



Prestige 500 S

Une propulsion IPS

La marque Prestige du chantier Jeanneau gagne des parts de marché. Le constructeur aurait vendu une trentaine de modèles entre 35 et 60 pieds en cette fin d'année qui comprend le Nautic. La nouveauté pour 2011 était la version hard-top de la 50 Fly sortie en 2008. Baptisée Prestige 500 S Express Line, cette unité a été conçue par le bureau d'études Jeanneau en étroite collaboration avec le studio Garroni, tout cela sous la direction de Jean-François de Prémoré qui a pour mission de développer cette gamme jusqu'au 80 pieds et pourquoi pas plus. La 500 S est née avec une propulsion IPS (2 x 435 ch) pour une vitesse maxi de 30 nœuds à mi charge. En allure de croisière à 24 nœuds, l'autonomie est de 280 milles. Les premiers essais du chantier révèlent une stabilité plus que satisfaisante, notamment en virage. Ce 15 mètres est un trois cabines y compris celle de l'armateur qui possède son accès privatif, un escalier sur tribord à l'entrée du salon. Elle possède une salle de bain avec douche indépendante. Tout à l'avant, la cabine VIP est équipée de deux lits séparés en V que l'on peut rassembler pour former un "king size", une formule appréciée en charter. Le pont principal rassemble un cockpit dont le carré se transforme en solarium, un vaste salon avec, dans l'ordre, une cuisine à l'américaine, une salle à manger faisant face à un sofa et la timonerie sur tribord. Le tableau arrière se soulève sur un garage contenant une annexe semi rigide de 2,80 m de long. Côté décoration, on reconnaît le style rencontré sur la Prestige 60, soit de l'acajou contrastant avec une moquette beige et des tissus clairs garnissant les cloisons. Le prix de cette 500 S est de 548 964 euros TTC et non pas un million, comme malencontreusement annoncé dans notre dernier numéro. Au salon de Düsseldorf, Jeanneau a levé le voile sur la nouvelle version de la 500 Fly, revisitée pour être en phase avec les derniers modèles Prestige. A noter que la 510, ex 50 Fly, est toujours au catalogue.

FICHE TECHNIQUE 500 S

LONGUEUR HORS TOUT : 15,20 M – LARGEUR : 4,50 M

POIDS : 13,5 T - CAPACITÉ CARBURANT : 1300 L – EAU : 620 L

MOTORISATION : 2 x IPS600 (435 CH) – VITESSE DE POINTE : 30 NDS

AUTONOMIE CROISIÈRE : 280 MILLES À 24 NDS – PRIX : 548 964 EUROS TTC.

CONSTRUCTEUR : JEANNEAU (LES HERBIERS).

YACHTS