

ESSAI JEANNEAU CAP CAMARAT 715 WA

# Un élégant

*Décliné en version WA et habillé pour l'occasion d'une coque bleu marine et d'une sellerie caramel, le nouveau Cap Camarat 715 dispose d'une petite cabine et d'un pont avant surélevé recouvert d'un bain de soleil. Une unité bien séduisante...*

TEXTE : STEPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



VITESSE MAXI (à 6 000 tr/min)

**42** nœuds

VITESSE DE CROISIÈRE (à 4 000 tr/min)

**27** nœuds

CONSO. EN CROISIÈRE (essence)

**31** l/h

**41 707 €**  
AVEC 200 CH SUZUKI 4T



# *sun deck*

Conçu sur la même carène que le 715 open lancé l'année dernière et essayé dans notre numéro 179, le nouveau Cap Camarat 715 WA, tout juste dévoilé au Salon de La Rochelle, présente une décoration et un plan de pont totalement différents. Comme tous les modèles de la gamme walkaround (composée d'un 545, d'un 625 et d'un 755), ce 715 arbore une coque bleu marine agrémentée d'un double filet rouge et gris, ainsi qu'une sellerie couleur caramel. Autant d'attributs qui lui donnent une élégance indéniable. Si le plan de pont est identique pour la partie arrière à celui du 715 open, l'avant est tout autre. Il est en effet ponté et surélevé car il reçoit une cabine située juste en dessous. En option, cette grande plage avant se recouvre d'un confortable matelas de bain de soleil de couleur caramel, identique au reste de la sellerie.

## Un unique passavant à bâbord

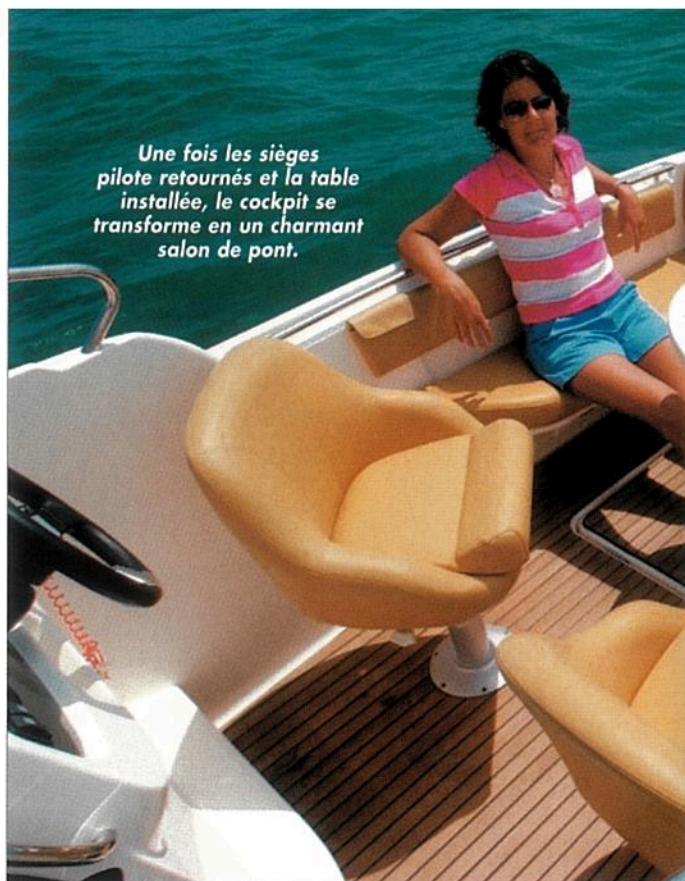
Elle est en outre ceinturée par un petit balcon qui s'interrompt au niveau du davier basculant. Concernant les appareils de mouillage, la grande baille dispose d'un emplacement pour un guindeau disponible en option. Le passage du solarium avant au cockpit se fait par un unique passavant walkaround sur bâbord. Dans la version Luxe, qui est celle que nous avons essayée, les trois banquettes formant un U dans le cockpit sont dotées d'un petit dossier. Au centre, un emplacement pour une table (optionnelle) permet de créer un petit salon de pont sympathique, d'autant que les deux sièges du poste de pilotage pivotent et se règlent en hauteur et d'avant en arrière. Toujours dans le cockpit, une soute située sous la banquette arrière reçoit les batteries et sert de local technique. Enfin, l'accès aux deux plages arrière placées de part et d'autre de la cuvette moteur s'effectue par un petit passage sur bâbord. Notez que, si la plage à bâbord reçoit l'échelle de remontée, celle de tribord s'ôte, prolongeant ainsi le tableau arrière qui peut alors recevoir un petit moteur de secours. Le poste de pilotage, lui, est abrité derrière un

