

Cover Story

L'essenza della crociera The essence of cruising

TRANQUILLA, SICURA, RILASSANTE. QUESTO È, DA SEMPRE, IL DNA PRESTIGE CHE SI RICONTRA ANCHE NELL'F5.7 DISEGNATO DA CAMILLO GARRONI
CALM, SAFE, RELAXING. THOSE HAVE ALWAYS BEEN THE KEY ELEMENTS THAT MAKE UP THE DNA OF PRESTIGE BOATS AND CAN ALSO BE FOUND IN THE F5.7 DESIGNED BY CAMILLO GARRONI

by Niccolò Volpati
photo by Jean Francois Romero



17.29m

Quando ti spiegano che sono arrivati alla terza generazione della gamma *F-Line* capisci che si tratta di una barca che ha segnato la storia recente della nautica. Ci sono infatti migliaia di persone in tutto il mondo che hanno navigato su un fly prodotto da Prestige. *F5.7* è il secondo modello, il primo è stato *F4.9* che ha fatto la sua comparsa solo poco tempo fa. Il progettista è sempre Camillo Garroni che assomiglia al nucleo della fusione nucleare. Non si esaurisce mai. Riesce sempre a innovare, modificare e migliorare le sue creazioni. Il segreto forse è proprio la lunga relazione con il cantiere francese. La produzione in serie permette di avere un riscontro incredibile dagli armatori e riuscire a farne tesoro è il modo migliore per indovinare i gusti dei clienti. Il gruppo è stato recentemente riorganizzato proprio per affrontare le sfide che abbiamo davanti e si è strutturato in tre filoni: uno dedicato al marketing, uno al prodotto e uno alla clientela. "È inutile

nasconderlo, questo è un periodo difficile – afferma Michelangelo Casadei, General Manager Motor Yachting Business Unit del Gruppo Bénéteau – *ma è proprio in momenti come questi che si deve osare e proporre innovazione tecnologica come il sistema di assistenza e monitoraggio che è stato installato su F5.7*". Tutte le funzioni, dall'aria condizionata alle pompe di sentina, sono facilmente leggibili. Il sistema appare come una sorta di computer di bordo che consente di avere tutto sotto controllo senza dover essere un ingegnere informatico per comprenderlo. Ma innovare significa introdurre novità senza gettare alle ortiche ciò che di buono è stato fatto finora. Ed è questa la sensazione che si prova salendo a bordo di *F5.7*. Riconosco il Dna, ma percepisco anche soluzioni nuove. L'integrazione tra spazi interni ed esterni mi sembra perfino migliorata rispetto agli standard già elevati a cui Prestige ci ha abituato. Il living in dinette gode di una vista a 360° grazie alle numerose finestrate e la cucina

che si affaccia sul pozzetto sporge proprio verso l'esterno. Non è solo una cucina, ma anche una sorta di bancone bar per chi si trova sui divanetti a poppa. Il portello a finestra completa l'opera. I divanetti in pozzetto sono contrapposti ma collocati orizzontalmente in modo da non compromettere la vista sul mare. Nel ponte inferiore si trovano tre cabine: l'armatoriale a prua, la Vip e la terza cabina con letti paralleli a centro scafo. L'allestimento, in particolare della cabina Vip, grazie alla cuccetta matrimoniale collocata in diagonale, consente di muoversi agevolmente intorno al letto. L'attenzione dei progettisti è stata dedicata anche alla facilità di muoversi a bordo, sia all'esterno, sia sul fly, ma anche nelle aree interne. Il fly, oltre a ospitare la postazione di guida esterna, è dotato di mobile grill, divanetti, sedute e prendisole. Particolare è la struttura che sostiene il softtop dato che poggia su quattro montanti robusti e dipinti di nero che ricordano quelli di un

walkaround più che quelli di un flybridge di oltre diciassette metri di lunghezza fuori tutto. È un dettaglio che contribuisce a "snellire" l'estetica della barca e non è facile dare questa sensazione su questa tipologia di barca. *F5.7* è stata progettata per la navigazione in famiglia, è in grado di ospitare sei persone comode e anche di essere condotta senza l'ausilio di un comandante o di un equipaggio, se l'armatore è esperto. Partiamo dalla sala macchine dove troneggia il sistema Ips 800 con due Volvo D8 da 600 cavalli ciascuno. Tutto ben organizzato e facilmente accessibile, perché nessuno in crociera ha voglia di impazzire se deve fare manutenzione su un motore o un impianto.

Tanto spazio, ben sfruttato e ampi camminamenti per muoversi a bordo con facilità.

There is a lot of space, well-used, and extensive walkways to quickly move onboard.



