

Navegar

MERCADO
ÁREA DE SERVICIO
PRECIOS BARCOS NUEVOS *Navegar* MERCADO DE OCASIÓN
ACCESORIOS



PRUEBAS VELA

Rc400
Hallberg Rassy 31

PRUEBAS MOTOR

Astondoa 43
Gobbi Atlantis 47
Jeanneau
Prestige
34 Open

CARENAS

Tipos de barco a motor

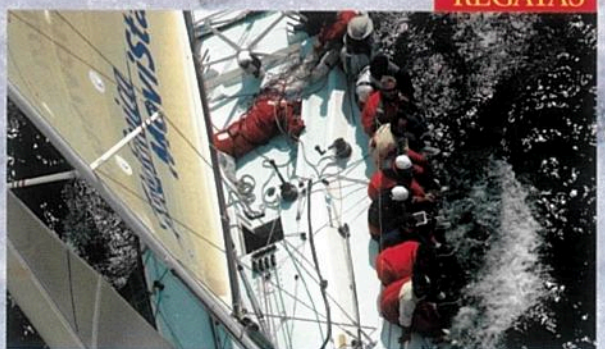
REGATAS

COMPARATIVA

Antifouling

NUEVA NORMATIVA

Navega pero
seguro



Cto. del Mundo
IMS Rolex

Hablan los ganadores

Copa América
Todo sobre su futuro

MOTORES

Tecnología punta en inyección

Electrónica Radioteléfono con llamada selectiva digital Bricolaje Reparar madera



Jeannneau

PRESTIGE 34 OPEN

PROGRAMA DE NAVEGACIÓN

El techo duro de esta embarcación es un accesorio interesante para protegerse del sol intenso en verano y del frío navegando en otoño e invierno, porque el Prestige 34 tiene un volumen interior suficiente para estancias de media duración y acomodación en bañera y cubierta confortable para las salidas estivales. Sus prestaciones de navegación permitirán aguantar ritmos aceptables incluso cuando el estado de la mar se agite un poco, aprovechando la protección en el puesto de gobierno.

Precio: 150.919,73 €

Motor: 2 x Volvo KAD 300 EDC DP 272 HP

Prestige 34 Open

PRUEBA
M
MOTOR

En versión abierta o con el techo duro practicable, la Prestige 34 combina prestaciones para salidas diarias y navegación de crucero.

por Gabi Mir



● Prueba motor

JEANNEAU PRESTIGE 34 OPEN

HOJA TÉCNICA

FICHA BARCO

▼ Marca	Jeanneau
Modelo	Prestige 34 Open
País origen	Francia
Importador	Jeanneau Newco
Eslora	10,53 m
Manga	3,64 m
Calado	0,55 m
Desplazamiento	6.000 kg
Nº plazas	8 / 10
Nº literas	4
Agua dulce	250 L
Combustible	700 L
Potencia hélice	2 x 272 HP
Precio sin impuestos	150.919,73 €
Impuestos	16% IVA + 12% Matriculación
Titulación mínima	P.E.R.
Homologación	Categoría B / C
Transporte	No incluido



FICHA MOTOR

▼ Marca	Volvo Penta
Instalación	Bimotor
Modelo	KAD 300 EDC DP
Tipo	Diesel
Potencia	285 HP a 3.800 rpm
Hélice	Doble contrarrotatoria
Cilindrada	3.600 cm³
Nº cilindros	6
Alimentación	Inyección directa
Aspiración	Turbocompresor
Refrigeración	Intercambiador de calor
Transmisión	Cola dentrofueraborda DP

EQUIPAMIENTO

▼ 2 limpia parabrisas	Serie
Cargador y toma de corriente de puerto	Serie
Dirección mecánica	Serie
Ducha de bañera fría y caliente	Serie
Equipo de agua caliente	Serie
Molinetede ancla	Serie
Parabrisas frontal en cristal Securit	Serie
Radio CD	Serie
Teca en plataforma de popa	Serie
Aire acondicionado camarotes	3.586,96 €
Aire acondicionado salón	3.586,96 €
Colchonetas solarío	1.120,40 €
Hélice de proa	4.389,63 €
Nevera en bañera	861,20 €
Pasarela hidráulica	5.827,76 €
Tanque séptico	1.178,93 €
Teca en suelo de bañera	1.053,51 €
Techo duro practicable	4.899,67 €
Toldo	693,98 €

