

PRESTIGE 550S

EXPLORE NEW WORLDS
WITHOUT LEAVING YOUR OWN*



© J. Kelloggian



www.prestige-yachts.com

*Explorez de nouveaux mondes sans quitter le vôtre.

FLYBRIDGE LINE 550 500 450 400 350 | EXPRESS LINE 550S 500S 450S 440S 390S
YACHTS DIMSION 620 620S

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS



Longueur hors-tout : 21,99 m
Largeur : 5,60 m
Tirant d'eau : 1,55 m
Tirant d'air : 5,80 m
Capacité réservoir : nc
Eau : nc
Déplacement en charge : 48 t
Motorisation : 2 x 800, 1 000 et 1 200 ch MAN
Vitesse maxi : 28 nds
Architecte naval : J & J Design
Design extérieur et intérieur : Garroni Design
Constructeur : Prestige Yachts (Les Herbiers)

PRESTIGE 720

Très attendue

Annoncée depuis deux ans, la Prestige 720 est restée jusque-là un secret bien protégé par Garroni Design, J & J Design et le bureau d'études interne. Le directeur de la marque, Jean François de Premorel, ne nous a jamais caché l'ambition du chantier, à savoir occuper le créneau des 10 à 25 mètres, ce que jusque-là il a réussi à faire avec une gamme de fly et d'open hard-top en dessous de 20 mètres. Lors des essais des nouveautés au mois de mars, le Président-Directeur Général de Jeanneau, Jean-Paul Chapeleau, a donc officiellement annoncé la venue prochaine de la Prestige 720 que l'on aimerait tant découvrir au prochain Festival International de la Plaisance à Cannes. Le bureau d'études a mené des recherches poussées en bassin de carène afin de trouver la meilleure "shape" pour une navigation aussi bien en mer calme que dans des conditions moins faciles, tout cela avec une consommation raisonnable. Ainsi la coque a des entrées d'eau très fines pour un passage confortable dans la vague. Sur le plan du design extérieur, Garroni, père et fils, ont préféré des lignes capables de s'inscrire dans le temps mais on devine toutefois le parti-pris pour un profil dynamique. L'éclairage naturel devrait être abondant à en croire le nombre de surfaces vitrées et leurs dimensions. La Prestige 720 offre plusieurs zones de détente dont le fly protégé aux trois quarts par un toit rigide. Comme sur les autres modèles de la gamme, la cuisine se trouve à l'entrée, face à la salle à manger, le vaste salon occupant le centre du pont principal. La master, dans la coque, occupe la partie avant et ainsi s'étend sur toute la largeur. Trois versions moteur seront proposées : 2 x 800, 1 000 et 1 200 ch MAN. La vitesse maxi : 28 nœuds.



