

**YACHTS**

# YACHTS

Depuis 1988

**ESSAIS**  
**PERSHING 7X**  
**PRESTIGE 690**


**TOP 100**  
**LES PLUS GRANDS**  
**YACHTS DU MONDE**

142 m Lürssen

**NORD**

**PRESTIGE**  
**NOBISKRUG**  
**ARTEFACT**

**CHARTER**  
**LOUER L'INNOVATION**

 [@yachtsmagazine](https://www.instagram.com/yachtsmagazine)

**SG**  
Publications **GROUP**

L 15946 - 179 - F: 9,00 € - RD



N°179 JUIN-JUILLET-AOÛT 2021 - 9 EUROS

BEL/LUX 9,60 € • CH 14,40 FS • DOM 9,9 € • TOM 1300 CFP • ESP/PORT/IT/GR : 9,90€



essai

# PRESTIGE 690

Evolution en douceur

Depuis 1989, année de lancement du premier 41 Open, Prestige connaît un grand succès commercial que ce soit en France ou à l'international. Digne remplaçant du 680 Fly construit à plus de 40 exemplaires, le 690 répond mieux aux tendances actuelles en matière d'aménagement et de décoration.

Texte : Franck VAN ESPEN Photos : D.R.





**Fabriqué dans le site de Jeanneau** aux Herbières, le 690 utilise des procédés de fabrication ultramodernes comme l'infusion pour gagner en résistance et en poids. Le constructeur français reste aussi fidèle à l'IPS, un type de propulsion qui équipe la majorité de sa gamme. Les plaisanciers ont largement approuvé ce choix qui s'avère intéressant à plusieurs titres. Tout d'abord l'ensemble mécanique compact permet d'optimiser au mieux le volume de la coque. Le rendement est aussi excellent avec une puissance un peu plus faible pour naviguer à la même vitesse qu'un bateau équipé en lignes d'arbres. Dernier point, lorsque l'IPS est doté de son joystick, les manœuvres se révèlent d'une facilité déconcertante et évitent même l'utilisation du propulseur d'étrave. La réussite de cette marque revient aussi aux deux designers italiens, Garroni père et fils, dont le génie est d'avoir dessiné une ligne presque intemporelle qui satisfait les différents goûts des consommateurs internationaux. Enfin, l'expertise de Jeanneau et de ses ingénieurs a

**Le Prestige 690** progresse dans l'univers du luxe. La descente dans la zone dédiée aux invités se situe juste après l'espace repas.

fait le reste pour la conception générale et le montage quasi parfait de la propulsion IPS sur une carène exclusivement conçue à cet effet, ce qui est loin d'être le cas chez d'autres constructeurs.

#### **Les aménagements extérieurs**

Une règle universelle valable également dans l'univers du yachting est la difficulté de faire évoluer un best seller commercial. Le 690 est reproduit à partir de la coque du 680 sans aucune rupture esthétique brutale avec quelques améliorations en matière d'aménagement. La visière du fly est désormais noire avec un hard top un peu plus volumineux et une architecture sensiblement différente qui renforce la sportivité générale du bateau. Avec ses 900 kilos, il nécessite un renfort sur l'avant composé d'une armature tubulaire qui impacte le champ de vision, mais une fois à la barre, on s'habitue rapidement à sa présence. Avec une volonté de semi-personnalisation, toute la partie arrière du fly est libre de tout mobilier permettant ainsi



au futur propriétaire de choisir ce qui lui convient le mieux. Autre changement, le garde-corps arrière qui offre une excellente protection est entièrement transparent pour ne pas obstruer la vue vers le sillage. Le constructeur n'a pas encore cédé à la tentation de fermer une partie du fly mais il propose en option un jeu de bâches rigides en cristal pour protéger la partie avant. Si l'organisation du pont avant sans salon extérieur est un choix volontaire qui aurait impliqué la diminution de la hauteur sous barrot de la suite principale, la partie avant est désormais aménagée avec une mini banquette située juste devant le solarium. Un bimini est prévu pour s'abriter du soleil et une soute de rangement reste toujours à disposition à côté du guindeau. La circulation autour du bateau est assez aisée avec des passavants suffisamment larges et bien protégés par un épais balcon. Le cockpit est désormais inspiré par la version sportive du Prestige 680 avec un solarium qui s'étend au dessus du tableau arrière dans le prolongement d'une banquette conviviale

**La poupe est aménagée avec une quatrième cabine double pour héberger des enfants ou un équipage. Un rideau occultant coulisse entre les deux supports du fly.**

qui pourra être abrité du soleil ou des regards grâce à un rideau coulissant fixé entre les deux arceaux. Un meuble accueillant un réfrigérateur secondaire faisant office de bar épouse la cloison contre la cuisine qui bénéficie d'une ouverture vitrée qui disparaît dans la structure inférieure du bateau. Un moyen technique parfaitement réalisé qui permet de mieux profiter des différents espaces de vie intérieurs et extérieurs. La cloison à tribord intègre le troisième mini poste de commande qui facilite les manœuvres au port.

