

# BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

APRILE/APRIL 2016 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (conv. in Legge 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 CONMI

## ER tige 680

- BOATS
- S693 Suerte
- nzo SL86
- k Yachts 550
- ver Captur 905 Pilothouse
- V50 Pret-à-porter

### vicinati // CLOSE ENCOUNTERS

- andro Conti
- o Paissoni

### ERICA DELLE IDEE // THE IDEA FACTORY

- esign by Roberto Piatti
- o Colosseum by Enrico Gobbi

ISSN 1124-3732



9 781124 373004

Test//trials and tests Prestige 680

# Equilibrio perfetto

Il Prestige 680 è stato disegnato dallo studio italiano d'architettura di Camillo e Vittorio Garroni. Si tratta di un motor yacht che riprende la filosofia dell'ammiraglia Prestige 750 fatta di ampi spazi a bordo, grande cura nelle finiture e nella scelta dei materiali di arredo. Alla velocità di 22 nodi la barca ha un'autonomia di 270 miglia nautiche

## Perfect balance

*The Prestige 680 has been designed by the Italian architecture Studio of Camillo and Vittorio Garroni. The philosophy of the Prestige 750 flagship made up of large onboard areas, accurate finishes and a good choice of furnishing materials has come back on this motoryacht. At a speed of 22 knots the boat has a range of 270 nautical miles*

*by Antoine Berteloot - Neptune Yachting Moteur*

*photo by Gilles Martin-Raget*





21,46m

► ABBIAMO UN APPUNTAMENTO CON IL PRESTIGE 680 VICINO A DUBROVNIK IN CROAZIA. La barca arriva dal Montenegro e noi l'aspettiamo alla fine di un lungo fiordo. Attendiamo sulla banchina questa barca che non abbiamo mai visto, se non virtualmente. Passa qualche grossa unità, fra cui un bel flying bridge dotato di grandi vetrate continue che riflettono la luce dorata di questo fine pomeriggio. Lo scafo bianco non è abituale per Prestige, ma l'esitazione è breve, è proprio la nostra barca che avanza dolcemente verso la piccola banchina. Con abilità e l'aiuto del "joystick" il pilota si posiziona a pochi centimetri e noi saltiamo sulla vasta piattaforma posteriore per raggiungere il pozzetto. È evidente l'impressione di trovarsi su una grande unità. Dopo la vetrata, l'interno della zona timoneria continua senza ostacoli dalla cucina al posto di pilotaggio, ma per il momento imbocchiamo la scala che conduce al fly. La disposizione

è classica, funzionale e confortevole. Davanti un immenso solarium occupa tutta la larghezza fino alla postazione di pilotaggio. La consolle è quasi la replica del posto principale della timoneria con **due grandi display Raymarine Glass Bridge**, un volante regolabile, gli schermi di controllo numerico dei motori, del pilota automatico e dello scandaglio ed anche il joystick Volvo. Il posto di pilotaggio è integrato al divano a "L" ed un altro sofà occupa il lato opposto, in appoggio alla cucina esterna.

Il Prestige 680 riprende l'idea della "master cabin" a prua come sul 750. Non è più sullo stesso piano, ma mantiene un volume rispettabile, con la luminosità portata dagli oblò dello scafo e dalle capots traslucide al soffitto. Dispone di un bagno, di un dressing, di un ufficio e di una vista impagabile sul mare. La barca è dotata di altre tre cabine accessibili da una scala dopo la timoneria: una cabina vip al centro con un bagno adiacente ed altre due per gli ospiti aventi ciascuna due letti singoli e bagno in comune. Una seconda versione prevede tre cabine doppie e tre bagni. Al primo contatto con il motoryacht abbiamo notato l'importanza delle vetrate della timoneria. Viste dall'esterno formano una superficie senza soluzione di continuità, su tutta la lunghezza delle sovrastrutture, apportando un'estetica elegante amplificata dall'effetto specchio. Sono state aumentate in altezza permettendo liberamente la vista dall'interno. La sistemazione della timoneria riprende uno schema comune ai

grandi Prestige, dopo il pozzetto l'entrata è occupata sulla sinistra dalla cucina a "L", delimitata da un piccolo bar. Dispone di tutti gli equipaggiamenti domestici di una cucina moderna oltre a un grande frigo verticale. Di fronte si trova la zona pranzo con un tavolo in vetro modulabile, poi un piccolo percorso conduce al salone con un confortevole canapè messo lateralmente sulla sinistra, servito da un tavolo basso, sulla paratia opposta.