1988

8



2



3



5

- 1 Le premier numéro de notre magazine se consacre entièrement à la course offshore en publiant le programme complet du championnat d'Europe de la discipline. Sept bateaux battent pavillon français : Leader, Euromarché, Divin, La Financière Robur, Reporter-Est, ESM-Est et Côte d'Azur... la belle époque !
- 2 Le 15 mètres Force 10 a été conçu et réalisé par un duo européen de renom : Don Shead pour la carène et Renato Della Valle pour le contrôle technique. Cela pour le compte d'un homme d'affaires français, Jean-Marc Gregori qui crée pour l'occasion France Marine Offshore. Le Force 10 est donné pour 72 nœuds avec 2 x 945 ch Lamborghini.
- 3 L'ACX 41 est en quelque sorte la version plaisance GT du fameux mono-carène Colibri avec lequel Didier Pironi a trouvé la mort en 1987 lors de la course Cowes-Torquay-Cowes. Entièrement en composite, l'ACX est une fusée qui file à 80 nœuds avec 2 x 575 ch essence Mercruiser.
- 4 Pas vraiment trimaran, pas vraiment catamaran, le Drakkar Noir est en fait une coque trois points qui avec un seul hors-bord V6 de 200 ch culmine à 130 km/h. Le cockpit, en partie fermé, accueille juste le pilote.
- 5 Baudoin, le constructeur français de moteurs diesel, décide de s'impliquer dans le championnat mondial d'offshore Class 1 avec un bloc turbo V12 de 840 ch à l'origine mais pouvant être poussé à 1 000 ch pour la course.
- 6 28^{ème} édition du salon de Gênes avec ce constat : le nautisme italien est définitivement dominé par les bateaux à moteur. On dénombre plus de 350 chantiers qui se consacrent à ce segment.
- 7 Le constructeur américain Tempest voulait un moteur avec un couple élevé à haut régime pour son 32'. Pourquoi pas celui qui équipe la Porsche 928 S4, à savoir un 320 chevaux. Mais le résultat n'est pas celui escompté : 48,5 nœuds au lieu des 55 annoncés.
- 8 Notre magazine teste le yacht de plaisance le plus rapide du monde : Octopussy de John Staluppi, riche homme d'affaires américain qui a commandé son bateau au chantier Diaship/Heesen à une condition : atteindre au moins 52 nœuds, sinon un nœud de moins équivalait à une pénalité de 200 000 dollars pour le chantier et en dessous de 50 nds la vente est annulée. Quel contrat ! Lors des premiers essais, Octopussy et ses 3 x MTU de 3 500 ch accouplés à des jets KaMeWa ne parviennent pas à dépasser 49 nœuds. John Staluppi accorde une chance au chantier qui fait les modifications nécessaires afin que le yacht puisse enfin filer à 53 nœuds. Ce dernier est livré en bonne et due forme.

1989

- 1** Construit par le chantier britannique Vosper & Thornycroft, Gentry Eagle, 36 mètres, a décroché le Ruban Bleu, soit le record de l'Atlantique sans escale. Parti de New York, il a rejoint le continent britannique en 62 heures et 7 minutes, couvrant 3 446 milles à la moyenne extraordinaire de 56 nœuds. Motorisation de cette unité : 2 x 3 480 ch MTU et une turbine à gaz Lycoming de 4 600 ch.
- 2** Infinity, un bateau pas comme les autres, créé par l'Américain Harry Schoel : un 70' avec une coque "Delta Conic" à redan, à la silhouette originale et sportive surmontée d'un arceau inversé et qui peut être doté d'une sorte de spinnaker, histoire de naviguer calmement en silence ou en cas de panne moteur...
- 3** Don Aronow, une signature prestigieuse d'offshore de plaisance mais aussi d'engins de course. Au volant du Aronow 47', notre essayeur a ressenti d'incroyables sensations, volant au dessus de l'eau à 48 nœuds sous la poussée de deux V8 GM de 735 ch. Ce 47' peut supporter jusqu'à 2 x 945 ch.
- 4** Importateur de la marque Pionner, le français Jacky Selton est un amoureux fou de bateaux à voile et à moteur. Sa dernière acquisition : le Belle France, un Feadship de 1986 qui a fière allure. Jacky Selton souhaite goûter à la croisière d'une autre façon à 16 nœuds, dans un confort luxueux et entouré d'œuvres de jeunes artistes.
- 5** Le chantier Jeanneau franchit le pas et décide de construire un modèle de plus de 10 mètres, une Prestige 47 exactement. Cet open de croisière, dont le prix se situe entre 1 580 000 et 1 800 000 de francs, selon les options, vient directement concurrencer les unités italiennes et britanniques.
- 6** Le G'Whiz est un 78 pieds incomparable qui conviendrait parfaitement à James Bond et qui aurait sa place dans Star Wars. La coque est du talentueux Renato Sonny Levi, auteur du Virgin Atlantic Challenger de Branson. Le designer extérieur n'est pas un inconnu : Jon Bannenberg. Vitesse maxi : 50 nœuds avec 2 x 3 500 ch MTU.



5



3



2



6



4