

l'Essai



UN DES MEILLEURS RAPPORTS PRIX/CONFORT
PRESTIGE 550 FLY



La logique est respectée, après les Prestige 60 et 500, voici venir la 550 dans sa version flybridge qui, au niveau des aménagements, est une sorte de quintessence des deux premières. Pour preuve : l'accès privatif à la cabine armateur, la salle de bain et le dressing sur toute la largeur de la coque, le salon-salle à manger avec cuisine à l'américaine servant également le cockpit... Ajoutons à cela un fly généreux en espace et en équipements et l'on peut considérer que ce bateau aura vite les faveurs des plaisanciers.

Texte **Alain Brousse** Photos **D.R**

l'Essai



Placée derrière la baie vitrée, la cuisine à l'américaine et son bar desservent à la fois la salle à manger intérieure et le coin repas du cockpit.



Le succès de cette gamme n'est plus à démontrer.



PRESTIGE 550 FLY

Prestige Yachts (groupe Bénéteau-Jeanneau), associé au cabinet d'architectes Garroni père et fils, apporte la preuve qu'une association franco-italienne dans le nautisme débouche sur des modèles séduisants, intelligemment conçus, aux qualités marines certaines, le tout à un prix attrayant. Le chantier des Herbiers a donc trouvé la bonne formule et ne compte d'ailleurs pas en changer. Il convient au passage de saluer l'homme sans qui Prestige n'aurait pas cette notoriété, à savoir Jean-François de Prémoré, patron de la marque. Au printemps de cette année, nous avons découvert la 60 Sportfly et la 550 en version fly. Notre attention est aussitôt accaparée par la surface importante et bien pensée du fly dont la casquette recouvre entièrement le cockpit. Le poste de commande, placé à bâbord, est très près d'un vaste solarium protégé par un saute-vent inversé. C'est classique mais efficace. Au mouillage, le carré sera le lieu idéal pour une collation ou un repas frugal. L'un des atouts principaux de cette 550 est sans conteste l'accès privatif à la master cabine qui se trouve tout de suite à tribord, après la baie vitrée du salon.