Il grande schermo piatto fisso della tv è inserito in un mobile che nasconde la scala di accesso alle cabine. Più avanti il posto di pilotaggio è molto curato, ricoperto da un lussuoso skai nero dalle cuciture tipo sellaio.

Due grandi schermi Raymarine Glass Bridge occupano la facciata verticale, con un ritorno contro la paratia che integra il joystick di manovre ed i comandi elettrici. Il pilota dispone di un confortevole divanetto capitonato a due posti e, per facilitare l'accesso all'esterno ed anche alle ma-

novre, una porta laterale è sistemata a tribordo. Le cabine declinano nelle tinte chiare e sobrie, con della quercia per il mobilio e un pagliolato in Wengè, con dei divani ricoperti di tessuto in tono écru. Il Prestige 680 è dotato di una freschezza nuova, con delle scelte particolari come le ali del fly che proteggono le passerelle che sono convesse per aumentare l'altezza del passaggio, o ancora la ruota di prua quadrata per avere più volume, la porta di accesso alle macchine nel qua-

**IL SISTEMA DI PROPULSIONE È AFFIDATO A DUE MOTORI VOLVO PENTA ABBINATI A DUE IPS 1200. LA VELOCITÀ MASSIMA STIMATA È DI CIRCA 30 NODI E QUELLA DI CROCIERA DI 25.**

*THE PROPULSION SYSTEM WORKS WITH TWO VOLVO PENTA ENGINES TOGETHER WITH TWO IPS 1200. THE ESTIMATED TOP SPEED IS OF ABOUT 30 KNOTS, THE CRUISING ONE OF 25.*





*Il salone principale è caratterizzato da vetrate che permettono una vista a 360° senza interruzione.*

*The main saloon is characterized by windows which allow you an all-around view.*

## SCHEDA TECNICA// PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max  
//Top speed kn **28**

Autonomia mn  
//Range nm **273**

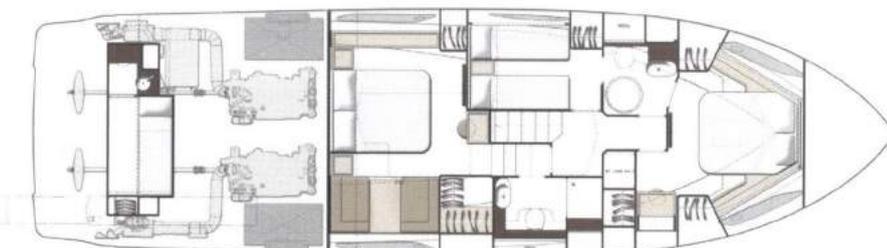
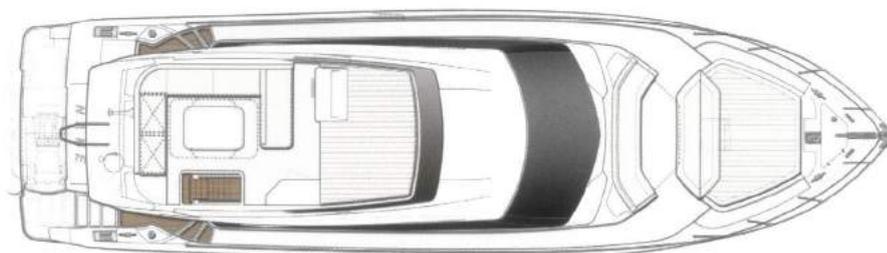
Rapporto peso  
potenza kg/cv **16.5**  
// Weight/power ratio kg/hp

Rapporto lung./larg.  
// L/W Ratio **4.02**

### CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place Dubrovnik Croazia  
Vento//Wind 0  
Onda//Wave circa 30 cm//about 30 cm  
Persone a bordo//People on board 5  
Gasolio imbarcato//Fuel on board 1380l  
Acqua imbarcata//Water on board 520 l

Giri	nodi	litri/h totali	L/nm	Autonomia
<i>rpm</i>	<i>knots</i>	<i>l/h all out</i>	<i>l/nm</i>	<i>Range</i>
1000	9.9	44	4.4	627
1200	11	72	6,5	424
1500	13	130	10	276
1700	17.5	176	10	276
1800	19	198	10.4	265
2000	22.5	234	10.4	265
2100	25	278	11.1	248
2280	28	332	1.8	233

