

# SKIPPER

REVISTA • NAUTICA

MERCADO de OCASIÓN • Formula 29 PC • Dufour 2800 •  
**Más de 80** páginas dedicadas al barco de ocasión

**ossier**  
do a punto  
a el **crucero**  
**stival**  
**ehabilitar**  
cocina,  
principio a fin  
**eguridad**  
**ombas de achique manual**



**COS** Princess V58 • RO 400 • Sun Odyssey 54 DS • Quicksilver 510 Cruiser •  
Altair 8 Fly • Rancraft Cillus 25.80 • Antarès 9.80 • Sunseeker Camargue 50 •

# Sun Odyssey 54 DS



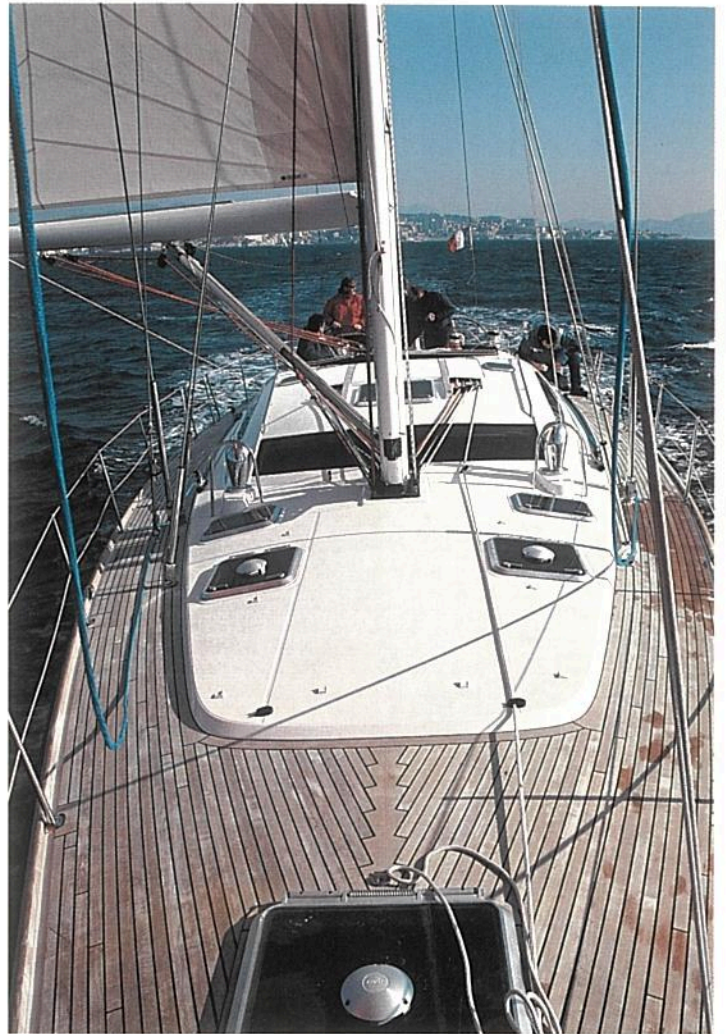
SKIPPER  
test R

Las pruebas de navegación del nuevo Sun Odyssey 54 DS nos han permitido confirmar que nuestra primera impresión era la acertada: Jeanneau ha capitalizado en él la indiscutible trayectoria del astillero francés, ofreciendo una gran calidad engalanada con elementos que denotan una embarcación de prestigio.

### Distinción y solidez

Lo primero que hay que destacar del nuevo Sun Odyssey 54 DS es su pedigrí, ya que sus veloces líneas de carena han sido diseñadas por Jacques Fauroux, del mismo modo que los soberbios interiores, que han sido dibujados por Vitorio Garroni. La "puesta en escena" ha correspondido a la oficina de estudios del astillero. El casco ha sido construido en estratificado de fibra de vidrio y resina de poliéster, utilizando re-

fuerzos de kevlar en las zonas de mayores tensiones, con materiales de excelente calidad controlados por el laboratorio del astillero. La estructura es de madera estratificada y el chasis del motor ha sido reforzado con resina de poliéster. En cuanto a la cubierta, ha sido realizada en sándwich de madera de balsa, que ofrece una inmejorable resistencia y aislamiento térmico. La eslora de esta imponente unidad es de 16,75 m y su manga, de 4,87 m, mientras que su des-



La vista desde proa muestra una amplia superficie de solárium.



plazamiento es de 17.000 kg –lo que no es precisamente un exceso si tenemos en cuenta las dimensiones del barco.