EXTERIORES

El Prestige 34 recibe una transformación notable cuando se le incorpora el techo duro practicable. Aunque admita la posibilidad de ser abierto, su estructura y el efecto de ésta sobre el espacio abierto de bañera y del puesto de gobierno crean un barco sustancialmente diferente. Con techo duro admite un grado de polyvalencia superior, puesto que existe mayor protección, tanto del frío como el sol y otras inclemencias. Sin embargo, incluso con techo duro los amantes del sol podrán disfrutar en el solarío de proa, formado por dos colchonetas grandes, sujetas por cinchas al piso de cubierta para que no se vuelen durante la navegación, y de los asientos de bañera. A proa de aquéllas, el cofre de ancla dispone de un hueco doble: un pozo para la cadena y volumen adicional para estiba de defensas y de amarras. El molinete está empotrado en la cubierta a continuación del encastre por el que circula la cadena desde la abatible roldana de fondeo en proa. El balcón que contornea la amplia superficie de proa tiene una pequeña abertura en la parte central, siendo continuo hasta los laterales de popa.

En la Prestige 34 el pasillo de babor es el de mejor circulación entre la cubierta y la bañera; la zona libre de obstáculos en la bañera es, precisamente, la brazola de babor. Como asideros se pueden utilizar el balcón y un pasamanos alto junto a la estructura del techo duro, pero bajando desde el pasillo hacia la bañera puede hacer falta otro punto de sujeción.

La bañera tiene un banco semicircular en la aleta de estribor, ocupando parte de la zona posterior del asiento de gobierno y la brazola de popa. La mesa está formada por dos piezas que, una junto a la otra, generan una superficie equivalente a medio círculo.

Debajo del arco de radar, a babor, otro banco encarado hacia popa forma una tumbona individual contigua a un volumen que corresponde a la entrada del camarote transversal. En la plataforma de popa, la teca del suelo va montada de serie, y la escalera de baño se oculta debajo de una tapa. Junto a ella, un asidero facilitará la subida desde el agua. En estribor, un peldaño bastante discreto permite subir hacia el otro pasillo que conduce a la cubierta sin necesidad de pasar por encima de los asientos.





BAÑERA	
Asientos	Banco en C
Medidas	2,70 x 0,48 m
Plazas	6
Mesa	2 piezas
Medidas	1,20 x 0,90 m
Tumbona	Sí
Medidas	1,10 x 0,58 m
Cofres	2

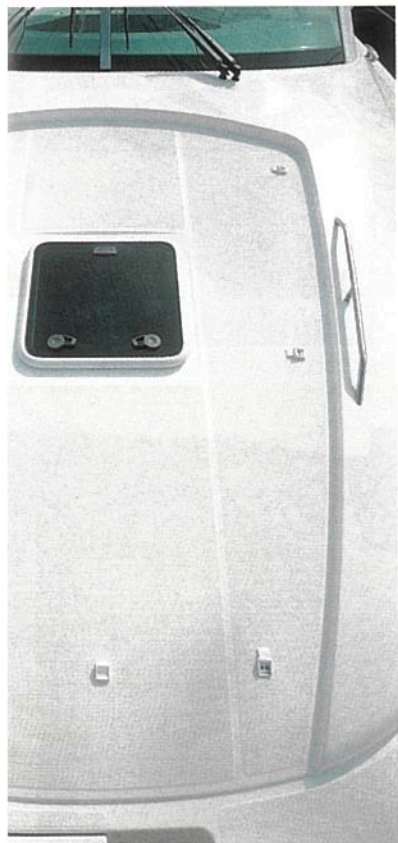
BANERA	ERGONOMÍA	7
	SEGURIDAD	8
	CIRCULACIÓN	8

PROA	CUBIERTA	POPA
▼ Botolón No Balcón Semiabierto Cornamusas . 2 Gateras No Pozo ancla . . Sí	▼ Solario 2,00 x 1,50 m Antideslizante . Grabado Pasamanos . . 2 Asiento No Portaobjetos . No	▼ Plataforma . . . 2,42 x 0,80 m Escala Escamoteable Ducha Sí Cornamusas . . 2 Gancho esquí . Sí

PROA	ERGONOMÍA	8
	SEGURIDAD	7
	CIRCULACIÓN	7

CUBIERTA	ERGONOMÍA	8
	SEGURIDAD	8
	CIRCULACIÓN	6

POPA	ERGONOMÍA	7
	SEGURIDAD	8
	CIRCULACIÓN	8



INTERIORES

El aprovechamiento del volumen interior, que goza de buena altura en casi todo el espacio, saca partido a esta embarcación cabinada creando un camarote cerrado en proa y otro transversal en popa. Para ello, el mamparo transversal de proa está formado por varios planos, ganando espacio al salón comedor debido a que la cama doble es de tipo isla central. Puesto que no queda demasiada holgura entre la cama y el mamparo para una puerta entera, se montan dos de menor anchura. Esta forma del camarote de proa se combina entonces con el aseo a babor y con el banco del salón en estribor. El aseo es pequeño, con ornamentación sencilla y discreta, pero bastante práctico salvo que el inodoro puede llegar a molestar ligeramente al utilizar el lavamanos. La ventilación se crea por medio de un portillo lateral practicable.

