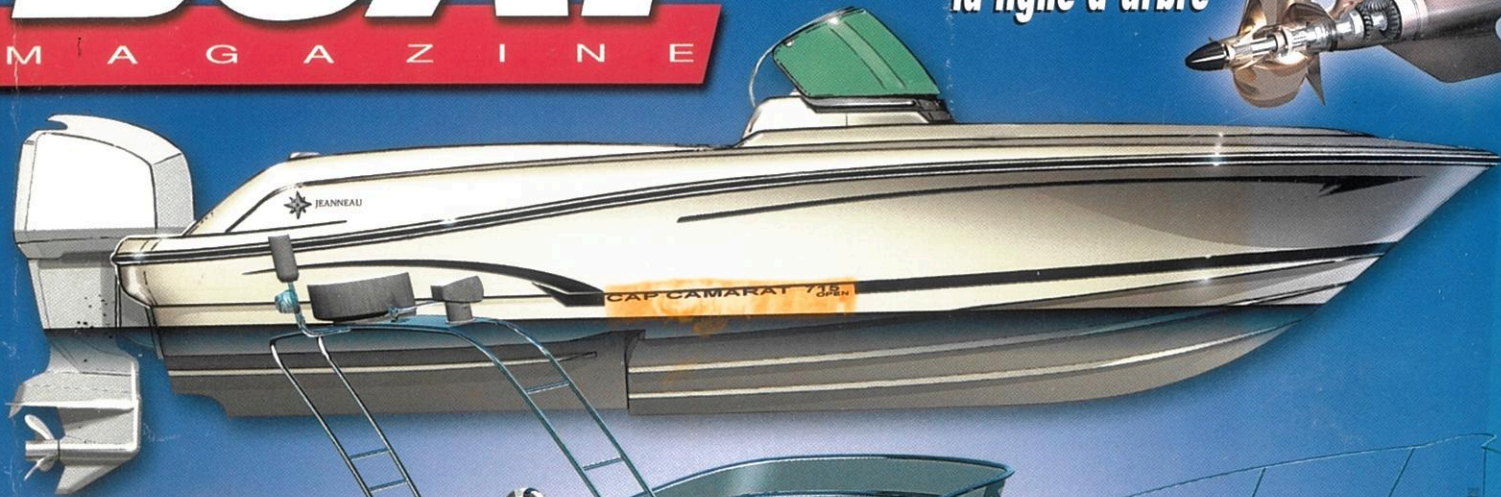


LE LEADER DE LA PRESSE BATEAU A MOTEUR

MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

En avant-première,
la nouvelle transmission
IPS de Volvo Penta
qui va remplacer
la ligne d'arbre



70
nouveautés
2005
à l'essai



Carène à steps
pour le Jeanneau
Cap Camarat 715,
lignes modernes pour
l'A12 de Beneteau,
les chantiers innovent
au salon de Paris.

SPECIAL SALON

6,70 €
MENSUEL - N° 180 S
DECEMBRE 2004
DOM : 7,70 € - BELGIQUE : 7,70 €
CH : 12,50 FS - CAN : 11,75 \$ CAN
PORT CONT. : 7,90 €

Editions L'Arrière
L 19831 - 180 S - F: 6,70 € - RD

Les coques



Ce qu'il faut savoir sur la catégorie des coques open

La taille : de 5 à 9 mètres.

La motorisation : surtout hors-bord mono ou bimoteur de 50 chevaux à 2 x 300 chevaux.

La particularité : console centrale de pilotage et avant non ponté.

Les points forts : circulation facile autour de la console, entretien réduit et programme polyvalent.

Le modèle de référence : Jeanneau Cap Camarat 625.

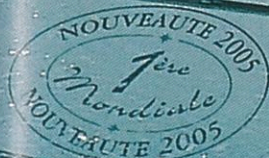
Les marques incontournables : Boston, Jeanneau, Kelt, Quicksilver, Sessa...

Le programme de navigation : balades, pêche et ski nautique... hormis la croisière, tout est possible avec ces bateaux.

Le prix : à partir de 25 000 €

open

Les open français, tel le Jeanneau Cap Camarat 715, s'inspirent des modèles américains dont ils ont la silhouette sportive - accentuée par l'absence de balcon avant - et le principe de carène à steps.



pour un modèle de 6,25 mètres avec 115 chevaux hors-bord, et jusqu'à 180 000 € pour un 9 mètres haut de gamme avec 2 x 225 chevaux, type Boston Whaler 320 Outrage.