Con contemplar el perfil de sus líneas de cubierta descubriremos las últimas tendencias en diseño, las cuales permiten otorgarle la condición de Deck Saloon sin que esto origine un conflicto visual. Las estilizadas ventanas laterales han sido realizadas acorde a las líneas tendidas de toda la cubierta. El bello plano de la superficie exterior muestra una bañera a la cual se accede desde la jupette escalonada, de circulación central, favorecida por el arraigo del back stay a las bandas y la doble timonera. La zona del patrón cuenta con un asiento a cada banda que, además, corresponden a los cofres de estiba. La posición de las ruedas

La plataforma de baño y sus dos escalones están cubiertos con teca.



Los reenvíos bajo cubierta permiten disponer de otro solárium sobre la cabina.



**La forma de las ventanas laterales estiliza la cubierta.**



de los timones favorece la buena visibilidad del patrón; sus pedestales se integran en la cubierta y cuentan con espacio suficiente para el instrumental electrónico. Por delante de los timones se desarrolla una zona con asientos envolventes y una mesa dinette, que en su parte de popa alberga parte del instrumental electrónico, con capacidad para una pantalla de radar/plotter. Si nos dirigimos a proa, antes del acceso a la cabina se han colocado dos asientos más, elevados mediante un pequeño escalón para favorecer la altura interior.

Sobre el despejado roof se han dispuesto dos winches para el ma-

**El stay de trinqueta queda cómodamente estibado al lado de los obenques cuando no está en uso.**



**El riel de escota de la mayor está ubicado sobre el roof, quedando despejada la cubierta.**

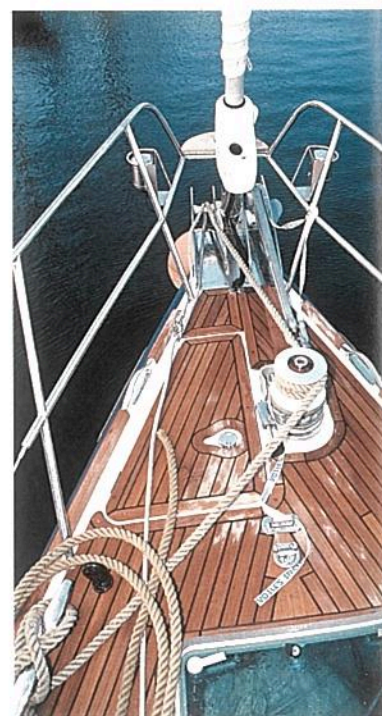


**En la mesa de la bañera se ha dispuesto el radar plotter, con información completa para el patrón.**

nejo de las drizas y diversos reglajes que están reenviados a los stoppers. Sobre la brazola y cerca del patrón se encuentran los winches de escota de génova. El astillero también ofrece, opcionalmente, la posibilidad de que todos los winches puedan ser eléctricos. En cuanto al ancho de los pasillos laterales, sus dimensiones son correctas para el tránsito seguro hacia proa, donde encontraremos una cómoda superficie de trabajo. El stay de trinqueta tiene un herraje volante que permite sujetarlo a un arraigo al lado de los obenques de estribor, mientras no vaya a ser utilizado.