### LES PERFORMANCES avec 200 ch Suzuki 4T

Régime en tr/mn	Vitesse en nœuds
Ralenti	2,8
1 000	4,2
1 500	5,4
2 000	7
2 500	8,8
3 000	17
3 500	22
4 000	27
4 500	31
5 000	35,2
5 500	38,5
6 000	42



La banquette adossée au tableau arrière bascule vers l'avant et dévoile une grande soute qui reçoit, entre autres, la batterie et le coupe-batterie.



Une fois les sièges pilote retournés et la table installée, le cockpit se transforme en un charmant salon de pont.



En version Luxe, les banquettes latérales rabattables, installées de part et d'autre de la banquette centrale, sont pourvues de dossiers.



Très agréable à piloter, la version walkaround du CC 715 se caractérise par un bain de soleil sur l'avant.



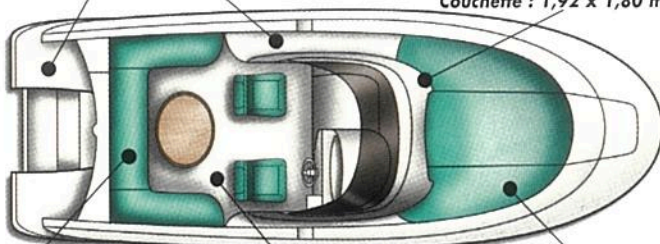
## LES CARACTERISTIQUES

### COQUE

LONGUEUR	7,15 m
LARGEUR	2,55 m
POIDS	nc
MOTORISATION CONSEILLEE	200 ch
MOTORISATION MAXI	250 ch
CAPACITE EN CARBURANT	285 l
HOMOLOGATION CE	cat. C/8 pers.
TYPE DE TRANSMISSION	hors-bord
BAILLE A MOUILLAGE	oui

### PLAN D'AMENAGEMENT

PLAGE DE BAIN : 0,67 x 0,72 m      PASSAVANTS : 0,20 x 0,25 (P) m      CABINE : HSB : 1,35 m au min. et 0,50 m au max. Couchette : 1,92 x 1,80 m



BANQUETTE ARRIERE : 0,43 x 1,24 m      COCKPIT : 2,10 x 1,97 x 0,77 (P) m      BAIN DE SOLEIL AV. : 1,60 x 1,80 m

### HABITACLE

NOMBRE DE CABINES	1
NOMBRE DE COUCHETTES	2
NOMBRE DE MOTEURS	1

### MOTORISATION

MARQUE	Suzuki
MODELE	DF 200
TYPE	quatre-temps
PUISSANCE	200 ch
REGIME MAXI	6 000 tr/mn
CARBURANT	essence
CYLINDRES	6 en V, de 3 614 cm <sup>3</sup>
POIDS	263 kg

### OPTIONS

Kit mouillage (345 €), guindeau élec. (2 535 €), taud de mouillage (1 140 €), bimini cockpit (920 €), cabriolet + joue + taud (2 220 €), mât de ski (350 €), coussin bain de soleil (840 €), WC (300 €), lecteur CD/FM + 2 HP (1 105 €), fond cockpit en teck (1 850 €), version Luxe (1 700 €)...

### PRIX

41 707 € avec 200 ch Suzuki 4T - 37 185 € avec 140 ch Suzuki 4T - 25 456 € sans moteur

### CONSTRUCTEUR

Jeanneau



Le poste de pilotage est abrité derrière un pare-brise gris, lui-même bordé par une main courante. Notez aussi le repose-pieds intégré.

