

BARCHE®

MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA A MOTORE

PROVATE PER VOI

Abacus 52
Grand Banks 41 Heritage EU
Rio 36 Art
Sacs Strider 12 S
Yamaha V-Max
Capelli Tempest 1000
Cantieri Feltrinelli

ER Astondoa 96 Glx

NTI
arca dei sogni
berto Mancini

NTRI RAVVICINATI
no Pastrovich
Santella e Andrea Mottino
nni Cozzi
andro Gerli

Offshore Riparte il MONDIALE

Avvocato a bordo **leasing e prospettive** Nautica e fisco **noleggio e Iva**
Teoria **alla scoperta della vasca navale di Roma**

ISSN 1124-4211 N. 6
00006
1124-4211 N. 6

3 • N° 6 • UK £ 6,50 - CH CHS 11,90 - CH Ticino CHS 9 - D € 9 - F € 8,50 - E € 7 - A € 9,90 - GR € 7 - P Cont € 8 - B € 7,50

GIUGNO 2009 Only Italy EUR

Diventare grandi



Jeanneau

ribadisce l'importanza

sempre crescente della linea di PRO-

DOTTI PIÙ RAFFINATI, denominata Prestige. D'ora

in poi il nome sarà un vero e proprio marchio, distinto da quello della casa madre.

Ed è in arrivo il modello più grande, il 60

di Emanuele Ferraris di Celle

La scheda

Costruttore Chantier Jeanneau SA,
Francia, www.jeanneau.com

Importatore Jeanneau Italia, Roma,
tel. 06 83087711, info@jeanneau.it,
www.jeanneau.it

Progetto Sovrastruttura e interni: Garroni Designers e Jeanneau Design · carena: **Michael Peters**

Scafo Lunghezza f.t. m 18,50 · lunghezza di costruzione m 17,3 · larghezza massima m 5,10 m · immersione m 1,28 · peso kg 23.000 · riserva acqua lt 800 · riserva carburante lt 2.800 · cabine 3 + 1 · bagni 3 + 1 · motori 2 Volvo Penta Ips cv 850



In un momento di rallentamento, il cantiere francese continua nella politica di forti investimenti in prodotto e comunicazione, oltre a essere a fianco dei dealer per aiutare la rete di distribuzione a superare le fasi più critiche.

Il direttore generale, Didier Gregory, di recente ha esposto gli obiettivi di breve e medio termine. Il marchio Prestige diventa autonomo e la gamma si svilupperà verso l'alto con modelli hardtop e flying-bridge fino a una dimensione di 85 piedi. A settembre, probabilmente al Salone di Cannes, sarà svelato in anteprima il modello 60 fly, già in avanzato stadio di

sviluppo e realizzazione. Il progetto vede la collaborazione tra l'ufficio tecnico del cantiere e lo studio italiano Garroni Designers per la sovrastruttura e gli interni, mentre la carena è disegnata da Michael Peters. La propulsione sarà affidata ai nuovi Volvo Penta Ips 850, mentre gli interni si caratterizzeranno per un gusto che si colloca a metà strada fra il classico delle barche inglesi e la ricerca del design di quelle italiane. Il layout prevede tre cabine doppie (tutte con bagno), una zona equipaggio a poppa, un grande flying-bridge con il prendisole a prua della guida e una vasta zona coperta a poppa. ■

