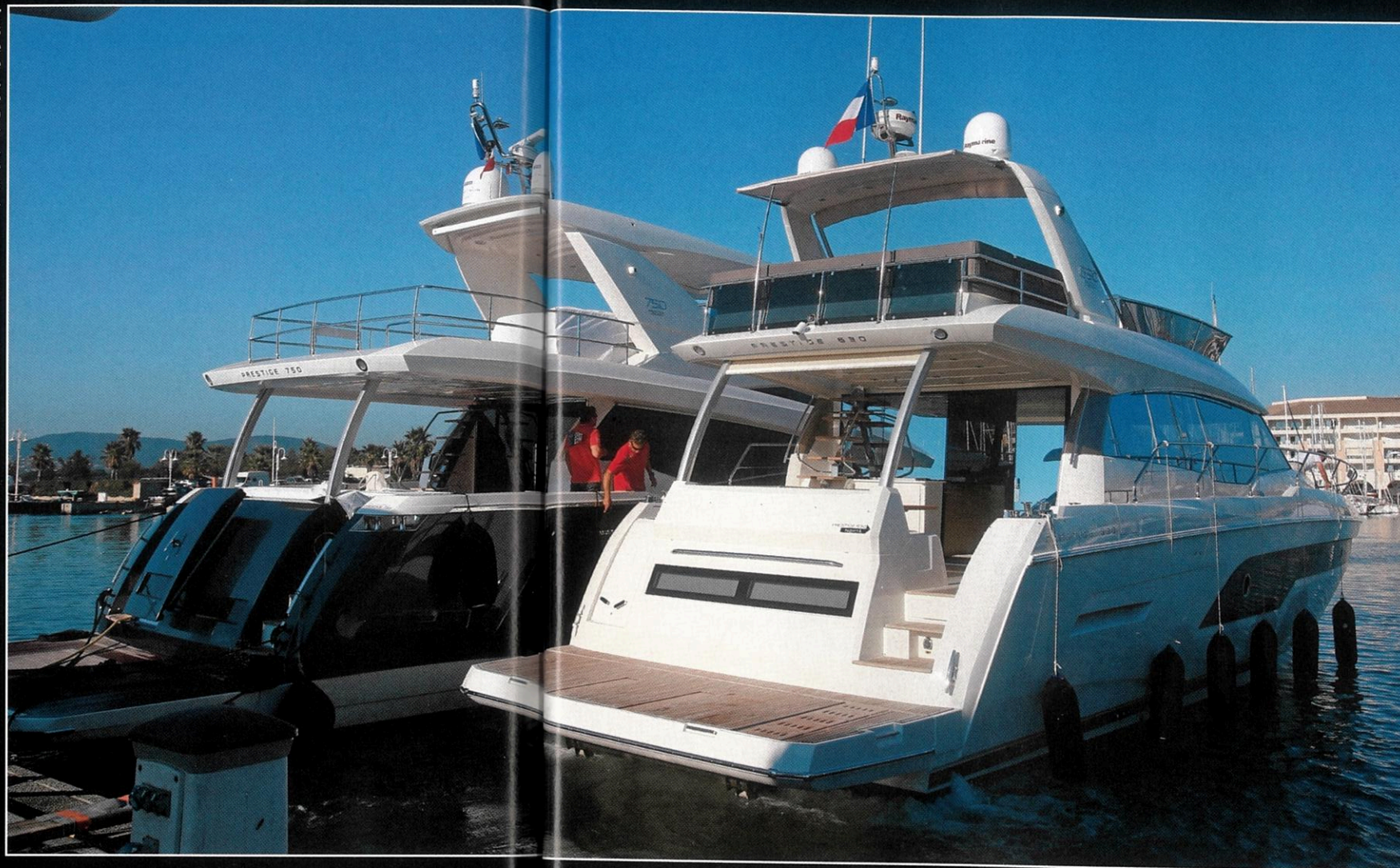


**D**epuis 1999, date de la sortie de la première Prestige 36, plus de 3800 Prestige naviguent aujourd'hui sur toutes les mers du monde, dont un recensement de plus de 180 unités vendues pour la Prestige 550, et un record à plus de 270 exemplaires pour la Prestige 500. Pour la marque vendéenne, appartenant au groupe Bénéteau, la recette du succès est un subtil dosage entre un modernisme raisonné, des volumes confortables et généreux, et une approche classique, toujours rassurante pour qui navigue régulièrement, sans oublier des tarifs séduisants. Cette approche qui n'a jamais varié est portée par les équipes du chantier, associées aux architectes designers italiens Garroni Design, qui ont signé la totalité des modèles de la gamme.