A continuación del aseo, por la misma banda de babor, la cocina tiene forma longitudinal rematada en popa por el mamparo del camarote transversal. Fiel al concepto

del barco, es una cocina práctica para una tripulación reducida. Tiene un fregadero único circular, tres fogones y un horno microondas, así como una nevera de baja altura. Entre la tapa del fregadero y la superficie de escurrer platos junto al mismo se forma una superficie de trabajo suficiente para manipular alimentos. Convenientemente protegida para no dañar el barniz, también podrá utilizarse la mesa del salón comedor, soportada en un solo puntal de altura variable. El banco contornea algo más de la mitad del perímetro de la mesa, apoyando los respaldos en el costado de babor y en el mamparo de popa hasta la escalera que baja de la bañera. Al otro lado de esta escalera, en babor, una puerta conduce al camarote de popa, que tiene muy poco espacio para permanecer de pie en la entrada. La cama doble ocupa prácticamente todo el camarote, salvo esta zona junto a la puerta y el asiento adosado a babor. Con todo, la altura por encima de la cama permite moverse con cierta comodidad.

SALÓN

▼ Ubicación	Estribor
Altura	1,90 m
Asientos	Banco en L
Medidas	1,80 x 0,42 m
Plazas	5 - 6
Mesa	Sí, altura regulable
Medidas	1,04 x 0,64 m
Escotillas	1 lumbreira
Portillos	1 practicable
Luces	2
Armarios	4
Estantes	2
Cofres	4

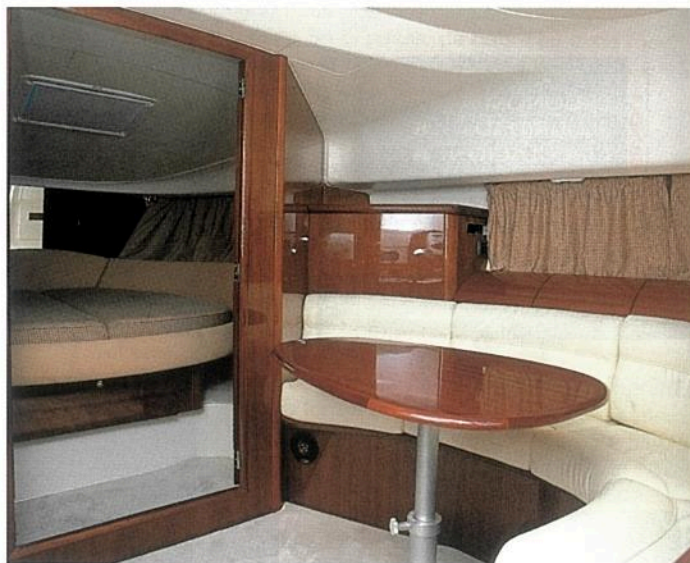
SALÓN	AMPLITUD	7
	ERGONOMÍA	7
	VENTILACIÓN	7
	ESTIBA	7

CAMAROTES 1 2

▼ Tipo	Armador	Invitados
Ubicación	Proa	Transversal
Altura	1,83 m	1,88/0,94/0,60 m
Camas	1 doble	1 doble
Medidas	1,88 x 1,40 m	2,00 x 1,35 m
Armarios	1	1
Colgador	Sí	Sí
Cajones	1	No
Cofres	2	1
Estantes	2	3
Escotillas	1 practicable	1 practicable
Portillos	2 practicables	1 practicable
Luces	4	2
Suelo	Moqueta	Moqueta
Paredes	Madera	Madera
Techo	Contramolde - textil	Contramolde - textil
Acceso aseo	No	No