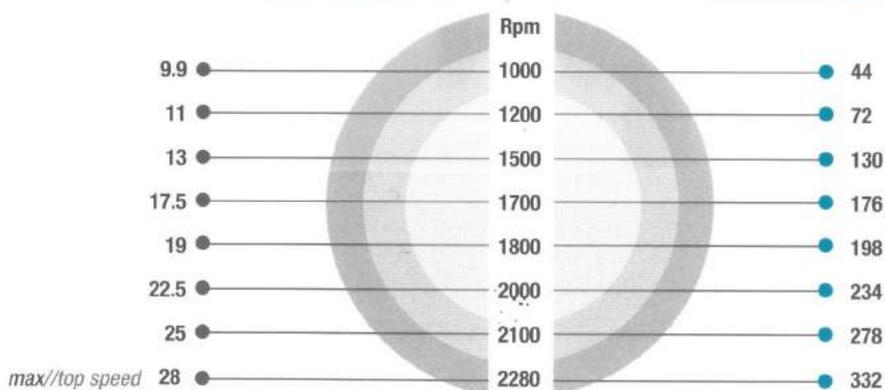


Velocità in NODI

Speed in knots

Consumi Lt/h

Fuel consumption Lt/h



**JEANNEAU**  
Route de La Roche  
sur Yon - 85500 Les  
Herbiers - FRANCE  
Tel +33 0251 64 20 20  
www.jeanneau.com  
service.client@  
jeanneau.fr

**Progetto:** J&J, Garroni Design, JP Concepts  
**Scafo:** Lunghezza ft. 21,46 m • lunghezza scafo 19,08 m • larghezza 5,33 m • pescaggio 1,58 m • dislocamento a secco 29.800 kg • dislocamento a pieno carico 37000 kg • serbatoi carburante 3.450

L • serbatoi acqua 800 L  
**Motori:** 2x900 cv Volvo Penta D13 con IPS 1200 • cilindrata 12,78 litri • ciclo operativo 4 tempi • regime di rotazione massima 2.300 giri/minuto • peso a secco 2300 kg  
**Certificazione CE cat. B** per 16 persone

**Prezzo:** € 1.568.200 iva esclusa con Ips 1200 (900hp) con joystick

**Project:** J&J, Garroni Design, JP Concepts  
**Hull:** LOA 21,46 m • Length 19,08 m • Beam 5.33 m • Draft 1.58m • Dry displacement 29,800

kg • Full load displacement 37,000 kg • fuel tank capacity 3,450 l • water tank capacity 800 l

**Engine:** 2x900 hp Volvo Penta D13 with IPS 1200 • Swept volume 12.78 l • 4 stroke • max torque 2300 rpm • dry weight 2300 kg  
**Certification:** CE cat B x

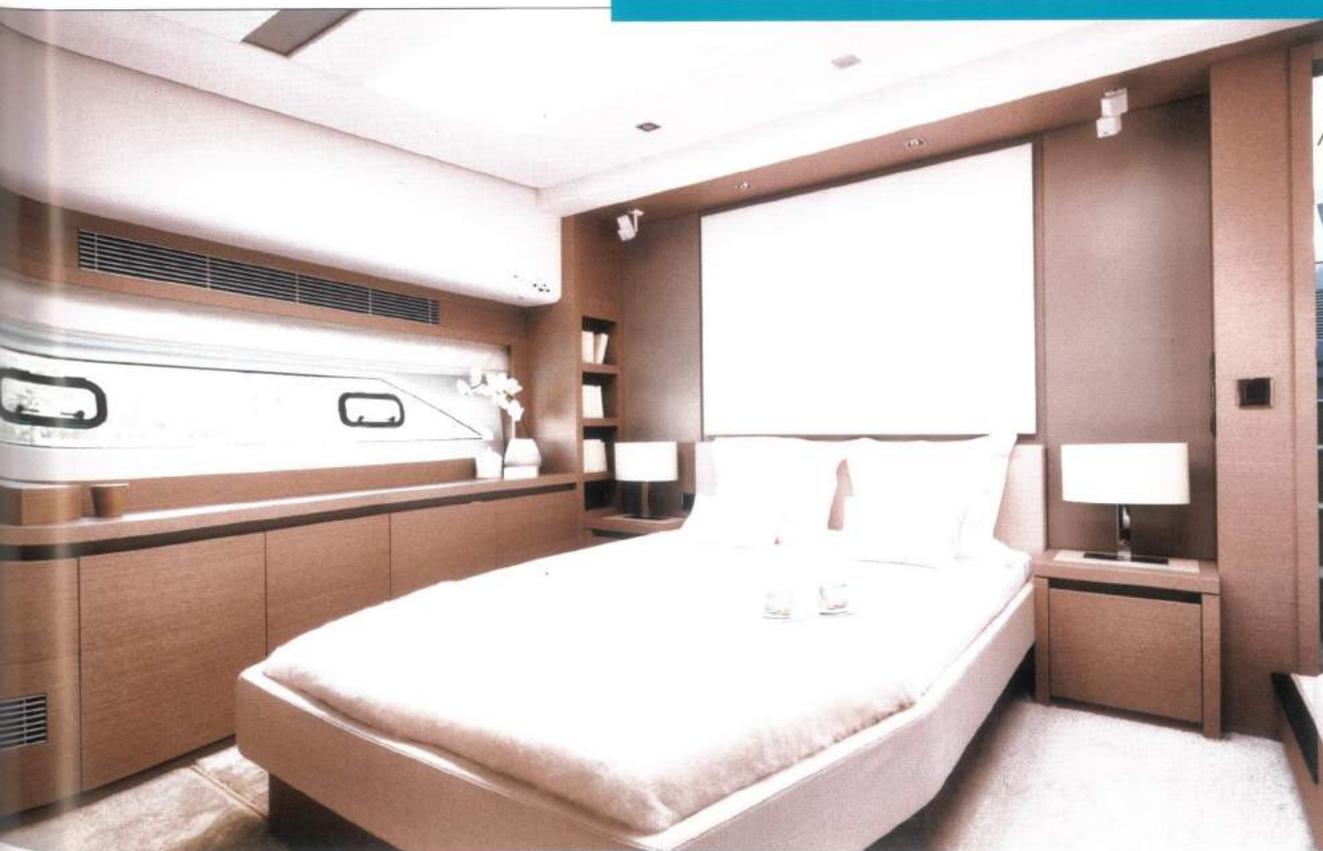
16 people  
**Price:** 1,568,200 Euro (Excl.VAT) equipped with Volvo Ips 1200 (900 hp) and joystick