### Une carène toute nouvelle

C'est donc en toute logique que la nouvelle Prestige 630 s'habille elle aussi chez les mêmes couturiers, mais les habits sont neufs. La carène signée J&J est totalement nouvelle par rapport à la 620, plus longue de 50 cm et plus large de 5 cm. Elle offre également plus de portance sur l'arrière pour compenser un poids supérieur, avec un V accentué à l'avant et des bouchains et des virures retravaillés. Les lignes extérieures sont équilibrées et harmonieuses ; la bordure du fly qui coiffe la cabine a été allégée et s'enrichit d'un galbe discret alors que l'arche porte-antennes placée sur l'arrière ne dépare pas l'ensemble. Tout autour de la timonerie le vitrage miroir est continu, avec une section correspondant à l'emplacement du salon qui descend presque au niveau du pont pour une vue la plus dégagée possible sur l'extérieur. Le pavois échancre suit également ce dessin. Le bordé toujours généreux est affiné par un long hublot sur plus de la moitié de la longueur, qui éclaire les cabines et les salles de bains du pont inférieur. Sur l'arrière, l'imposant tableau légèrement inversé fait le lien avec les trois autres modèles de la gamme Yachts Division. Comme ses aînés, il est percé d'une solide porte donnant accès au quartier de l'équipage et à la salle des machines. Depuis la large ▶

Le Chantier Naval de Fréjus est la nouvelle base arrière des Prestige. Ce jour-là, une Prestige 750 et la 630 sont côte à côte, permettant de comparer les formes arrière.



L'immense timonerie joue sur l'harmonie des couleurs, des matières et de l'abondante lumière naturelle. Luxe et sobriété s'accordent bien à cet espace décloisonné.



### Au fait...

**Jean-François de Prémoré**  
Il fut directeur général des chantiers Jeanneau dans les années 2000, après avoir créé JTA (Jeanneau Techniques avancées), spécialisé dans les multicoques de compétition, qui allait donner naissance à Lagoon. Aujourd'hui, en retrait du chantier, il se consacre au développement de la gamme Prestige en liaison avec les responsables de la marque et le cabinet italien Garroni Design.

● Contact [prestige-yachts.fr](http://prestige-yachts.fr)



L'esthétique réussie et affinée, la disposition du fly et de la plage avant. L'aménagement de la timonerie. Un comportement agréable.



Pas de défauts flagrants pour ce bateau plutôt bien abouti, mais pour ma part l'échelle d'accès au fly est un peu trop abrupte.





Si ce n'est un volume moindre, la cabine avant n'a rien à envier à celle du propriétaire. Elle bénéficie d'une belle luminosité et du volume supplémentaire apporté par l'étrave carrée.



La troisième cabine avec ses deux lits simples comporte un système de rails pour les réunir facilement.

► plateforme de bain hydraulique, un escalier sur tribord donne accès au cockpit, totalement protégé par la casquette du fly, soutenue par deux montants métalliques galbés, autre élément commun à la gamme.

### La cuisine ouvre sur l'extérieur

La disposition est classique avec une banquette en appui contre le tableau et une jolie table en teck. La cloison de séparation avec le carré dévoile plusieurs astuces intéressantes. Notons tout d'abord la porte vitrée décalée sur tribord qui permet un accès direct du cockpit jusqu'au poste de pilotage sans obstacle. Ensuite, la demicloison vitrée bascule vers le haut à l'aide d'un vérin et vient se bloquer contre la casquette, faisant communiquer l'extérieur et l'intérieur. Par ailleurs, la partie basse de la cloison est un meuble moulé utilisé comme desserte entre la cuisine et le cockpit. Sur la gauche, l'échelle d'accès au fly bascule dans sa partie inférieure, dévoilant un coffre de rangement. Un étage au-dessus, le fly s'affiche comme la principale zone de vie extérieure,

Au centre du bateau, la cabine principale dispose d'une entrée indépendante. On note le volume et la luminosité.

Pratique et intelligente, la baie vitrée de séparation entre la timonerie et la cuisine s'ouvre et se verrouille au plafond.