## Interiores llenos de luz

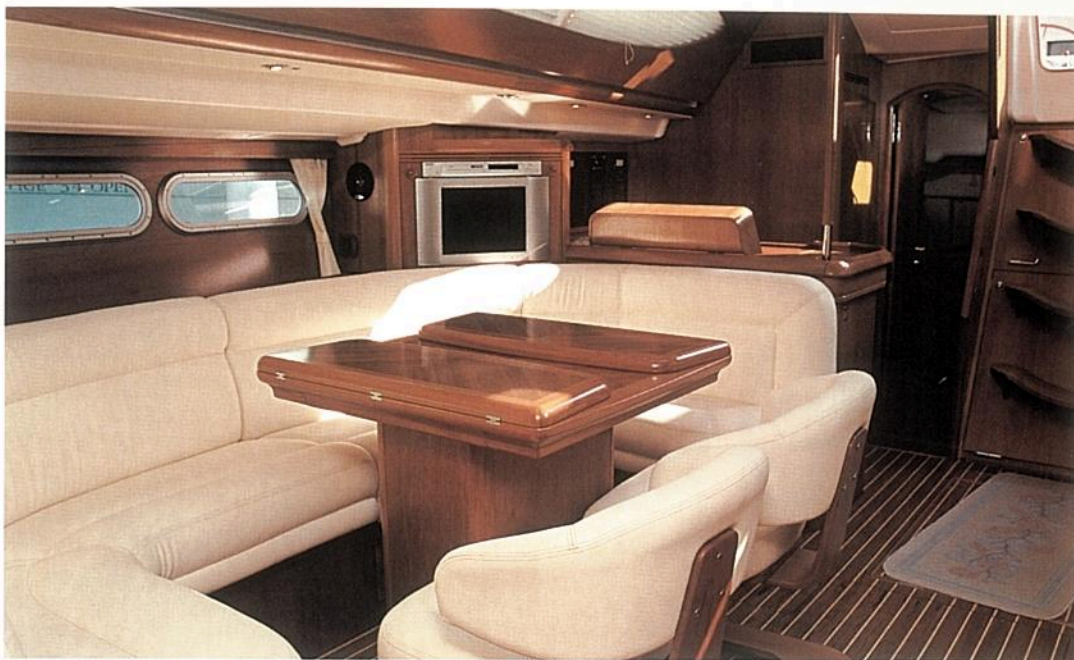
La luminosidad de los interiores es consecuencia directa de su condición de Deck Saloon. La distribución cuenta con una sorprendente capacidad modu-



**El molinete de proa facilitará las maniobras de fondeo y atraque.**

lar, ya que mediante unos mamparos móviles las cabinas pueden adaptarse según el número de personas que harán uso de las literas. La facilidad y la versatilidad del sistema con la cual se pueden practicar estos cambios es envidiable. Estas modificaciones son aplicables únicamente a las cabinas de popa y de proa, puesto que la parte central se mantiene inamovible. Esto no ocurre así en las versiones con cabina de armador a popa, en la cual se modifica la mesa de la cocina.

Descendiendo por la escalera de acceso a la cabina, encontramos dos pasamanos verticales, que, además, cumplen la función de soporte del riel de escota de mayor, que se encuentra sobre el roof.