ARMADOR	AMPLITUD	7
	ERGONOMÍA	7
	VENTILACIÓN	7
	ESTIBA	7

INVITADOS	AMPLITUD	6
	ERGONOMÍA	6
	VENTILACIÓN	7
	ESTIBA	7





NAVEGACIÓN

La navegación del Prestige 34 se ha realizado con ocho personas a bordo y una mar con ola del Mediterráneo de altura accesible para un barco de planeo. No son las condiciones ideales para una salida estival, pero pueden ser las que encontremos al regreso de una cala cuando el viento térmico se ha despertado con más intensidad de lo habitual. Tomando la ola por la proa, notamos que el barco admite un ritmo de navegación sostenido en planeo por encima de veinte nudos, aguantando bien el pantocazo a pesar de que es un golpe seco, pues la amplia carena se sumerge poco. En este barco, el compromiso de las formas de carena entre la navegación y la estabilidad estática se decanta un poco hacia el segundo aspecto. Esto será especialmente remarcable al encontrar ola, y se notará más si no se consigue esquivar los pantocazos. Por otra parte, la unidad probada con dos motores KAD 300 de la firma Volvo permite alterar con mucha efectividad el ritmo merced a la respuesta rápida de las máquinas y a los mandos electrónicos. La dirección es mecánica pero acompaña bien en la maniobra al sortear las olas. Navegando en zonas resguardadas de la ola, el barco ha alcanzado ritmos por encima de 35 nudos, si bien para crucero será mucho más confortable hacerlo entre 25 y 30 nudos aproximadamente.

El puesto de gobierno tiene un banco para dos personas y una consola de gobierno alta que puede obstaculizar un poco la visión al pilotar de pie. Existe una plataforma abatible que tanto funcionará de reposapiés como suplemento para disponer de mayor visibilidad cuando no se utiliza el asiento. En este caso, el techo duro podría llegar a ser una molestia, por lo que deberá ser un aspecto a tener en cuenta. En la banda de babor de la consola hay una repisa cubierta con tapa transparente para la carta de navegación, detalle que debería ser habitual en todos los barcos de motor, independientemente de la existencia de los trazadores de GPS.

PRESTACIONES Y SONORIDAD

▼ RÉGIMEN	RITMO	VELOCIDAD	SONORIDAD
N.D.	Mínimo	---	---
1.500 rpm		7,7 nudos	73 dB
2.000 rpm		10 nudos	73 dB
2.500 rpm		18.5 nudos	76 dB
3.000 rpm		26.4 nudos	77 dB
3.400 rpm		31.4 nudos	82 dB
3.900 rpm	Máximo	37 nudos	ND.

Lugar: Marsella (Francia) Mar: Marejadilla Viento: 4 Beaufort.
Tripulantes: 8

Mediciones: GPS Garmin 75 / Sonómetro: INS LM-9600.

VERSIONES MOTOR

2 x Volvo 5.7Gi DP 280 HP1116.973,24 €
2 x Volvo KAD 43P DP 221 HP1137.959,87 €
2 x Volvo KAD 300 EDC DP 272 HP1150.919,73 €

(1) Potencia medida en el eje de la hélice



PUESTO DE GOBIERNO PRINCIPAL

▼ Ubicación	Estribor
Altura	1,85 m
Asiento	Banco
Plazas	2
Medidas	1,11 x 0,38 m
Reposapiés	Sí
Parabrisas	Envolvente
Volante	3 radios
Regulación	Sí
Mandos motor	2 electrónicos
Power trim	Sí
Asiento copiloto	No
Asideros	Sí
Guantera	2
Portaobjetos	Sí
Portacartas	Sí

PRINCIPAL	VISIBILIDAD	7
	POSICIÓN	7
	ERGONOMÍA	8
	VENTILACIÓN	8

COCINA

▼ Ubicación	Babor
Forma	Longitudinal
Altura	1,88 m
Fregadero	1 seno
Grifería	Monomando
Luces	2
Portillos	1 practicable
Armarios	4
Cajones	No
Encimera	Sí
Fuegos	3
Horno	No
Microondas	Sí
Nevera	Sí

