

LA PREMIÈRE DU CNB 100 : UN SLOOP AU TOP

MER & BATEAUX

EXCLUSIF CMN LINE 60 M

SLIPSTREAM

FLEURON DES
SUPERYACHTS FRANÇAIS

DUBAI LE PLUS
162 M GRAND
MÉGAYACHT
DU MONDE

SPÉCIAL

ALON NAUTIQUE DE CANNES
MONACO YACHT SHOW

LAGOON 620
JEANNEAU 57

022-170-F: 5,00 € - RD



0 SEPT-OCT 2009

FRANCE 5€ | BELGIQUE/ESPAGNE/ITALIE : 5.50 € | CANADA : 8.50 \$CAN | DOM : 7 € | SUISSE : 9.5 CHF | MAROC : 65 MAD | TOM : 2000 XPF.



Par Yves Gaubert

epuis le quai, le bateau d'emblée affiche un franc-bord généreux avec un rouf en sifflet dont la superstructure discrète s'étire en un grand arc de cercle depuis le pied de mât jusqu'à l'arrière du cockpit. Cette silhouette, soulignée par un long hublot teinté, s'apparente au profil des grands yachts à voile dans la tendance actuelle, comme la ligne de la coque qui est soulignée par trois hublots rectangulaires reliés par un trait de gouge qui court de l'arrière à l'avant et se termine par un glaive. Deux filets plus larges marquent la cravate de la ligne de flottaison. L'étrave est presque ver-

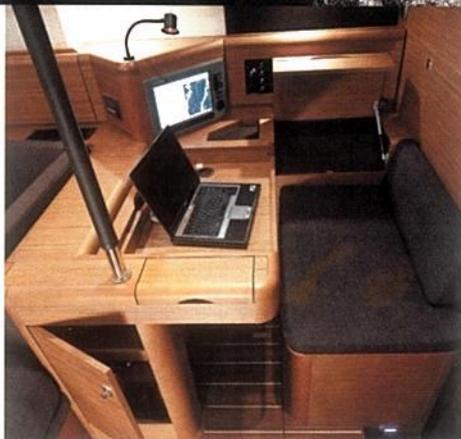
tical et la jupe prolonge le pataras. Le tout donne une impression de puissance et promet de longs surfs dans la brise.

Une fois à bord, sur le pont en teck, une petite marche dans l'hiloire facilite l'accès au cockpit. Celui-ci est très spacieux et constitue un séjour confortable autant en navigation qu'au port ou au mouillage. Tout à l'arrière, il comporte une grande banquette latérale qui peut servir de bain de soleil et de siège pour le barreur sur l'une ou l'autre des deux barres à roue. Les postes de barre sont équipés de consoles

qui portent les instruments de navigation. À l'arrière de la table du cockpit, le lecteur de cartes est protégé par un arceau en inox. Cette table abrite un petit frigo et se déplie pour permettre à six convives de déjeuner ou de dîner en plein air. Devant, le cockpit se resserre en deux banquettes qui font, elles aussi, bain de soleil. Elles sont protégées par la capote (en option) qui se déploie au-dessus de la descente. Les deux winches destinés aux drisses, écoute de grand-voile et autres manœuvres sont sur l'hiloire de chaque côté et disposent de coffres à bouts évi-

JEANNEAU 57

La dernière création du chantier vendéen est ce voilier racé, le plus grand de la gamme, signé par Philippe Briand pour la carène et par le studio italien Garroni Design pour le plan de pont et les aménagements intérieurs.



tant "le plat de nouilles" au fond du cockpit.