La vue dégagée sur l'extérieur est une exigence dans la conception de la 630. On remarque par ailleurs la table du salon modulable pour accueillir les convives.



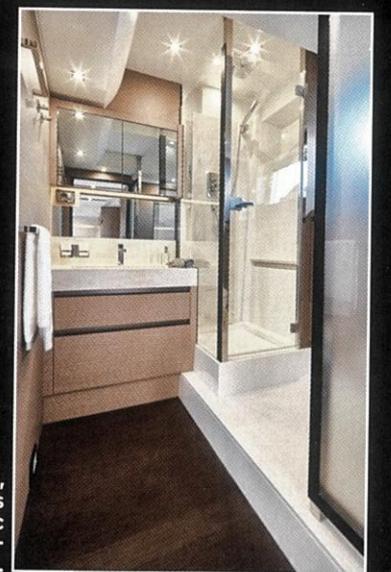
avec un salon occupant la partie arrière, composé d'une banquette en L et d'une table carrée, prolongée sur la droite par une cuisine d'été comprenant un évier, un grill et un frigo. Plus en avant, le poste de pilotage trouve sa place sur bâbord, avec une grande banquette et une console complète. Il est la réplique de celui de la Prestige 680, tout comme le pare-brise enveloppant en verre fumé et le vaste solarium qui occupe l'avant. Mais le fly n'est pas le seul espace de détente. À l'avant, le toit du rouf accueille également un beau solarium, avec, face à l'étrave, un salon aux dossiers inclinables, protégé par un cabriolet se repliant dans la structure. Les aménagements intérieurs restent dans la logique de la gamme mais avec un niveau de finition encore supérieur. Comme sur toutes les Prestige Yachts, la cuisine est à l'entrée de la timonerie, délimitée par une desserte/bar et en communication directe avec le cockpit comme avec le salon intérieur. C'est un espace complet, bien équipé des meilleurs matériels domestiques, frigo vertical, plaque de cuisson, lave-vaisselle. Le salon aligne ses profonds canapés et fauteuils ainsi qu'une table modulable

au centre de la timonerie, en prenant soin à ce que le mobilier ne dépasse pas le niveau des vitrages pour préserver la vue extérieure.

### Une électronique de pointe

Sur l'avant tribord, le poste de pilotage est cosu et reflète la qualité générale du bateau. Trois grands écrans tactiles Raymarine s'affichent face au pilote, permettant de contrôler l'ensemble des fonctions du bord. Avec, sur tribord, les commandes moteurs et le joystick de manœuvre des IPS. Les couleurs claires et le mobilier sobre offrent une atmosphère tranquille et apaisante bien en accord avec la

Trois cabines, trois salles de bains avec douche et toilettes séparées.





Aussi à l'aise, pratique et agréable au mouillage qu'en navigation.

Une vue qui montre distinctement les espaces de relaxation du fly et de la plage avant. Un hard-top rigide avec un soft-top est proposé en option.





En dépit d'une taille qui commence à être importante, la Prestige 630 est un bateau agile qui s'accommode des mouillages étroits.



Face à l'avant, le salon avec des dossiers relevables. On remarque sur le rouf les puits de lumière latéraux de chaque côté du bain de soleil.



La salle des machines, avec les deux IPS 950, comprend tout l'équipement technique, du dessalinisateur au groupe électrogène.

en un seul. Chacune d'entre elles est traitée avec le même souci de finition que celle de l'armateur et dispose d'une salle de bains privée et de beaux espaces de rangement. La Prestige 630 aime naviguer, comme en témoignent les longs convois de bateaux entre le chantier en Vendée et leurs destinations finales (en Europe), qui sont autant de tests grandeur nature scrutés de près par les équipes de Prestige Yachts. La 630 a opté pour des IPS 950 de 725 ch, une puissance adaptée au bateau, suffisante pour tenir des moyennes

**CARACTÉRISTIQUES**

Long. hors tout/coque	19,02 m/ 16,83 m
Largeur	5,15 m
Tirant d'eau	1,50 m
Poids	23,8 t
Transmission	IPS 950
Puissance maximale	2 x 725 ch
Carburant	2 700 l
Eau	800 l
Cabines	3 + 1
Couchettes	6 + 2
Catégorie CE	B 14/ C 16 pers.

**LE TEST NEPTUNE**

Volvo IPS 950, 2 x 725 ch à 2500 tr/mn. Cylindres 6 en lignes. Cylindrée 10,84 l. Poids : 1800 kg.