Inoltre, gli Ips sono garanzia di manovrabilità e bassi consumi, altri due elementi imprescindibili. E così è alla prova dei fatti. La carena si comporta bene perché è soprattutto facile da condurre. Il mare in Costa Azzurra è incrociato, anche se l'onda non è eccessiva, ma è comunque sufficiente per essere fastidiosa. Ma non è il fastidio che si prova al timone di F5.7. Al contrario, la sensazione è quella del comfort. La visibilità è sempre ottima. Questo contribuisce a una navigazione tranquilla così come tranquilla è la motorizzazione. I due D8 da 600 cavalli rappresentano una potenza equilibrata, perfetta per la crociera. Alla massima si arriva a 25 nodi e per planare ne bastano tredici e mezzo. I consumi sono compresi tra 160 litri/ora della planata minima e i 243 litri/ora della massima velocità. Un valore decisamente contenuto soprattutto se si tiene conto che si tratta di una barca di oltre 17 metri di lunghezza fuori tutto, con il fly, e oltre 20 tonnellate di dislocamento complessivo.

When people tell you that the third generation of the F-Line has arrived, you realise that this boat has become part of recent yachting history. Thousands of people around the world have enjoyed a Prestige flybridge boat. The F5.7 is the second model, the first being the F4.9, which appeared briefly. The designer is again Camillo Garroni, who could be compared to the centre of a nuclear fusion, with an active core that never runs out of energy. He is always finding ways to innovate, modify and improve his creations. The secret perhaps lies in his long relationship with the French yard. Assembly-line production volumes mean you get incredible feedback from owners; making good use of that is the best way to determine what clients seek. The group has recently been explicitly reorganised to tackle the challenges and has been structured into three lines: one for marketing, one for products and one for clients. "There's no use hiding it; this is a difficult time", says Michelangelo

Casadei, General Manager at the Bénéteau Group's Motor Yachting division. "But it is at moments like this that you have to dare and bring on innovations like the assistance and monitoring system installed on the F5.7". All functions, from air conditioning to bilge pumps, are easy to understand. The system looks like an onboard computer, which lets you keep track of everything without being a software engineer to understand it. However, innovating means introducing new things without throwing away anything good that has been created thus far. And that is your feeling when

Le cabine non sono fatte solo per dormire. Lo spazio a disposizione, i volumi di stivaggio e le ampie superfici calpestabili intorno alle cuccette le rendono ideali per lunghe permanenze a bordo.

Cabins are not just for sleeping. The space available, the stowage, and the large walking areas around the berths make them ideal for extended stays on board.



«È inutile nascondere, questo è un periodo difficile ma è proprio in momenti come questi che si deve osare e proporre innovazione tecnologica come il sistema di assistenza e monitoraggio che è stato installato su F5.7».
Michelangelo Casadei, General Manager Motor Yachting Business Unit del Gruppo Bénéteau



«There is no point in hiding the fact that these are difficult times, but it is precisely at times like these that one must dare to propose technological innovations such as the assistance and monitoring system installed on the F5.7».
Michelangelo Casadei, General Manager Motor Yachting Business Unit del Gruppo Bénéteau

you get on board the F5.7. I recognise the innate Prestige identity, but I also sense some new things are in the package. The integration between internal and external areas felt, if anything, even better than the already high standards that Prestige has got us accustomed to. The living area and the dinette enjoy a 360-degree view because of the many windows, and the galley, which looks onto the cockpit, opens towards the exterior. It isn't just a galley and a bar for people on the aft sofas. It's rounded

off with a French window. The cockpit sofas face one another but are set along the central axis so as not to interrupt the view of the sea. There are three cabins on the lower deck: the master room in the bow, the VIP stateroom and the third room with twin beds midships. The set-up, especially in the main guest room, which has the double bed set diagonally, lets you move around the bed quickly. The designers have looked at that freedom of movement carefully, externally and on the flybridge, but

inside too. The flybridge and housing of the outside helm station also have grill units, sofas, seats, and a sun pad. The structure that holds up the softtop is unusual, given that it sits on four strong supports that are painted black, which is reminiscent of a walkaround boat rather than one with a flybridge of over 17 metres LOA. That helps thin out the look of the lines, which is not easy to do on this kind of boat. The F5.7 was designed with family cruises in mind and can comfortably house six people.