Les winches des écoute de génois sont juste devant les barres à roues. Les deux banquettes à l'arrière du barreur forment un coffre sur tribord où se range le canot de sauvetage et donnent accès au garage de l'annexe sur bâbord. Le tableau s'ouvre grâce à des vérins électriques et se transforme en une plate-forme de bain. Celle-ci permet de remonter l'annexe avec un treuil et un davier roulant. Un Yachtline semi-rigide de chez Zodiac de 2,70 m peut entrer dans le garage sans être dégonflé. Il est également possible de mettre

une annexe de 3,10 m à condition de la dégonfler. Un gonfleur électrique dans le garage permet de la regonfler très rapidement avant la mise à l'eau. Une douchette et une échelle de bain complètent l'équipement. À bâbord du tableau est installée une passerelle hydraulique rétractable. Tous les coffres ont une ouverture assistée par vérin à gaz.

L'écoute de grand-voile est frappée sur deux poulies fixées sur le rouf en avant de la descente. Elle court jusqu'au mât et revient vers le cockpit. Le plan de pont est simple, laissant un grand es-



Le carré en Alpi Fine Teak avec des planchers en teck blond rehaussé de filets clairs peut accueillir jusqu'à huit personnes dans un confort digne d'un yacht.

pace dégagé pour la circulation. La double ferrure d'étrave dispose d'un point d'accroche pour le spi asymétrique. Le génois est sur enrouleur électrique tout comme le guindeau de 2000 W qui rendent aisées les manœuvres.

La grand-voile de 58 m² à enrouleur dans le mât convient parfaitement à un équipage restreint et qui veut naviguer en toute tranquillité. Mais il est possible d'installer une grand-voile full-batten de 75 m², ce qui induit plus de perfor-

mances mais aussi plus de manœuvres. Il est possible d'installer une trinquette sur un étai avec ou sans enrouleur. Son ancrage sur le mât est calculé pour que des bastaques ne soient pas nécessaires. Le double pataras est réglable avec une pompe hydraulique.

La descente est constituée de deux portes en acrylique coulissantes sur un rail Harken qui s'effacent de chaque côté sous un panneau polyester. À l'intérieur, tous les panneaux des meubles

sont en Alpi Fine Teak, les planchers sont en teck blond rehaussés de filets clairs. Plusieurs versions sont proposées, mais le carré est le même dans tous les cas. À tribord en entrant, le coin navigation comporte une grande table à cartes capitonnée PVC façon cuir. Le dessus est escamotable pour l'utilisation d'un ordinateur portable. Le lecteur de cartes s'installe sur une console en déver par rapport au tableau électrique 24 volts le long de la coque. Sous ce tableau, se trouve un grand



rangement pour les livres et les cartes. Le tableau 230 volts est dans un compartiment dédié. Derrière la banquette du navigateur se trouve un placard à cirés avec un fond en formica et une évacuation pour l'eau.

La table du carré, repliable, peut accueillir six à huit convives sur la grande banquette et deux fauteuils mobiles. Sur bâbord est installée la cuisine en U avec son plan de travail, ses deux éviers cachés par des couvercles amovibles, son

réchaud avec four et trois feux, sa hotte aspirante, son réfrigérateur 200 litres avec accès sur le dessus et par une porte frontale. En option, il est possible de transformer en freezer la glacière de 100 litres. Les tiroirs sont équipés d'amortisseurs pour une fermeture silencieuse et efficace. Dans le meuble haut, il est possible d'installer un four à micro-ondes.

Sur l'avant, un sofa trois places s'ouvre au milieu en bar avec plateau capitonné PVC façon cuir

et rangements pour les verres et les bouteilles. Les hublots de coque donnent une vue sur la mer quand on est assis. Le rouf du carré est percé de quatre panneaux ouvrants et d'un grand vitrage frontal en deux parties donnant une très grande clarté à l'intérieur.

