



Espace et confort PRINCESS 72

La gamme hard-top, en fait une sorte de sportfly, baptisée V Class, s'étendait jusque-là du 42 pieds au 85 pieds. Le constructeur a décidé d'abaisser la barre et de revenir à de petites tailles en lançant d'ici à la fin de l'année un V39. Pour autant, il poursuit le renouvellement de cette gamme toujours très prisée. Déjà sur le marché, le V72 sera présenté pour la première fois en France à Cannes. Il est dans la lignée des nouveaux hard-top avec une silhouette encore plus élancée, notamment grâce au prolongement de la casquette du hard-top. On retrouve comme sur le 78 le toit doté sur sa partie avant de vitres légèrement fumées, toit qui s'ouvre partiellement sur un salon par ailleurs très lumineux. On y trouve un coin relaxation avec une banquette confortable en U face à un meuble rangement/TV, la salle à manger se situant en fait dans la zone cockpit. On peut toutefois la fermer totalement. Juxtaposé à la timonerie, nous découvrons un carré rond où l'on prendra son petit déjeuner ou encore on s'installera

pendant la navigation. La cuisine se trouve au pied de l'escalier qui mène à la coque. Son équipement est complet. Le centre de la coque a été réservé à la master cabine qui occupe toute la largeur du bateau et dispose d'un coin bureau, d'une banquette de lecture, d'un dressing et d'une salle de bains qui fait zone tampon avec la salle des machines. La cabine VIP a été aménagée dans l'étrave tandis que sur tribord apparaît la troisième cabine dédiée aux enfants. La cabine équipage avec ses deux couchettes se situe dans la poupe, évitant toute promiscuité. Le constructeur propose le Princess V72 en trois motorisations : 2 x 1 622 ch Caterpillar C32 Acert (36 nœuds), 2 x 1 624 ch MTU 10V 2000 M94 (36 nœuds) et 2 x 1 723 ch Caterpillar C32 Acert (37 nœuds). Les différences de puissance et de performance sont minimes, le client ayant toutefois le choix entre deux marques si tant est qu'il sache faire la différence. Princess France devrait logiquement présenter pour la première fois son 32 mètres.

Longueur : 22,26 m | **Largeur :** 5,38 m | **Tirant d'eau :** 1,60 m | **Déplacement :** 42 t
Capacité carburant : 4 400 l | **Eau :** 755 l | **Motorisation :** 2 x 1 622 Caterpillar C32 Acert
Vitesse maxi : 36 nds | **Prix :** à venir | **Architecte naval :** bureau d'études Princess
Design extérieur et intérieur : Bernard Olesinski et B.E Princess
Constructeur : Princess Yachts (Plymouth - Angleterre) | **Importateur :** Princess France Yachting (La Napoule)

Très complet en standard JEANNEAU NC 9

En créant la gamme New Concept avec dans un premier temps le 11 m, le chantier des Herbiers avait dans l'idée de lancer sur le marché des petits croiseurs un modèle capable de séduire la clientèle européenne et notamment les plaisanciers scandinaves assez nombreux. La philosophie du NC : une coque relativement rapide et marine avec un équipement complet pour la croisière. Cette année apparaît le 9 mètres, qui réussit la prouesse de rassembler sur une petite longueur tout l'équipement nécessaire à une famille de quatre personnes, voire six. En effet, le carré se convertit en couchette double d'appoint et l'on trouve une cabine principale à l'avant avec un lit double et une autre cabine centrale avec deux lits séparés. Une astuce dans le cockpit : la banquette qui fait office de tableau arrière est montée sur glissière, soit on l'agrandit, soit on préfère augmenter la surface de la plate-forme de bains. Le Jeanneau NC 9 porte dans sa cale un diesel Volvo D4 de 260 ch accouplé à une transmission stern-drive pour une vitesse maxi de 25 nœuds. A noter que Jeanneau exposera également le nouveau Cap-Camarat 8.5 CC à console centrale doté de deux hors-bord de 225 chevaux, qui se présente comme un tender intéressant.

Longueur : 9,43 m | **Largeur :** 3,15 m | **Tirant d'eau :** 1 m | **Poids :** 4,4 t
Capacité carburant : 300 l | **Eau :** 160 l | **Motorisation :** 260 ch diesel Volvo D4
Vitesse maxi : 25 nds | **Prix :** 117 800 euros H.T
Architecte naval : Jeanneau Design et Garroni Design | **Constructeur :** Jeanneau (Les Herbiers)

