

LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU A MOTEUR

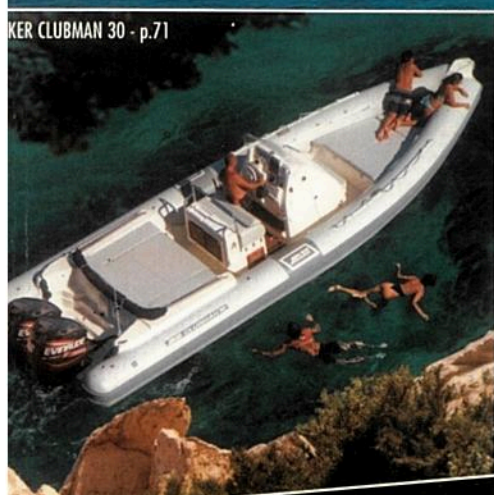
# MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

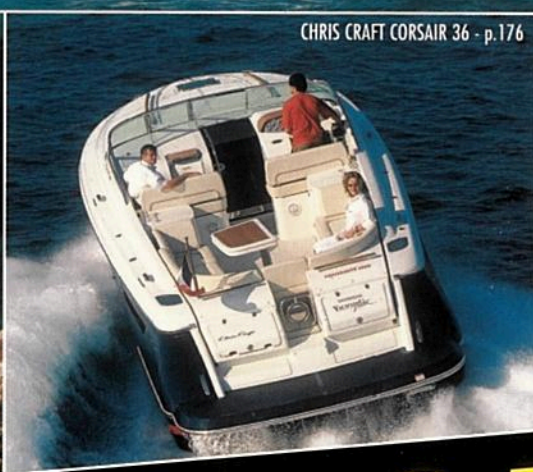
Rendez-vous au Salon de Paris  
du 3 au 12 décembre 2005



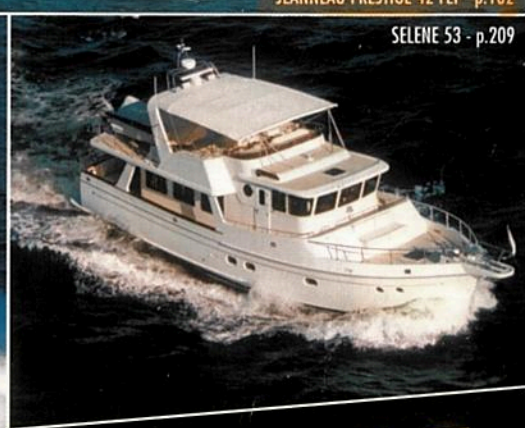
JEANNEAU PRESTIGE 42 FLY - p.182



KER CLUBMAN 30 - p.71



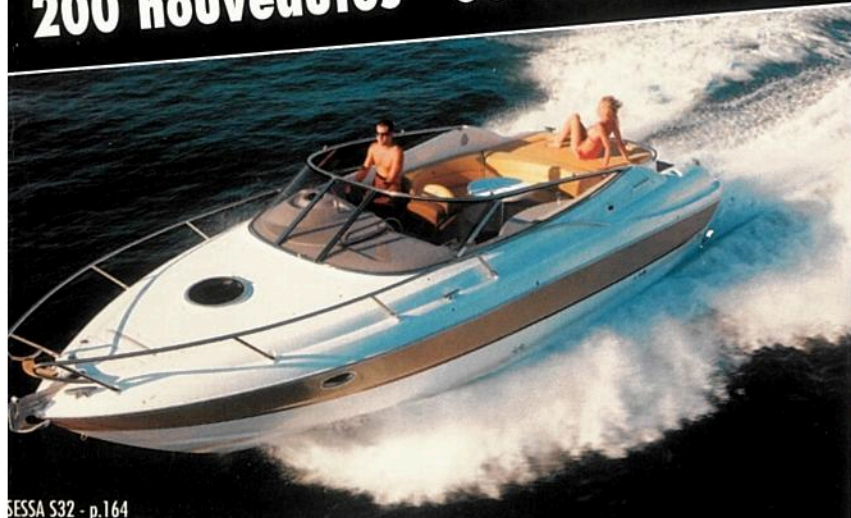
CHRIS CRAFT CORSAIR 36 - p.176



SELENE 53 - p.209

# SPECIAL SALON

200 nouveautés - 60 essais - Plus de 2 000 bateaux référencés



SESSA S32 - p.164



BENETEAU ANTARES 6.6 - p.136



PERFORMANCE 1107 - p.212

L 19831 - 192 S - F: 6,70 € - RD  
Editions L'Atelier

6,70 €  
MENSUEL - N° 192 S  
DECEMBRE 2005  
DOM : 7,70 € - BELGIQUE : 7,70 €  
CH : 12,50 FS - CAN : 11,75 \$ CAN  
PORT CONT : 7,80 €



# sur la croisière

Elles mesurent entre 9 et 15 mètres et se reconnaissent à leur poste de pilotage intérieur, et parfois même à leur pont supérieur appelé fly. Ce dernier tend d'ailleurs à prendre de l'importance en arborant bain de soleil et salon de pont. Autre tendance : la multiplication des hard-top ouvrants qui permettent au poste de pilotage d'être en plein air ou abrité, selon les conditions de navigation. Les Italiens, tels Azimut et Mochi Craft, sont sans doute les plus innovants sur ce marché également convoité par des chantiers français comme Jeanneau et Arcoa.