Pour les cabines, trois versions d'aménagements sont proposées. La première comporte une grande cabine propriétaire à l'arrière, deux cabines doubles en avant du carré, une cabine

double skipper dans la pointe avant. La deuxième propose deux cabines à l'arrière avec des lits doubles transformables en lits jumeaux, une grande cabine propriétaire à l'avant et deux couchettes superposées dans le peak avant. La troisième reprend les deux cabines arrières, deux cabines doubles en avant du carré et une cabine double dans le peak avant, une version qui peut convenir pour le charter. L'originalité des deux cabines en avant du carré est d'être transformables en une seule cabine grâce à la cloison amovible qui les sépare. Elle se démonte et se range sous le lit tribord. Ce lit est modulable. Il peut passer de 1,10 m de large à 1,40 m, en fonction de l'utilisation prévue. Les deux cabines arrières sont dotées d'un grand panneau vertical ouvrant devant les barres à roues donnant de la lumière et une évacuation dans le cockpit si nécessaire.

Tout l'éclairage intérieur est proposé en ampoules led et halogènes. L'éclairage indirect est doté de variateurs de lumière qui permettent de choisir une ambiance plus ou moins intime.

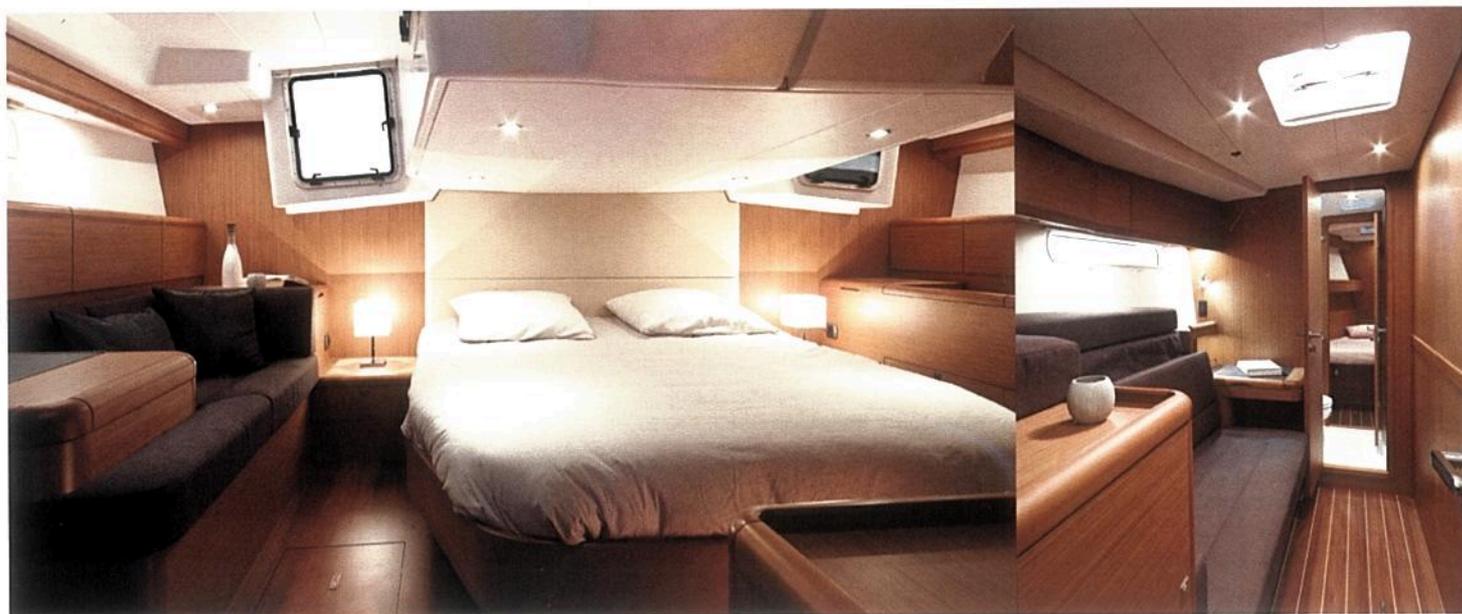
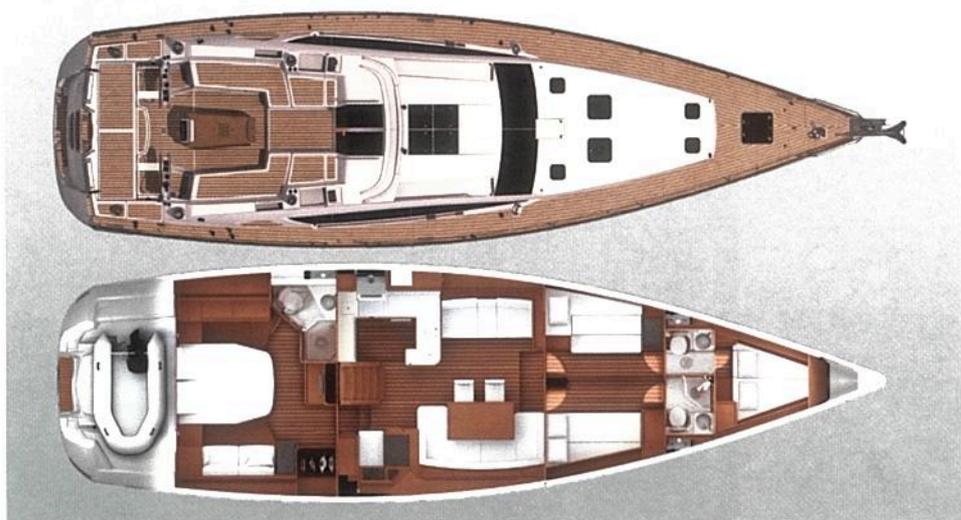
Le moteur de propulsion est un Volkswagen Marine de 140 chevaux avec ligne d'arbre et hélice tripale flex-o-fold repliable. Pour un bon centrage des poids, le groupe électrogène est situé sous le plancher du carré en avant du moteur. Il recharge le circuit domestique de 24 volts et le circuit, moteur de 12 volts.