### NOS APPRECIATIONS

-  Silhouette élégante
-  Comportement
-  Convivialité du plan de pont
-  Options trop nombreuses
-  Accès au coffre arrière
-  Porte de cabine transparente

Dans le prolongement des dossiers des banquettes latérales du cockpit se trouvent, en option, des petites pochettes pratiques pour le rangement de la VHF ou du téléphone portable.



## LE COÛT

### DE LA FRANCISATION ET DE L'ASSURANCE

La jauge du Cap Camarat 715 WA n'ayant pas encore été fixée, il nous est impossible de vous communiquer le montant des droits de francisation sur la coque. En revanche, pour le Suzuki de 200 chevaux, la puissance fiscale étant de 18,53 CV, les droits sur le moteur s'élèvent à 269,52 €. Pour ce qui est de l'assurance, le courtier ASC propose une prime annuelle de 450 € avec une franchise de 280 €.

pare-brise de couleur grise bordé par une solide main courante très pratique. Dans la version Luxe, pilote et copilote bénéficient chacun d'un siège baquet confortable, et le tableau de bord est composé d'un volant sport, d'un boîtier de commande monté sur pupitre, d'une instrumentation moteur bien lisible et surtout de place pour l'installation d'appareils électroniques.

### Une cabine abri ou fourre-tout

Le pilote, assis, profite d'un repose-pieds intégré au moule de pont. Sur sa gauche, et donc devant le copilote, la porte coulissante de la cabine est en plexiglas transparent, ce qui n'apporte pas beaucoup d'intimité à l'habitacle. Ce dernier, très sommaire, servira essentiellement à accueillir les affaires du bord et de l'équipage. Il dispose néanmoins sur l'avant d'une couchette double dont la hauteur sous barrots est très réduite. Sous la partie centrale de ce couchage sont dissimulés des WC chimiques. A ce sujet, les Jeanneau ne sont plus proposés avec des WC marins, afin de répondre aux exigences des « Bateaux bleus ». Sur bâbord se trouvent un équipet profond et un placard pouvant recevoir un frigo en option. Et sur tribord, une banquette installée dans le prolongement du couchage avant cache un petit rangement. Un couple pourra envisager de passer une nuit à bord, mais là n'est pas la destination première de cette cabine. Sur l'eau, le 715 WA affiche un comportement similaire à celui de la version open. Disponible en monomoteur uniquement et essayé avec un 200 chevaux Suzuki quatre-temps, il a affiché, dans une mer clapoteuse et avec deux personnes à bord, la vitesse de pointe de 42 nœuds. Saine dans ses réactions, sa carène à steps passe remarquablement dans le clapot et se montre très facile à piloter. Les retombées s'effectuent en douceur, et l'accélération est vive au démarrage. Il est clair que ce modèle séduit dans des biens des domaines. Que ce soit sa silhouette élégante, son plan de pont convivial ou son comportement, il dispose de nombreux atouts qui devraient lui assurer un joli succès... □



La carène du CC 715 WA présente un premier step assez prononcé au niveau des sièges pilote, et un second moins marqué à l'extrémité arrière de la coque.



Une fois le capot soulevé, on note une large baille et le guindeau disponible en option.

Le coussin du bain de soleil avant est une option proposée au prix de 840 €.

## LA CONCURRENCE

Le moins que l'on puisse dire est que Jeanneau, avec son 715 WA, est pile dans la tendance, celle des bateaux au pont avant surélevé pour permettre l'installation d'une cabine en dessous et d'un bain de soleil au-dessus. Ce sont les Italiens les plus présents sur ce marché, avec des unités telles que le Sessa Key Largo 22 Deck ❶ et le Capelli 24 WA ❷, mais les Français sont aussi actifs, tels Kelt avec son White Shark 268 ou Ultramar et son Winner 650 ❸.

	Longueur (en m)	Poids (en kg)	Mot. cons. (en ch)	Prix (€) avec mot. cons.
Sessa KL 22 Deck	6,45	1 230	200	25 595*
Capelli 24 WA	7,04	1 550	200	58 300
Ultramar Winner 650	6,50	1 200	140	36 600



\* sans moteur