

Test

UN WALKAROUND SOTTO I DIECI METRI DI LUNGHEZZA DALLA COPERTA MOLTO FUNZIONALE E DAGLI ABBONDANTI SPAZI INTERNI. UNA DAY BOAT PERFETTA ANCHE PER LA CROCIERA

by Carlo Cattaneo

A WALKAROUND UNDER TEN METRES LONG WITH A VERY FUNCTIONAL DECK AND PLENTY OF SPACE BELOW DECKS. IT IS A PERFECT DAY BOAT AND ALSO WORKS WELL ON CRUISES

photo by Jérôme Kelagopian

Doppia anima

Double SOUL



“Questa è una fascia di mercato molto agguerrita – mi racconta Camillo Garroni – la concorrenza è forte e tutti i brand propongono la loro visione, ma le barche alla fine tendono ad assomigliarsi molto. Difficile distinguersi. Con Jeanneau abbiamo deciso di percorrere due strade per riuscire a farlo, con scelte applicate prima sul DB43 e ora ribadite sul nuovo 37”. Siamo in banchina a Cannes, in una bella giornata dal clima primaverile. Camillo Garroni e il suo studio sono ormai da anni la firma di riferimento per la divisione powerboat di Jeanneau, la fascia di mercato di cui parla è quella delle Day Boat Walkaround: “Da un lato dovevamo essere inconfondibili da un punto di vista estetico, da qui le forti sculture nelle fiancate, il grande hard top con due potenti supporti molto inclinati verso prua. Dall'altro lato abbiamo voluto dare una maggiore importanza al progetto, con più volumi, più abitabilità”. Sul nuovo DB37 questo secondo aspetto si fa sentire particolarmente: pur appartenendo a pieno titolo alla categoria delle Day Boat, barche mediterranee da vivere all'aperto, e pur essendo un natante, quindi sotto i dieci metri di lunghezza, lo spazio sottocoperta è notevole. Lo studio di progettazione genovese e il cantiere della Vandea sono quindi riusciti in quella che poteva sembrare un'impresa impossibile: al ponte inferiore ci sono infatti due cabine matrimoniali indipendenti,

In pozzetto le murate sono abbattibili. Il baglio massimo, una volta aperte, sfiora i cinque metri.

The sides of the cockpit can be opened. This gives a maximum width of five metres.



entrambe dalle ottime volumetrie, e un bagno con box doccia separato. In particolare, appena salito a bordo mi hanno colpito la luminosità del locale di prua, con le sue lunghe finestrate laterali, e la spaziosità di quello di poppa che, pur essendo sotto al pozzetto, non si dimostra assolutamente angusto o opprimente come invece accade su altre concorrenti di pari taglia. Detto del piccolo miracolo realizzato sottocoperta (che si è inoltre avverato senza interferire troppo sull'estetica della barca, senza appesantirne il design, il DB37 rimane comunque un mezzo nato per trascorrere la maggior parte del tempo della crociera all'aperto. Il layout è quello tradizionale a walkaround con la zona centrale costituita dalla postazione di pilotaggio a fare da "isola" aggirabile, con poi due diverse zone vivibili che si sviluppano sia a prua sia a poppa. Qui le murate sono abbattibili a poppa, con il baglio massimo che passa in un attimo da 3,57 a 4,90 metri. Ho apprezzato anche la soluzione delle due "ali" laterali per sorreggere l'hard top che arrivano a filo con le murate, una scelta progettuale che rende molto facile muoversi lungo i passavanti e che occupa poco spazio nella zona living della barca. Qui ci sono una cucina lineare che si allunga alle spalle della tripla seduta di guida e il tavolo da pranzo abbassabile e trasformabile in una seconda grande area prendisole che va ad aggiungersi a quella prodiera. La versione entrobordo del DB37 monta due Volvo Penta D4 da 320 cv ciascuno, ed è per ora l'unica motorizzazione disponibile, il cantiere francese proporrà nel 2024 anche quella fuoribordo (potenza massima 2 x 400 cv) e successivamente la ibrida diesel elettrica.