JEANNEAU 57

Longueur H.T.
17,78 m
Longueur de coque
17,28 m
Longueur de flottaison
15,30 m
Largeur
5 m
Déplacements (lège/maxi)
20,6 t/27,13 t
Lest standard/court
6,10 t/6,50 t
Tirant d'eau standard/court
2,50 m/2,10 m,

Réservoir gasoil
420 l
Réservoir eau douce
930 l
Surface de voilure
Grand-voile enrouleur : 58 m²
Grand-voile (full-batten) : 75 m²
Génois enrouleur : 88 m²
Spinnaker : 220 m²
Spi asymétrique : 202 m²
Voilure standard au près : 146 m²
Tirant d'air
24,20 m

Moteur
Volkswagen Marine
TDI 140 ch
Architecte naval
Philippe Briand Design
Design
Garroni/De Prémol,
Jeanneau Design.
Chantier/année
Jeanneau 2009
BP 529
85505 Les Herbiers cedex
tél. :02 51 64 20 20
www.jeanneau.com



À la sortie du port des Sables d'Olonne, le moteur donne une vitesse de croisière de 8,7 nœuds. La grand-voile et le génois sont déroulés avec une grande facilité grâce aux winches électriques Harken. La mer est belle, le vent entre 8 et 15 nœuds. Au près, la grande longueur de flottaison est appréciable et le voilier atteint facilement

les 8,5 nœuds, en passant en douceur dans la légère houle. À une allure plus arrivée, entre 60 et 80° du vent, le bateau se maintient entre 8 et 9 nœuds. Au grand largue, en l'absence du gennaker ou du spi, la vitesse redescend à 7 nœuds. Le voilier est très évolutif et a un rayon de giration assez court. Le retour au ponton est facilité par le

propulseur d'étrave Max Power (non rétractable) surtout si un vent traversier éloigne du quai.

La coque du Jeanneau 57 est en stratifié de fibre de verre et de résine polyester monolithique avec un contre-moule collé et re-stratifié. Le pont est en sandwich balsa discontinu avec du bois massif sur les zones renforcées.