

TEMPÊTE SANDY | DES DÉGÂTS CONSIDÉRABLES

Chacun a encore en tête les images assez terrifiantes de la tempête qui a ravagé la côte Est des États-Unis et déclenché des inondations impressionnantes dans la ville de New York. Si des maisons ont été littéralement balayées par l'ouragan, on peut imaginer les dégâts dans certains ports : catastrophiques. Ainsi l'association des propriétaires de bateaux de plaisance aux États-Unis a évalué à 65 000 le nombre d'unités, soit endommagées soit détruites. La facture s'élèverait à 650 millions de dollars. Sans oublier les marinas et leurs infrastructures qui n'ont pas été épargnées. La saison 2013 semble en partie compromise dans les États du New Jersey, de New York et du Connecticut.

PRESTIGE 450 FLY

Une nouveauté très attendue

Pour ses clients et pour la presse, le chantier Jeanneau a ouvert ses portes lors du Week-end Prestige afin de présenter les tous nouveaux modèles de sa gamme éponyme. Les privilégiés ont ainsi pu découvrir la 450 Fly répondant parfaitement aux critères instaurés par Jean François de Premorel et le bureau d'études, à savoir un modèle bi-cabine où le confort et l'ergonomie priment. Les lignes dessinées par Garroni Design sont parfaitement dans l'esprit Prestige, les finitions méritent également cette appellation et l'architecture intérieure doit également être plébiscitée. Le pont principal est un modèle du genre dans cette catégorie, offrant un vaste cockpit dans le prolongement des aménagements qui voient la cuisine installée à proximité de ce dernier, et une marche plus haut le salon bénéficiant de la vue sur la mer. L'autre originalité de ces aménagements concerne la cabine du propriétaire située au centre de la coque et disposant de sa propre descente. La propulsion est assurée par les Volvo IPS pour lesquels les carènes sont conçues avec le choix entre deux versions : 2 x IPS500 (2 x 370 ch) ou 2 x IPS600, (2 x 435 ch) dont les vitesses de pointe respectives sont 32 et 34 nœuds. Dans la lignée de la 500, ainsi se présente cette 450 Fly dont le modèle Express, soit hard-top open, sera dévoilé lors du prochain salon de Düsseldorf.

Longueur : 13,96 m
Largeur : 4,30 m
Tirant d'eau : 1,10 m
Poids : 11 t
Capacité carburant : 1 200 l
Eau : 520 l
Motorisation : 2 x Volvo Penta IPS600
Puissance nominale : 435 ch (320 kW)
Vitesse maxi : 34 nds
Vitesse de croisière : 25 nds
Prix : 409 000 HT (2 x IPS500)
Architecte naval : Prestige-Garroni
Design extérieur et intérieur : Garroni Design
Constructeur : Prestige Yachts (Les Herbiers)