Non esistono quindi, al momento, alternative ma alla luce dei numeri che abbiamo rilevato in prova non si sente il bisogno di avere cavalli in più, anzi. Prendendo tutti i giri a disposizione abbiamo sfiorato i 34 nodi (con carichi liquidi al 60% e quattro persone a bordo) per un consumo di 127 litri/ora. Il DB37 IB impiega poi 9" a raggiungere la planata e 20" per arrivare a 30 nodi. Nel complesso quindi dati più che soddisfacenti che trovano riscontro anche in una bella piacevolezza alla guida grazie alla collaudata carena di Michael Peters. A circa 27 nodi si ha la velocità di crociera veloce (consumo orario 90 litri), mentre a 22/23 si viaggia a regime di crociera economica con il flussometro che scende a solo 65/70 litri ora. Ottima l'ergonomia della postazione di guida grazie al sedile regolabile, alla buona visibilità sull'orizzonte e alla perfetta leggibilità della strumentazione.



Pur essendo un classico walkaround, DB37 ha volumi interni maggiori rispetto a gran parte della concorrenza. Sottocoperta ci sono infatti due cabine matrimoniali indipendenti dalle ottime volumetrie e un bagno con box doccia separato.

Despite being a classic walkaround boat, the DB37 has more space below deck than most of its competitors. There are two independent double cabins, each very decently sized, and a bathroom with a separate shower.





“This is a very competitive segment of the market”, Camillo Garroni told me. “There’s a lot of competition and all the brands are pushing their vision, but the boats usually end up looking pretty much the same. You won’t be able to tell them apart. At Jeanneau, we decided on two approaches to ensure that you can, which were first applied to the DB43 and are now being repeated on the new 37-footer”. We are on the quay in Cannes on a beautiful day that feels like spring. Camillo Garroni and his design studio have been working for Jeanneau’s powerboat division for years, and he was talking to us about walkaround day boats: “The look has to be unmistakable, and that means we have gone for deep indentations in the sides, and the large hard

top with two powerful supports that are tilted heavily forward. But we have also tried to put more emphasis on the design project, with more volume and more headroom”. This second aspect is particularly evident in the new DB37: although it is definitely a day boat (i.e. a Mediterranean-style boat for enjoying the open air) and is classified as a “natante” of less than ten metres, there is still plenty of space below decks. The Genoa-based design group and the Vendée shipyard have achieved what seemed impossible: the lower deck actually contains two independent double cabins, both of which are very decently sized, and a bathroom with a separate shower cubicle. When I had just got on board

something that especially struck me was how light the bow room is, with its long side windows, and the spaciousness of the one in the stern, which may be below the cockpit but doesn’t feel in the least cramped or confined in the way that happens on boats of a similar type and size. Judging by the small miracle that has been achieved below decks (which has also been achieved without interfering too much in the look of the boat, or weighing down the design) the DB37 is nevertheless a boat created for spending most of your cruise out in the open. The layout follows a standard walkaround style, with the midships area made up of the helm seats and a sort of rotatable “island”, and then there are two living areas, fore and aft. The sides in the stern fold down, creating a width that immediately increases from 3.57 to 4.90 metres. I also liked the way that the two side “wings” that support the hard top are flush with the sides, which is a design element that makes it very easy to move down the side

A prua non c’è solo il classico prendisole, è stata ritagliata una vera e propria seconda intima area living oltre a quella in pozzetto. Può essere ombreggiata da un tendalino con quattro pali smontabili.

The foredeck isn’t just the traditional sunbathing area, it’s also an intimate living space that complements the cockpit. Shade can be provided by an awning supported by four collapsible poles



VELOCITÀ MAX NODI
TOP SPEED KNOTS

33.7



AUTONOMIA MN
RANGE NM

220



RAPPORTO PESO POTENZA
MASS OUTLET POWER

19



RAPPORTO LUNG./LARG.
L/W

3.3



PESO FULL MASS
DISPLACEMENT

9



JEANNEAU
SPBI Jeanneau
32 Avenue des Sables - CS 30529
85505 Les Herbiers Cedex - France
www.jeanneau.com

PROGETTO
Garroni Design (design interni ed esterni)
• Michael Peters (carena)

SCAFO
Lunghezza ft. 11.83m • Lunghezza scafo 9.97m
Baglio massimo 3.57m • Pescaggio 1.17m •
Dislocamento 9 t • Capacità serbatoio carburante
690 l • Capacità serbatoio acqua 250 l

MOTORE
2 x Volvo Penta D4 • Potenza 235 kW (320cv) •
Alesaggio per corsa 103mm x 110mm • Cilindrata
3,670 cc • Numero cilindri 4 • Regime di rotazione
massimo 3500 giri/min • Peso 580 kg