La tendance : certains open (chez Jeanneau et Bénéteau) adoptent la carène à steps et dissimulent de plus en plus souvent, dans leur console, une cabine fourre-tout. Ils offrent également plus de places assises qu'autrefois.

Les nouveautés à l'essai

- Jeanneau Cap Camarat 715 page 120
- Bénéteau Flyer 750 page 122
- Quicksilver 555 Commander page 124
- Arc-Eyre Betey 805 page 126
- CNC Ferret Sixtee Open 26' page 127
- Janmor 530 et 580 page 128
- Uniquet 600 Sport Fishing page 130

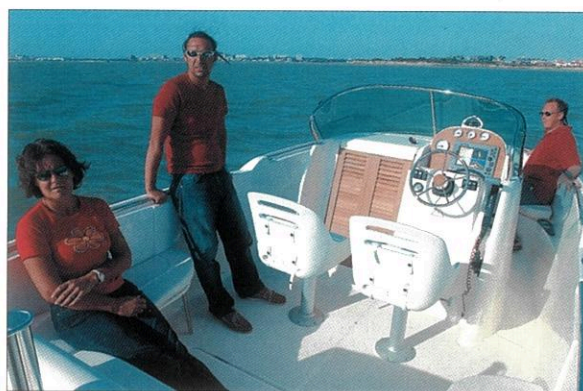


Jeanneau Cap Camarat 715

La step attitude

Chez le constructeur français Jeanneau, la gamme Cap Camarat s'élargit avec un 715, le plus grand modèle dans la famille open. Pour la carène, le chantier a de nouveau fait appel à l'Américain Michaël Peters, comme pour le 925. Elle possède deux steps : un principal, en position transversale assez prononcée, et un second, à l'extrémité arrière de la coque. Le 715 a été aménagé avec ingéniosité. A l'avant, une banquette en U fait face à la console

équipée, sur le devant, d'une banquette double. On peut installer une table au milieu afin de créer un espace de pique-nique pour au moins six personnes et, en abaissant la table, on obtient un grand bain de soleil. Toujours à l'avant, des mains courantes sont incrustées dans les plats-bords. Le 715 peut être équipé en option d'un guindeau électrique et offre ainsi la possibilité de laisser l'ancre à poste. La console est placée en position centrale, laissant deux passavants de taille identique. Elle renferme une cabine fermée par une porte en teck à claire-voie. Côté pilotage, un bel emplacement est réservé à l'électronique. Les sièges pilote et copilote sont réglables en hauteur et d'avant en arrière. Ils pivotent pour s'asseoir dos à la marche et face à la banquette arrière, ce qui permet de former un second salon de pont. De chaque côté de la banquette, contre les plats-bords, deux banquettes escamo-



Les deux sièges pivotants et les banquettes latérales permettent, avec l'ajout d'une table, de transformer le cockpit en un second salon de pont.

La cabine située dans la console servira aussi bien d'abri que de débarras pour le matériel de sécurité.



37 640 €

Avec 200 ch Suzuki 4T

Long. HT : 7,15 m
Long. coque : 6,85 m
Larg. : 2,55 m
Poids : 1 500 kg
Mot. cons. : 200 ch
Mot. maxi : 250 ch
Homol. : cat. C/8 pers.
Constr. : Jeanneau

NOS APPRECIATIONS

-  Comportement marin
-  Ligne sportive
-  Salon de pont avant
-  Quelques détails de finition
-  Coffre de banquette arrière mal conçu

tables optionnelles augmentent la capacité de places assises. La banquette arrière fixe offre trois places et, dessous, un coffre autovideur.

2 échelles de bain

Enfin, les deux plages de bain sont pourvues d'une échelle de remontée. Pour l'essai, le bateau était équipé de 200 chevaux Suzuki 4 temps. Il a atteint 42,4 nœuds maxi

à 6 000 tr/mn avec deux personnes à bord et 280 litres de carburant. Le chantier annonce 47 nœuds avec la puissance maxi de 250 chevaux. Nous avons testé les qualités marines du 715 par un vent soutenu qui levait un clapot cassant, avec parfois des creux de 1 mètre. Dès les premiers tours d'hélice, on a la sensation que le plan d'eau s'est lissé. Après 30 nœuds, le bateau survole

les vagues et les quelques sauts se font en douceur. En virage rapide, il accroche bien, mais gîte beaucoup. Bref, ce nouveau Cap Camarat nous a séduits par son caractère sportif, son bon comportement, ses aménagements, ses mains courantes et ses francs-bords sécurisants. Mais certains détails devront être améliorés, tels que les fermetures et les capots des coffres qui sont mal ajustés.