*La mesa de dinette tiene gran capacidad.*



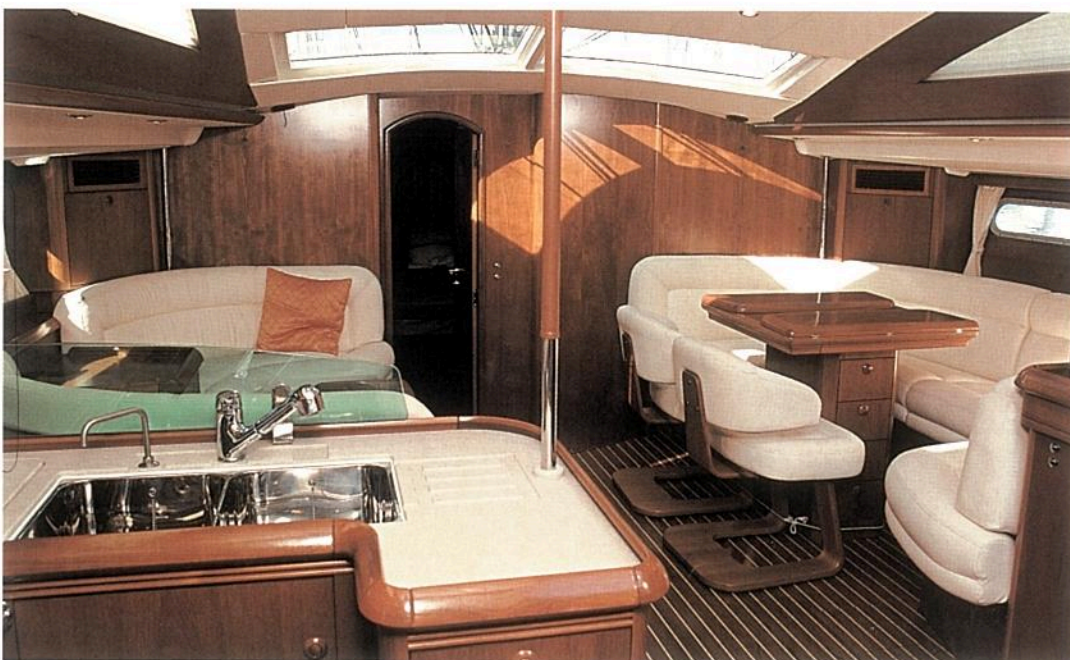
*La ventana central permite la visualización del velamen.*

La espléndida cocina, a babor, está situada en un nivel inferior de un solo escalón. El mobiliario es completo, y cuenta con varios espacios para la estiba de alimentos y menaje.

Un sitio verdaderamente confortable con espacio suficiente para la instalación de todo tipo de instrumental electrónico, incluido un ordenador portátil, es la mesa de cartas. Bajo el asiento, y como elemento opcional, es posible instalar la lavadora.

El salón es realmente amplio y coqueto, contando, a estribor, con un asiento en "U" que rodea

una mesa de alas abatibles. A babor se ha desarrollado un espacio de descanso con dos sillones muy cómodos separados por un mueble bar. Por delante del mástil, el armador se encargará de escoger qué tipo de distribución desea para la cabina. Como es habitual en este astillero francés, la lista de electrodomésticos opcionales es muy larga, pudiéndose instalar todo lo que el armador desee, siempre y cuando tengamos en cuenta la potencia del generador eléctrico. Obviamente, en una unidad de este porte también es posible instalar una desalinizadora.



*El salón principal es un amplio y luminoso espacio de disfrute.*

## Plano vélico

El aparejo es robusto, de tres pisos de crucetas retrasadas y al tope, con un mástil de pared doble en la parte baja que ofrece una gran seguridad. La jarcia es mono-cable discontinua con obenques bajos hacia proa y doble back-stay. El astillero ofrece, de serie, enrollador Profurl de Génova y mástil con enrollador de mayor, aunque existe la opción de instalar un palo convencional con mayor de corte full batten trirradial y Génova trirradial. La superficie vélica estándar es de 133 m<sup>2</sup>, y con mástil convencional, de 146 m<sup>2</sup>. El Génova enrollable es de dimensiones generosas, 83 m<sup>2</sup>. Para vientos portantes puede optarse entre

un spinnaker de 180 m<sup>2</sup> o un asimétrico de 156 m<sup>2</sup>. Además, opcionalmente, el tangón de spinnaker está montado con un carro sobre el mástil, quedando en posición vertical y sumamente firme mientras no es utilizado.

Las drizas y los diversos reglajes son reenviados a la bañera con poleas Harken en el pie del mástil y stoppers Spinlock. El carro de escota de mayor ha sido situado sobre la cabina, dejando libre el amplio espacio de la bañera, y la escota, por su parte, está reenviada a la batería de stoppers sobre el roof. Los reenvíos se han practicado bajo cubierta, dejando un espacio de solárium sobre la cabina.