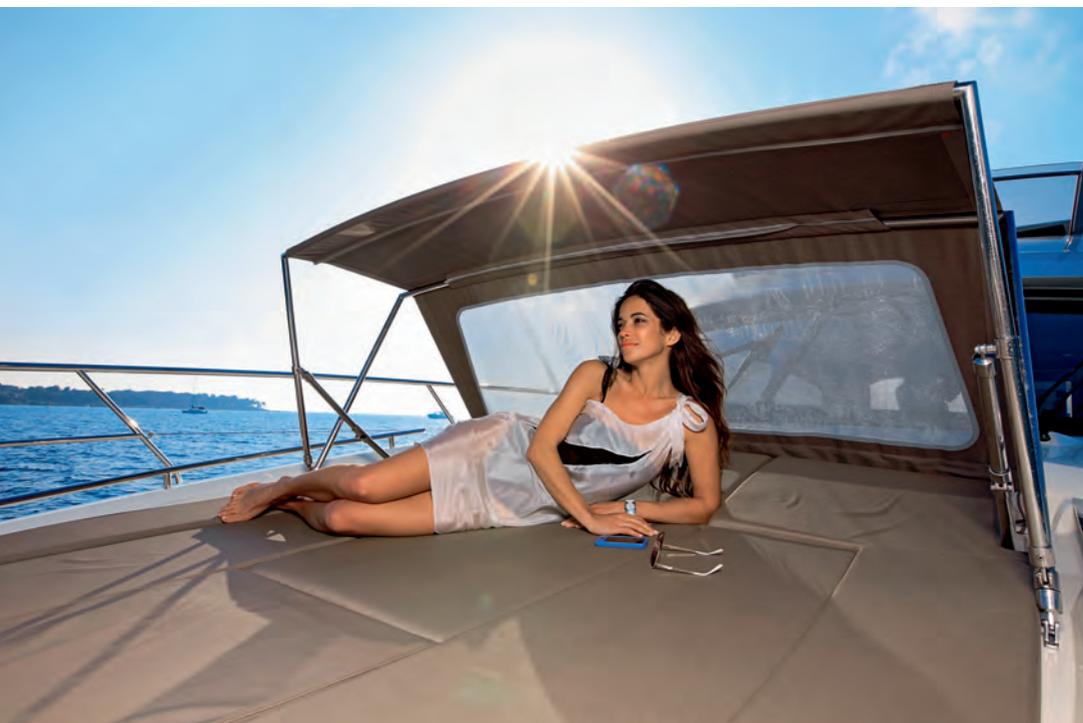


PRESTIGE 550 FLY

Page de gauche : la cabine armateur, aménagée sur toute la largeur de la coque, est très agréable à vivre. Ci-contre, la cabine VIP située à l'avant et ci-dessous, le vaste fly qui comporte un carré et un grand solarium.

L'escalier mène à un volume qui nous rappelle celui de la 60 si ce n'est que la salle de bain et le dressing (avec une douche au centre) occupe toute la largeur de la coque. L'armateur bénéficie d'une totale indépendance. Sur bâbord il dispose de deux fauteuils encastrés et d'une tablette, pour un déjeuner en tête à tête avec vue mer grâce à un grand hublot par exemple. L'autre cabine, dite VIP, est aménagée tout à l'avant. Elle est équipée comme une twin de deux lits qui toutefois sont montés sur des rails et peuvent ainsi n'en former qu'un. Elle partage une salle de bains avec la troisième et dernière cabine pour les passagers (deux couchettes). Toutefois il existe une version où cette dernière possède son propre coin douche mais dans cette configuration, la master perd son dressing. À noter que la 550 pos-





sède une petite cabine arrière (accès par la banquette du cockpit). En ce qui concerne le pont principal, les aménagements sont assez semblables à ceux rencontrés sur la 500 et la 560. Ainsi la cuisine, complètement ouverte avec cependant un meuble bar, est toujours située dès l'entrée, pouvant ainsi servir de la même façon le coin repas de l'intérieur comme celui du cockpit. En ce qui concerne la motorisation, ce modèle est uniquement compatible avec le pod Zeus, soit deux diesel Cummins de 600 ch chacun. Cette puissance lui permet une vitesse maxi bien établie à 31,5 nœuds. Cette formule offre elle aussi des manœuvres très aisées via un joystick qui commande les pods et l'accélération. La Prestige 550 se montre très maniable sur l'eau et passe les vagues en douceur. Aux vitesses planantes, le meilleur rendement s'établit à 16 nœuds (2 250 tr/mn), soit une autonomie de 279 milles. Avec elle, le chantier devrait gagner des parts de marché, surtout que son prix est l'un des mieux étudiés. Par rapport au prix de base de 812 000 euros TTC, comptez un surplus de 190 000 euros pour la plate-forme et la passerelle hydraulique, la climatisation, un pack électronique, le générateur etc. De quoi naviguer en toute tranquillité et dans un confort irréprochable. |

Moment de détente sur le bain de soleil du pont avant protégé en partie par une capote qui possède son logement.



- Longueur : 17,92 m
- Largeur : 4,79 m
- Tirant d'eau : 1,17 m
- Poids lège : 17,7 t
- Capacité carburant : 1 930 l
- Eau : 800 l
- Matériau : polyester sous infusion
- Motorisation : 2 x Cummins QSC 8,3
- Puissance nominale : 600 ch (442 kW)
- Cylindrée : 8,3 l
- Nbre de cylindres : 6 en ligne
- Poids : 886 kg
- Vitesse maxi : 31,5 nds
- Autonomie : 240 milles à 24 nds
- Prix de base : 812 000 euros TTC
- Architecte : Garroni Design et bureau d'études Prestige
- Designer extérieur et intérieur : Garroni design
- Constructeur : Prestige Yachts (Les Herbiers)

PRESTIGE 550.FLY