ARMADOR	AMPLITUD	7
	ERGONOMÍA	7
	VENTILACIÓN	7
	ESTIBA	6

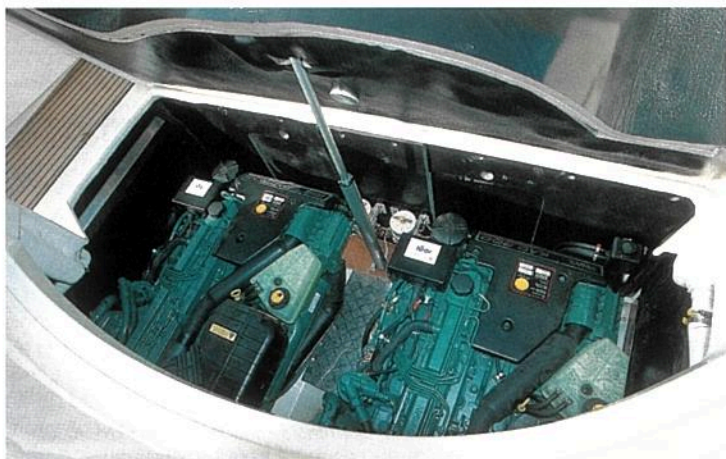
ASEO

▼ Ubicación	Babor
Acceso	Salón
Altura	1,86 m
Lavamanos	Ø 0,30 m
Grifería	Monomando
Luces	1
Portillos	1 practicable
Armarios	2
Cajones	No
Inodoro	Marino
Ducha	Integrada
Suelo	Contramolde
Paredes	Contramolde madera
Techo	Contramolde

INVITADOS	AMPLITUD	6
	ERGONOMÍA	6
	VENTILACIÓN	7
	ESTIBA	7



BALANCE



Nuestra crítica

El astillero francés ha creado en el Prestige 34 un acertado compromiso entre tamaño y prestaciones. No estamos hablando de un crucero, ni de una embarcación abierta meramente. La cabina dispone de un espacio práctico, sin excesos de ornamentación y funcional en todos los aspectos. Entrando hacia la bañera desde la plataforma de popa hay un espacio amplio que distribuye acertadamente el acceso hacia el puesto de gobierno y la cabina, y también hacia el pasillo de cubierta. En la versión con techo duro se crea un espacio con excelente protección que admite la posibilidad de ser abierto aportando ventilación. Un toldo en bañera será una extensión importante ofreciendo así una sombra que agradeceremos en horas de máxima incidencia solar. Cuestión que no debe pasar de largo es el hecho de que la estética del barco con y sin techo duro se mantiene fiel a la línea de Jeanneau.

La distribución del interior ofrece un espacio práctico para una tripulación que quiera pasar unos días de vacaciones a bordo. La cocina, ajustada en tamaño, como el aseo, ocupa un espacio mínimo respecto a lo que un barco de este porte admite. En los camarotes, el tamaño de las camas es más que correcto y la amplitud supeditada al espacio habilitado: en proa, bien; en el camarote transversal, condicionada por el hecho de encontrarse debajo de la bañera. El salón comedor tiene espacio para cuatro comensales en el banco, y podría añadirse otro en una silla en el lado libre de la mesa. La amplitud de esta zona queda contrastada con el tono oscuro de la madera empleada en la unidad que hemos probado, pues genera una percepción del espacio menor de lo que es.



Puntuación global

7,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Proa							7			
Cubierta								8		
Popa								8		
Bañera								8		
Camarotes							7			
Cocina							7			
Aseo						6,5				
Salón							7			
Circulación								8		
Estiba								7,5		
Acceso motor								7		
Puesto gobierno								7,5		
Velocidad								8		
Aceleración								8		
Comportamiento								7,5		

NOS HA GUSTADO

- Concepto con relación al tamaño del Prestige 34
- Interior bien aprovechado para navegación de crucero
- Buena circulación por todo el barco

DEBERÍA MEJORAR

- Asideros en el montante del arco de radar
- Acceso a cofre de estiba en el suelo de bañera

HABITABILIDAD



▲ Una de las mejores facetas del Prestige 34 es el compromiso de los diferentes volúmenes entre el espacio necesario para ser cómodos y la amplitud mínima operacional. No es un barco para que diez tripulantes naveguen de manera confortable aunque las exigencias de la homologación lo admitan, y ocho podrán hacerlo únicamente en salidas diarias. El interior es perfectamente compatible para cuatro en salidas de crucero de varios días.

NAVEGACIÓN



▲ Las mejores prestaciones de navegación las encontraremos con mar llana u ola muy reducida, cuando el barco podrá superar con cierta facilidad la frontera de los treinta nudos manteniendo un grado de confort importante. El empeoramiento de la mar, asociado a la pericia del piloto para sortear las olas, será clave en cuanto a la reducción de pantocazos, aspecto que genera malestar entre los tripulantes y muy condicionado por las formas de la carena de amplia manga y poca V en proa.

CONSTRUCCIÓN



▲ En el aspecto estético la construcción del Prestige 34 juega con elementos de personalidad propios de la marca. Prácticos en la combinación de construcción -para reducir costes- el barco resultará útil para el usuario. Falta mejorar, por ejemplo, el acceso al cofre de bañera, pues hay que desmontar la mesa y colchonetas del salón, así como crear un apoyo en el recorrido desde la cubierta a la bañera cuando se alcanzan los escalones finales.