drato di poppa e le linee di carattere del fasciame, che affinano la silhouette. Vista la concezione della barca e il disegno della carena sono stati scelti gli IPS 1200 come propulsori. In occasione delle nostre prove, il Prestige si è rivelato vivo e possente, **agile in manovra tenendo senza forzare una velocità di crociera fra i 22 e i 25 nodi in reale confort** ed una velocità di punta di 28 nodi (30 nodi in occasione delle prove di cantiere).

La sala macchine è compatta e integra tutti gli equipaggiamenti di servizio come i serbatoi di carburante, il generatore, i sistemi elettrici e l'impianto di climatizzazione. Alla fonda, dove abbiamo passato la maggior parte del tempo, la barca propone più zone conviviali distinte: davanti con un bel solarium, sul fly e nel pozzetto dal quale si raggiungere la piattaforma idraulica che permette un piacevole accesso in acqua. Nelle ore più calde, il cockpit, protetto dal tetto del fly e da un tendalino elettrico, si trasforma in un'oasi di pace, con la cucina ed il suo grande frigo a portata di mano. Il Prestige 680 è l'ideale per la crociera, bella ed accogliente, che resta a misura umana, lasciando al proprietario la scelta di pilotare lui stesso o di affidare la sua barca ad un equipaggio.

► WE HAVE AN APPOINTMENT WITH THE PRESTIGE 680 NEAR DUBROVNIK IN CROATIA. The boat is on its way from Montenegro and we are waiting at the end of long coastal inlet.

looking out for a boat we have never seen, if not virtually. A few large crafts come into view, including a beautiful flybridge specimen with sizable continuous glass windows that reflect the golden light of the late afternoon. The white hull is unusual for a Prestige, but our hesitation is momentary, it is indeed our boat that is advancing slowly toward the small dock. Skilfully and with the help of a joystick, the pilot bears up a few centimetres from the side and we jump to the large stern platform to proceed to the bridge. We have the clear impression of being on a great craft. After the expanse of glass, the interior of the wheelhouse area continues unhindered from the galley to the cockpit, but, for now, we head up the stairs to the fly. The layout is classical, functional and comfortable. In front, an immense sundeck occupies the entire width back to the steering position. The console is almost a replica of the main position in the wheelhouse with **two large Raymarine Glass Bridge screens**, an adjustable wheel, digital engine control display, autopilot, sounder and also the **Volvo joystick**. The steering position is integrated into the L-shaped sofa and another sofa takes the opposite side beside the outdoor galley unit. The Prestige 680 has the bow master-cabin just as the 750. It is no longer on the same level, but maintains a respectable volume, with brightness guaranteed by hull portholes and skylighting. It has a bathroom, dressing and office spaces and amazing sea-view. The boat has three



*I posti letto sono 8 per gli ospiti e due per l'equipaggio. Lunga fuori tutto 21,46 metri e larga 533 centimetri, ha un dislocamento a pieno carico di 40 tonnellate.*

*There are 8 berths for the guests and two for the crew. It's 21.46 meters long overall and 533 centimeters wide. It has a full displacement of 40 tons.*



Da quindici anni, dall'inizio dell'avventura Prestige, sono sempre gli stessi uomini a lavorare su questo marchio.