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Consommation (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie* (milles)
1 300	9,8	51	5,2	415
1 800	14	126	9	240
2 000	18	172	9,5	284
2 200	21,7	208	9,5	284
2 400	25,5	265	10	216
2 555	28	289	10	216

\* Avec 20% de réserve  
Conditions de l'essai : Carburant 35%. Eau 100%. 3 personnes à bord. Mer belle, vent 10 nœuds.

**PRIX DE BASE**

1 366 800 € HT avec 2 x 725 ch IPS 950

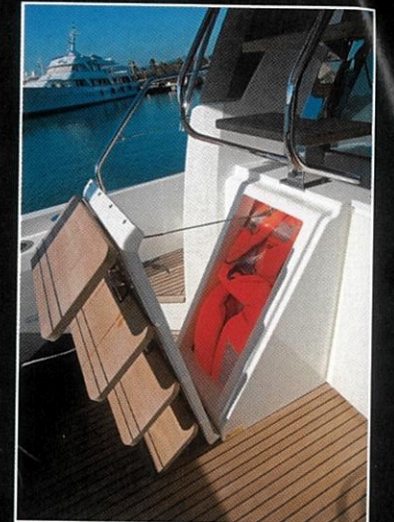
Principales options Pack Préférence : Groupe électrogène 18 kVA, convertisseur 24-230V 2000 W, rideaux électriques de cockpit, winch électrique arrière, bain de soleil avant, banquette avant avec dossiers relevables + housses, dessus de lit, vaisselle et couverts Villeroy & Boch pour 8 pers, serviettes de bain Prestige 67 800 €. Pack électronique Raymarine, avec trois écrans tactiles + 2 écrans au fly, radar, Ais, pilote auto, VHF 55 644 €. Hard-top rigide avec soft top 55 660 €. Plateforme de bain hydraulique 31 116 €. Passerelle télescopique 36 120 €. Ice maker de cockpit 2 868 €. Lave-vaisselle 1788 €. Lave-linge 2 424 €. Home cinéma 8 508 €. Clim. tropicalisée 72 0192 €. Stabilisateur Seakeeper : 110 880 €. Flaps Interceptor 23 484 €.

**CONTACT**

Chantier Prestige Yachts (Les Herbiers, 85)  
Infos [www.prestige-yachts.fr](http://www.prestige-yachts.fr)



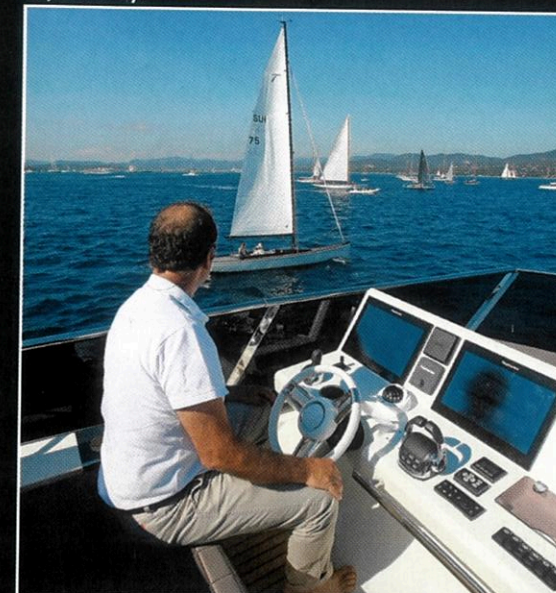
La cabine de l'équipage est située à l'arrière. Elle dispose d'une salle de bains indépendante.



La partie basse de l'échelle d'accès au fly dissimule un rangement pour l'équipement encombrant.



Lors de notre essai, nous avons fait une incursion aux voiles de Saint-Tropez. Un magnifique point de vue depuis le fly.



élevées avec la possibilité également de pointes de vitesses non négligeables.

**Facilement manœuvrable seul**

En navigation, le comportement est doux avec des mouvements amortis dans la vague et un bon équilibre à la barre, alors que les manœuvres sont grandement facilitées par le joystick et les IPS. Le grand avantage est que le bateau peut se manœuvrer sans équipage (bien qu'il possède un quartier dédié à celui-ci). La Prestige 630 confirme encore un peu plus la place de choix de Prestige Yachts en tant que constructeur de référence. ■