#### **Les aménagements intérieurs**

La surface de la plateforme de bain est toujours aussi généreuse et elle permet d'accéder à la cabine équipage ou enfants. Bien éclairée par la présence d'un panneau transparent dans la paroi arrière, cette cabine est suffisamment spacieuse pour accueillir deux personnes avec un cabinet de toilette. La salle des machines offre un volume conséquent qui offre un accès aisé aux différents équipements techniques. Le



Occupant la pointe avant, la cabine propriétaire profite d'une excellente hauteur sous-barrots et d'une très bonne clarté naturelle.



stabilisateur gyroscopique est placé sous le générateur au fonctionnement très discret. Comme changement principal, la puissance des moteurs totalise aujourd'hui 2 000 chevaux avec la version des IPS 1 350 et le constructeur a juste renforcé l'étanchéité des ventilations extérieures. Si le plan d'aménagement du salon est assez proche du modèle précédent, une sensation de modernité et d'espace se dégage par la clarté générale qui rehausse l'excellente combinaison des différentes teintes. Avec un plan de travail en simili marbre, un plafond imitant l'alcantara, des vaigrages parfaitement alignés et des tissus de qualité qui recouvrent les canapés, le Prestige a bien progressé en matière de luxe. La zone invitée dispose toujours de sa propre descente pour rejoindre trois cabines doubles, la VIP occupant la partie centrale de la coque. Sur demande, les deux lits individuels installés dans les deux cabines invités parfaitement symétriques pourront coulisser pour former une grande couchette. Des

écrans à l'entrée du salon et des différentes cabines permettent de commander la domotique à bord avec une application également disponible sur le téléphone. Juste derrière la banquette du poste de pilotage, une porte très large permet de regagner le passavant tribord sans gêner le capitaine. Le pupitre de commande reçoit trois grands écrans Raymarine qui fournissent l'essentiel des éléments de la navigation avec la cartographie et les commandes des différents équipements de bord. Modernisme oblige, un chargeur par induction pour le téléphone a même été installé. Un propulseur d'étrave vient compléter le joystick par mesure de sécurité si le vent est fort lors des manoeuvres au port. La télévision s'extrait du buffet central qui dissimule aussi la vaisselle et les verres. Une descente à bâbord mène vers la suite principale qui bénéficie d'une très grande clarté grâce aux trois panneaux transparents installés dans le plafond. La pointe avant se partage un grand dressing et une belle salle de bain.



L'aménagement intérieur du Prestige 690 est personnalisable selon certains besoins des utilisateurs.



essai



### Comportement marin et performances

Malgré un vent latéral de force 3, Le prestige 690 se dégage de sa place sous l'effet des pods avec une grande facilité. Sous la poussée des deux puissants diesels beaucoup plus « coupleux » que la version précédente, le Prestige grimpe en régime rapidement pour atteindre très facilement un peu plus de 31 nœuds. Sans être équipé du réglage automatique d'assiette Humphree Interceptor, le bateau conserve une position assez linéaire lors de sa phase de déjaugeage et sa capacité de déflexion se montre très efficace même par vent de travers. L'agrément maximal se situe au régime de 2 000 tours avec un fonctionnement des moteurs qui reste assez discret pour un bateau qui taille efficacement sa route à 23 nœuds. Avec ces conditions météo, la présence du stabilisateur devient presque indispensable en réduisant le roulis de plus de 80 %. La carène du Prestige remplit parfaitement son rôle en affrontant la houle avec une

Après un peu d'habitude on oublie assez rapidement la présence des deux supports qui gênent sensiblement le champ de vision du pilote.

grande douceur et en démontrant un excellent assemblage des différentes structures du bateau. La qualité de construction des Prestige depuis plusieurs décennies a largement fait ses preuves. Compte tenu du confort général ressenti, l'insonorisation devrait encore pouvoir progresser pour ne pas dépasser les 80 décibels dans le salon en navigation.

### En conclusion
















Sans être une véritable révolution esthétique par rapport à son prédécesseur, ce Prestige 690 fait preuve d'améliorations importantes qui témoignent de la sérieuse expérience du constructeur vendéen. Cette vedette qui entre désormais dans la catégorie premium grâce à la présence de matériaux plus qualitatifs s'affiche toujours comme une référence en matière d'agrément en navigation. Rien ne s'oppose à la continuité de son succès commercial. ■





## FICHE TECHNIQUE

**Longueur :** 21,45 m / **Largeur :** 5,30 m / **Tirant d'eau :** 1,58 m / **Carburant :** 3 450 l  
**Eau :** 760 l / **Déplacement :** 33 t (lège) / **Motorisation :** 2 IPS 1 350 / **Puissance :** 2 x 1 000 ch Volvo Penta  
**Vitesse maxi :** 31 nds / **Vitesse croisière :** 22 nds / **Autonomie :** 280 milles / **Options comprises :**  
 Seakeeper, air conditionné tropical, plateforme de bain hydraulique, package électronique 3 Axiom 16 XL

	 RÉGIME	 VITESSE	 CONSOMMATION	 AUTONOMIE*	 DESIGN EXTÉRIEUR Camillo Garroni	 DESIGN INTÉRIEUR Camillo Garroni
<b>Design</b> 	1500	15,3 nds	141 l	335 milles	 <b>PRIX</b> 2 975 586 € TTC	 <b>CONSTRUCTEUR</b> Jeanneau (Les Herbiers)
<b>Performance</b> 	1800	19,2 nds	205 l	309 milles		
<b>Comportement</b> 	2000	22,7 nds	260 l	280 milles		
<b>Aménagements ext.</b> 	2200	26,4 nds	300 l	285 milles		
<b>Aménagements int.</b> 	2470	31,5 nds	360 l	277 milles		
<b>Qualité de fabrication</b> 						
<b>Fonctionnalité</b> 						

\*Réserve 10%