Garroni Design, lo studio di architettura italiano; Jean François de Prémorèl il coordinatore e l'ispiratore; l'ufficio studi di Jeanneau diretto da Michel Villeneuve presente dal primo Prestige 36, oggi a capo di 30 persone.

*Since the Prestige adventure begun, fifteen years ago, the same men have continued to manage the brand. Garroni Design, the Italian architect Studio faithful from the beginning; Jean François de Prémorèl, the organizer and inspirer; Jeanneau technical department managed by Michel Villeneuve who saw the first Prestige 36 and now the head of thirty people.*

La barca, che è stata interamente concepita con il software Catia, è realizzata ad infusione per le parti principali e ad iniezione per quelle più piccole. Il lato umano resta il cuore del sistema e, come spiega J.F. de Prémorèl, "per arrivare a costruire una barca di successo è necessario che ci siano confronti quotidiani tra gli architetti, l'ufficio tecnico e la produzione".

The boat which was developed by the Catia software, is made by infusion for the main sections and by injection for the smaller ones. The human dimension is still the heart of the system as J.F. de Prémorèl says "to build a successful boat it's necessary to have daily meetings between the architects and both the technical and production department".



*Il Prestige 680 è costruito in vetroresina con il metodo dell'infusione per garantire robustezza, minor peso e assenza di osmosi. Nel tondo, lo stabilizzatore giroscopico Seakeeper.*

*The Prestige 680 is made of fiberglass by the infusion mode to ensure strength, less weight and absence of osmosis. In the round, the Seakeeper gyro stabiliser.*

other cabins accessible via a stairway just behind the wheelhouse: a VIP cabin in the centre with an adjoining bathroom and two other cabins for guests each with two single beds and a shared bathroom. A second version will provide three cabins and three bathrooms. At the first sight of the motor-yacht, we noted the importance of the wheelhouse windows. Viewed from the outside they form a continuous surface along the whole length of the superstructure, producing an elegant mirror effect aesthetic style. They have also been raised to allow an unobstructed view from the inside. The wheelhouse arrangement picks up on a pattern common to all great Prestiges, with a modern L-shaped galley after the cockpit entrance on the left, bordered by a small but well-equipped bar and large upright fridge. Opposite is the dining area with a modular glass table, then a small walkway leads to the living room with a comfortable sofa placed sideways on the left, served by a low table, on the facing bulkhead. The large flat-screen TV is fixed into a cabinet

that hides the stairway leading to the cabins. Further on, the command station is well curated with luxurious saddler-seamed black patent leather coverings. Two large Raymarine Glass Bridge screens occupy the vertical panel that integrates the manoeuvring joystick and electrical controls. The pilot has a comfortable captain's seat for two, and, to facilitate access to the outside, and also for manoeuvres, a side door is set to starboard. The cabins feature light and subdued colours, with oak for furniture. Wenge for flooring and ecru-toned coverings for sofas. The Prestige 680 has a modern freshness, with particular choices like the wings of the fly that protect the walkways, convex to increase the passage height, or the squared bow to increase useful volume, the access door to the engines in the stern area and the cladding character lines, which refine the silhouette. Given the craft concept and hull design, IPS 1200s have been chosen as propulsion. On the occasion of our test-run, the Prestige showed itself to be spritely and powerful, agile at manoeuvring and having an effortless cruising speed between 22 and 25 perfectly comfortable knots and a top speed of 28 knots (30 kn during the yard seatrial). The engine room is compact and equipped with all services, including fuel tanks, generator, electrical systems and air conditioning. At anchor, the boat offers several distinct living spaces; a great bow sundeck, the fly and the cockpit, from which you can reach the hydraulic platform that allows a pleasant access to the water. During the hottest hours, the cockpit, protected by the roof of the fly and an electric awning, is an oasis of peace, with galley and large fridge at hand. The Prestige 680 is ideal for cruising. It is aesthetically pleasing and cosy and leaves it up to owner whether to drive himself or entrust his boat it to a crew.