## On les aime pour

- Leur design
- Leur habitabilité
- Leur programme de croisière hauturière

## Les nouveautés à l'essai

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| ● Jeanneau Prestige 42 Fly | page 182 |
| ● Intermare 33 Fly         | page 184 |
| ● Bavaria 35 Hard-Top      | page 186 |
| ● Carver 38 Super Sport    | page 188 |
| ● Elan Power 42 Hard-Top   | page 190 |
| ● Arcoa Mystic 44          | page 192 |



# Vedettes : cap







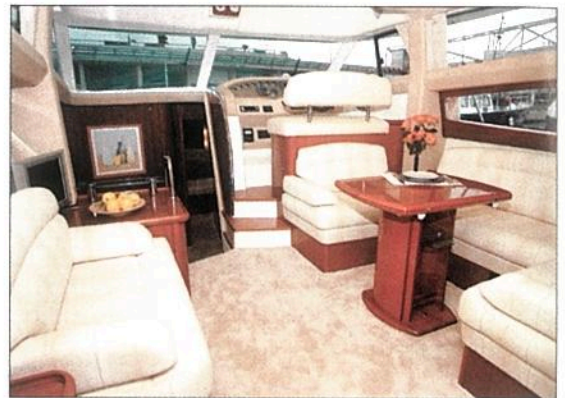
## Jeanneau Prestige 42 Fly

Performances, espace et luminosité

**N**ouveauté très attendue dans la gamme Prestige puisqu'elle vient se placer entre la 36 et la 46, la 42 Fly de Jeanneau fait une entrée remarquée sur le marché de la vedette à fly de 12 à 13 mètres. Une vitesse de pointe de

30 nœuds, six couchages et un passage confortable dans la vague pour naviguer loin et longtemps, tel était le cahier des charges de ce bateau. Pour y répondre, le Bureau d'études Jeanneau s'est offert les services de l'italien Vittorio Garroni pour le design et de l'Américain Michaël Peters pour la carène. Deux personnalités qui n'en sont pas à leur premier coup avec le chantier vendéen, puisque Garroni collabore avec lui depuis 1987 et Michaël Peters est à l'origine de la carène à steps du Cap Camarat 925 WA lancé il y a deux ans. Bref, la 42 Fly a d'illustres parrains et, par là même, de sacrés atouts. Sa vitesse de pointe est en effet de 31,4 nœuds avec les nouveaux Cummins MerCruiser Diesel de 425 chevaux qui affichent 25 nœuds au régime de croisière de 2 500 tr/mn, pour une consommation totale de 80 l/h environ. Le tout dans un bon confort de navigation

*La luminosité de la timonerie doit autant à ses boiseries claires qu'à ses baies vitrées.*



*La master-cabin accueille un grand lit double.*



que l'on doit à la carène au V prononcé de Peters, qui déflecte parfaitement. Côté élégance, la patte Garroni est reconnaissable que ce soit du côté de l'immense plage de bain, du grand fly ou des baies vitrées qui placent bien la 42 dans la lignée des autres Prestige. La sensation de volume que l'on a en entrant dans le carré, convertible en un grand couchage double en série,

est immédiate. La luminosité apportée par les baies vitrées latérales, la grande hauteur sous barrots ainsi que la disposition des différentes « pièces » accentuent ce sentiment d'espace. Ainsi, le poste de pilotage surélevé par rapport au carré installé sur tribord, bénéficie d'une bonne visibilité. En contrebas sur bâbord, la cuisine, décorée comme le reste des aménage-

ments intérieurs en moabi, est très bien équipée. A propos des cabines, celle du propriétaire, située dans la pointe avant, dispose d'un vrai lit double alors que celle des invités installée sous le poste de pilotage sur tribord, est dotée de deux couchettes simples qui se rapprochent pour former un lit double. Pour l'extérieur, la Prestige 42 bénéficie d'un immense fly facile d'accès, et de larges passavants bien sécurisés. Le cockpit, recouvert de teck en série, accueille une banquette double adossée au tableau arrière. Voilà une unité bien conçue, et bien placée en prix ce qui n'est pas son moindre atout...

**376 740 €**  
avec 2 x 425 ch CMD

Long. HT : 13,36 m  
Long. de coque : 11,99 m  
Larg. : 4,16 m  
Poids : 11 000 kg  
Homol. : cat. B/10 pers.  
Mot. unique : 2 x 425 ch  
Constr. : Jeanneau (85)

### NOS APPRECIATIONS



- Volume et luminosité des aménagements intérieurs
- Performances
- Qualités marines



- Arrondi du roof trop glissant
- Absence de vérin pour le maintien de la baille en position ouverte
- Boutons pressoirs des placards un peu « cheap »