VELOCITÀ MAX NODI
TOP SPEED KNOTS

25



AUTONOMIA MN
RANGE NM

230



RAPPORTO PESO POTENZA
MASS OUTLET POWER

kg/kW

22



RAPPORTO LUNG./LARG.
L/W

3.6



PESO
DISPLACEMENT

20



PRESTIGE
BÉNÉTEAU GROUP
34 Rue Eric Tabarly
F-85170 Dompierre-sur-Yon
www.prestige-yachts.com

PROGETTO
Garroni Design/Philippe Briand/
Valentina Militerno De Romedis

SCAFO
Lunghezza ft. 17,29m • Lunghezza scafo 15,25m
• Larghezza massima 4,69m • Pescaggio 1,32m
• Dislocamento a secco 20.417 kg • Serbatoi carburante 2.200 l • Serbatoi acqua 580 l

MOTORI
2x Volvo D8-Ips 800 • Potenza 441 kW (600 cv)
• 6 cilindri in linea • Cilindrata 7,7 l • Alesaggio per corsa 110mm x 135mm • Rapporto di compressione 16.6:1 • Regime di rotazione massimo 3000 giri/minuto • Peso 1.410 kg

CERTIFICAZIONE CE
CAT B

PREZZO BASE
1.285.000€ Iva esclusa

PROJECT
Garroni Design/ Philippe Briand/
Valentina Militerno De Romedis

HULL
LOA 17,29m • Length 15,25m • Maximum beam 4,69m
• Draft 1,32m • Light mass displacement 20,417 kg
• Fuel tank volume 2,200 l • Water tank volume 580 l

MAIN PROPULSION
2x Volvo D8-IPS 800 • Outlet mechanical power 441 kW (600 hp) • 6 in-line cylinders • Swept volume 7,7 l • Bore&Stroke 110mm x 135mm • Compression ratio 16.6:1 • Maximal rotational speed 3000/min • Weight 1,410 kg

EC CERTIFICATION
CAT B

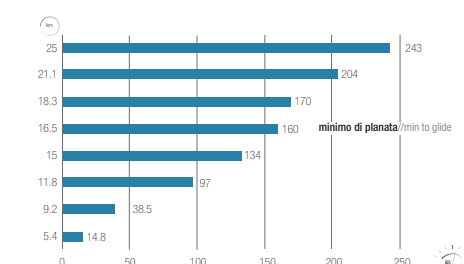
BASE PRICE
1,285,000€ Excl. Vat

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place Beaulieu sur Mer - France
Altezza onda//Wave height 0,5 m
Vento forza//Wind speed 7 nodi//knots
Persone a bordo//People on board 8
Carburante imbarcato 1,750 l
Fuel volume on board
Acqua imbarcata 400 l
Water volume on board

VELOCITÀ IN NODI
SPEED IN KNOTS

CONSUMI L/H
FUEL CONSUMPTION L/H



Da zero a planata in 13,5 secondi
Gliding time of 13.5s from 0 to glide
Da zero a velocità massima in 28 secondi
Gliding time of 28s for a speed change from 0 to 25 knots (maximum speed)

LITRO MIGLIO
(VELOCITÀ DI CROCIERA)
L/ NA MI
(CRUISING SPEED)

9.3



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali L/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
1000	5.4	14.8	2.7	814
1500	9.2	38.5	4.2	523
2000	11.8	97.0	8.2	268
2300	15.0	134	8.9	247
2450	16.5	160	9.6	226
2500	18.3	170	9.3	236
2750	21.1	204	9.7	226
3000	25.0	243	9.7	226



Engine room

Due Volvo da 600 cavalli ciascuno sono sufficienti per una crociera tranquilla: 25 nodi di massima, 20 di crociera e consumi contenuti.

Two Volvo engines, each 600 hp, are enough for quiet cruising: 25 knots at top speed, 20 at cruising speed, and low consumption.

It can be handled without requiring a skipper or a crew if the owner is experienced enough. Let's start with the engine room, which is presided over by the IPS 800 system with two Volvo D8s, each developing 600 horsepower. It's all well organised and easily accessible, not least because nobody on a cruise wants to pull their hair out doing maintenance while on a boat trip. The IPS units ensure manoeuvrability and low fuel consumption, two more vital elements. And that is borne out by the facts. The hull behaves well, principally because it

Gli Ips di Volvo garantiscono un'ottima manovrabilità. Un armatore esperto può anche pensare di condurla da solo, senza l'ausilio dell'equipaggio.

Volvo's IPS ensures excellent manoeuvrability. An experienced owner can even think about driving it alone without the help of a crew.

is easy to handle. There were cross seas off the French Riviera, and although the waves weren't excessive, they were enough to be annoying. But it's not an annoyance you feel when at the helm of the F5.7. Quite the contrary, what you think is how comfortable it is. The sightlines, which are always excellent, contribute to the feeling of calm when underway, as does the choice of the two 600-hp D8s, a balanced output which is just right for cruising. You can get to 25 knots, and 13.5 was enough for us to get on the plane. Fuel consumption was between 160 litres per hour at planning minimum and 243 litres at top speed. That's not much at all, especially since we are talking about a boat with a length of over 17 metres, with a flybridge, which displaces over twenty tonnes in total. ▴

