



Voyage 42



Voyage 42



Voyage 42



NC14

JEANNEAU

De l'inédit avec Voyage

Pour Jean Paul Chapeleau, directeur du chantier Jeanneau, l'année 2012 aura été atypique. Son chantier aura gagné des parts de marché en Europe. Il reste serein pour 2013 et espère que les nouveautés continueront d'entraîner la marque française vers le haut. Surprise de taille avec l'annonce du lancement d'une gamme de flybridge, Voyage, dont le premier modèle, le 42' fera sa première mondiale à Paris en décembre prochain. Il est l'œuvre de Jeanneau Design et de Tony Castro. On décèle à la fois des formes nouvelles mais on retrouve des signes familiers comme l'étrave un rien tulipée et le design de la liaison coque-pont au niveau de la poupe. Les superstructures ont un look nordique qui devrait plaire, c'est tendance. Côté confort, la surface du fly sera un atout. L'aménagement du pont principal demeure assez classique : dans l'ordre, salle à manger face à une méridienne, cuisine ouverte et timonerie. Deux cabines occupent le volume de la coque : une master dans l'étrave et une guest sur tribord, chacune ayant sa propre salle de bain. Une seule version moteur à ligne d'arbre classique : 2 x 380 ch Cummins pour une vitesse maxi de 28 nœuds. Jeanneau enrichit sa gamme NC (9 et 11), avec un nouveau, le NC 14, sorte de vedette hard-top avec toit ouvrant qui présente un gros volume habitable. Soit deux cabines dans la coque avec dans la master un lit double qui se convertit en deux lits simples. Le NC 14 est propulsé par une paire d'IPS400 (2 x 300 ch). Il est l'œuvre conjointe de Garroni Design et du bureau d'études Jeanneau.

VOYAGE 42

Longueur hors-tout : 13,70 m - Largeur : 4,12 m - Poids : nc
 Capacité réservoir : 1 200 l - Eau : 400 l - Matériau : polyester
 Motorisation : 2 x 380 ch diesel Cummins - Vitesse maxi : 28 nds
 Architecte naval : Jeanneau Design
 Design extérieur et intérieur : Tony Castro et Jeanneau Design
 Constructeur : Jeanneau Groupe Bénéteau (Les Herbiers)



PRESTIGE 620

Un fly revu et corrigé

Sortie en 2010, la Prestige 60 a eu tôt fait de se faire une place au soleil dans le créneau des fly. Deux ans après, les dirigeants de la marque ont cependant tenu compte des remarques des utilisateurs et ont décidé de la doter d'un fly modifié en la rebaptisant 620. Ce dernier a été prolongé sur l'arrière, ce qui a permis de placer un solarium plus grand sur l'avant et d'agrandir les rangements. Il est prévu, en option, un toit rigide pour abriter le fly du soleil. Cette 620 se distingue également avec des modifications intérieures comme des matériaux de décoration plus clairs. L'écran TV n'est plus dans le plafond mais derrière la banquette tribord. Les clients auront le choix entre un habillage bois chêne clair et un Moabi légèrement orangé. Les aménagements sont identiques soit dans la coque un total de trois cabines dont la master au centre et la VIP à l'avant. La carène, dessinée par l'architecte américain Michael Peters, est toujours équipée de la motorisation par pods IPS900 soit 2 x 700 ch pour une vitesse maxi de 30 nœuds.

Longueur : 19,50 m • **Largeur :** 5,12 m • **Tirant d'eau :** 1,32 m • **Poids :** 23 t • **Capacité carburant :** 2 800 l
Eau : 800 l • **Motorisation :** 2 x IPS900 Volvo Penta • **Puissance nominale :** 700 ch (588kW)
Vitesse maxi : 30 nds • **Prix :** 1 039 000 euros HT • **Architecte naval :** Michael Peters
Designer extérieur et intérieur : Garroni Design • **Constructeur :** Prestige Yachts (Les Herbiers)

