

# DECOUVREZ LA NOUVELLE PRESTIGE 750

Prestige crée à nouveau l'évènement avec l'arrivée de la PRESTIGE 750 qui propose une solution d'aménagement unique jusque-là réservée aux yachts de plus de 100 pieds : la cabine propriétaire à l'avant de plain-pied avec le salon.

## SENSATIONNELLE À L'EXTÉRIEUR UNIQUE À L'INTÉRIEUR



**IT ALL STARTS NOW\***  
[www.prestige-yachts.com](http://www.prestige-yachts.com)

FLYBRIDGE COLLECTION 620 550 500 450 400  
COUPE COLLECTION 620S 550S 500S 450S  
YACHTS DIVISION 750

\* TOUT COMMENCE MAINTENANT

**PRESTIGE®**  
LUXURY MOTOR YACHTS

## COCKPIT MODULABLE

# GALEON 430 HT



Longueur hors-tout : 13 m · Largeur : 4,16 m  
 Tirant d'eau : 0,85 m · Capacité carburant : 1 100 l  
 Eau : 450 l · Matériau : polyester  
 Déplacement : 12 t · Motorisation : 2 x 300 ch  
 Vitesse maxi : • Vitesse croisière :  
 Autonomie : • Prix : 340 000 euros HT  
 Architecte naval : bureau d'études Galeon  
 Design extérieur : • Design intérieur :  
 Constructeur : Galeon (Pologne)  
 Importateur : French Boat Market (Port de la Raque)

Le bureau d'études du chantier polonais Galeon n'a de cesse que d'inventer un aménagement sur chacun de ses nouveaux modèles. Ainsi le 430 HT Skydeck peut être fier de son cockpit, du jamais vu encore. Première configuration : la table au centre et les deux banquettes en vis-à-vis pour prendre une collation, voire un repas. Deuxième solution : la table au niveau des assises de banquette, un coussin supplémentaire et place à un solarium pour trois personnes où l'on peut s'allonger en toute sécurité en navigation.



## TROIS GRANDS ESPACES SOLARIUM

# PRESTIGE 550S

Née tout d'abord en 2012 dans sa version flybridge, la 550 est apparue un an après en hard-top open avec une particularité que nous avons saluée immédiatement. Non seulement son toit s'ouvre sur la partie avant mais mieux, l'arrière offre un solarium encastré suffisamment profondément pour être utilisé en marche. D'autant qu'il possède sur chaque bord une main courante. Ensuite, la banquette de cockpit, montée sur glissière, s'agrandit pour devenir un deuxième solarium avec un dossier, fréquentable en navigation. Enfin, de façon plus classique, le rouf présente lui un matelas bain de soleil pour trois personnes.

Longueur hors-tout : 17,92 m  
 Largeur : 4,79 m  
 Tirant d'eau : 1,19 m  
 Capacité carburant : 1 930 l  
 Eau : 800 l  
 Matériau : polyester  
 Déplacement : 24 t  
 Motorisation : 2 x 600 ch Cummins  
 Vitesse maxi : 30 nds  
 Vitesse croisière : 24 nds  
 Autonomie : 240 milles  
 Prix : 776 000 € HT  
 Architecte naval : J & J Design  
 Design extérieur et intérieur : Garroni Design  
 Constructeur : Prestige (Les Herbiers)





Longueur hors-tout : 86,11 m • Largeur : 13,80 m • Tirant d'eau : 3,90 m • Capacité carburant : 229 000 l • Eau : 40 600 l • Matériau : coque acier, superstructures aluminium  
Déplacement : 2 485 t • Motorisation : 2 x 2 682 ch Caterpillar • Vitesse maxi : 17 nds • Vitesse croisière : 12 nds • Autonomie : 6 000 milles  
Architecte naval : Lürssen • Design extérieur : Nuvolari & Lenard • Design intérieur : Nuvolari & Lenard • Constructeur : Lürssen (Bremen - Allemagne)

## PISCINE À DÉBORDEMENT

# LÜRSSSEN QUATTROELLE

Connu sous le nom de projet Bellissimo, ce 86 mètres construit par le chantier allemand Lürssen, baptisé Quattroelle, se destinait au départ à un usage privé jusqu'au jour (et ce fut rapide) où l'armateur a pensé comme beaucoup d'autres : le charter couvre une partie des frais de fonctionnement. Il est donc proposé à 1 000 000 d'euros la semaine l'été en Méditerranée et au même prix l'hiver dans les Caraïbes. C'est le cabinet vénitien Nuvolari & Lenard qui a été chargé du design extérieur et intérieur. Le raffinement est donc bien au rendez-vous. Lors de notre essai, après nous être restaurés sur la terrasse protégée du pont supérieur, nous avons rejoint le troisième pont. Sur son arrière, une piscine à débordement entourée d'un solarium est un appel sans retenue à la baignade avec une vue panoramique sur le décor naturel.