CERTIFICAZIONE CE
CAT B

PREZZO
414.100€ Iva esclusa con 2xD4 -320 Volvo

PROJECT
Garroni Design (interiors and exteriors)
• Michael Peters (hull)

HULL
LOA 11.83m • Length 9.97m • Maximum beam 3.57m
• Draft 1.17m • Displacement 9 t • Fuel tank volume
690 l • Water tank volume 250 l

MAIN PROPULSION
2 Volvo Penta D4s • Outlet mechanical power 235
kW (320 hp) • Bore&Stroke 103mm x 110mm • Swept
volume 3,670 cc • 4 cylinders • Maximal rotational
speed 3500/min • Weight 580 kg

EC CERTIFICATION
CAT B

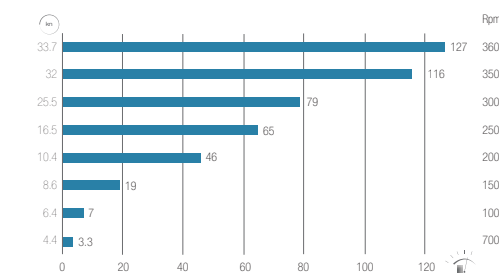
PRICE
414.100€, Excl. VAT with 2xD4 - 320 Volvo engines

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place Cannes
Mare//Sea state Calmo//Calm
Vento forza//Wind speed 5 nodi//knots
Direzione vento//Wind direction SW
Persone a bordo//People on board 5
Combustibile imbarcato 30%
Fuel volume on board
Acqua imbarcata 100%
Water volume on board
Motore 2x Volvo Penta D4 320
Main propulsion
Stabilizzatori//Stabilisers Seakeeper

VELOCITÀ IN NODI
SPEED IN KNOTS

CONSUMI L/H
FUEL CONSUMPTION L/H



Velocità minima di planata 12 nodi a 2220 giri
Minimum gliding speed 12 knots at 2220/min
Da zero a planata in 9 secondi
Gliding time of 9s from 0 to glide

LITRO MIGLIO
(VELOCITÀ DI CROCIERA)
L/ NA MI
(CRUISING SPEED)

3.1



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali L/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
700	4.4	3.3	0.75	920
1000	6.4	7	1.09	631
1500	8.6	19	2.21	312
2000	10.4	46	4.42	156
2500	16.5	65	3.94	175
3000	25.5	79	3.10	223
3500	32	116	3.63	190
3600	33.7	127	3.77	183



Engine room

In sala macchine ci sono due Volvo Penta D4 da 320 cavalli ciascuno. Quest'anno arriverà la versione fuoribordo e successivamente quella ibrida diesel elettrica.

The engine room is powered by two Volvo Penta D4s, each developing 320 hp. An outboard version will be available this year, followed by the diesel-electric hybrid.

decks, and which doesn't take up much of the boat's living area. There is a linear kitchen that stretches out behind the three seats at the helm, and the dinner table. This can be lowered and can be turned into a second large sunbathing area in addition to the one in the bow. The inboard motor version of the DB37 carries two Volvo Penta D4s each developing 320 horsepower, which for the moment is the only option available – in 2024 the French yard will also offer an outboard version (maximum power 2 x 400 horsepower) and subsequently

IN UNA FASCIA DI MERCATO AFFOLLATA E COMPETITIVA IL NUOVO DB37 SPICCA PER IL SUO DESIGN SUBITO RICONOSCIBILE FIRMATO DALLO STUDIO GARRONI. THE INSTANTLY RECOGNISABLE LOOK OF THE NEW DB37, DESIGNED BY STUDIO GARRONI, STANDS OUT IN A CROWDED AND COMPETITIVE MARKET SEGMENT.

a diesel-electric hybrid. So there are no alternatives at the moment, but judging by the figures we recorded during the test, you won't feel the need for extra horsepower, far from it. Using all available revs, we reached 34 knots (with fuel and water tanks at 60% and four people on board), consuming 127 litres per hour. The DB37 IB takes nine seconds to get up to speed and twenty seconds to reach thirty knots. All in all, these are very satisfactory figures, which are reflected in a good feeling at the helm, thanks to Michael Peters' tried and tested hull. The fast cruising speed is almost 27 knots (fuel consumption of nine litres per hour), while the economy cruising speed is 22 or 23 knots, with fuel consumption of only 65-70 litres per hour. The helm position has excellent ergonomics with adjustable seats and good sight lines, while the instrument panel is very easy to see. ▴