Con respecto a los apéndices, se ofrecen dos versiones de quilla, una estándar, confeccionada en fundición con un calado de 2,30 m y



**La cocina es muy amplia y su disposición permitirá desarrollar las tareas, incluso con mal tiempo.**



**La mesa de navegación cuenta con espacio para todo el instrumental necesario.**

5.000 kg de peso, y una versión opcional, cuyo calado es inferior, 2 m, pero es superior en peso, unos 5.400 kg. La superficie de ambas ha sido tratada con epoxi.

La pala de timón es de poliéster y posee estructura y mecha de acero inoxidable, con lo cual brinda una formidable robustez. Para ofrecer mayor seguridad, el tubo de la limería está estratificado a la estructura del casco.

18 nudos, debido a lo accidentado de la costa. El comportamiento del barco se corresponde con su porte, siendo bastante sensible en lo que respecta a la estabilidad del rumbo.

La navegación a motor ofreció un silencioso crucero entre 7,5 y 8,5 nudos y una velocidad máxima de 9,5 nudos. En la ceñida apoyó toda su eslora y pasó las olas con facilidad. En rumbos abiertos, la utilización de un génaker o un spi asimétrico facilitarán la maniobra, estableciendo una excelente velocidad de crucero. La maniobra estuvo considerablemente facilitada gracias a las velas enrollables, tanto para mayor como para génova. □ D.Y.

## En el agua

Las aguas de Marsella fueron testigos de la prueba de navegación, que contó con variadas intensidades de viento, entre 8 y







**El tablero eléctrico ofrece total seguridad.**

# Sun Odysseu 54 DS

Constructor: Jeanneau (Francia)  
 Importador: Jeanneau España Newco.  
 C/Circunvalación 4 bajo D esc. Izda. 28850 Torrejón de Ardoz (Madrid)  
 Tel: 91 675 68 83 Fax: 91 677 22 49

## Datos básicos

	CRUCERO
	A TOPE
	16,75 M
	PATRÓN DE YATE

## Condiciones de la prueba

	MAREJADILLA
	1/2
	7 PERSONAS
	3/4
	8-18 NUDOS

## Puntos fuertes

*****	DISEÑO
*****	CONFORT
*****	MANIOBRA
****	NAVEGACIÓN

## De interés

La aplicación de un moderno diseño, de líneas estilizadas, está acorde con las características de la carena, haciendo destacar este modelo entre otros similares. Por otra parte, el contar con enrollador, tanto en el génova como en la mayor, facilitará considerablemente la maniobra, que puede ser realizada con tripulación reducida.

### Características

Eslora total	16,75 m
Eslora flotación	14,79 m
Eslora casco	16,38 m
Manga máxima	4,87 m
Calado estándar	2,30 m (Opc.:2 m)
Desplazamiento	17.000 kg
Mayor enrollar	50 m <sup>2</sup>
Mayor triradial opc.	63 m <sup>2</sup>
Génova	83 m <sup>2</sup>
Spinnaker	180 m <sup>2</sup>
Spi asimétrico	156 m <sup>2</sup>
Capacidad de agua	930 l
Capacidad de combustible	400 l

### Registros motor

Velocidad máxima	9,5 nudos
Velocidad crucero	7,5 - 8,2 nudos

### Habitabilidad

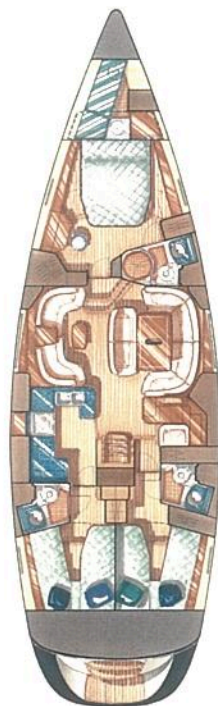
Plazas homologadas	A 12
Nº de asientos en bañera	16
Ancho pasillos laterales	44 cm
Molinete	Si
Dimensiones litera proa	2x160 m
Dimensiones litera popa	2x80 m (2)
Nº personas en litera	6
Nº de asientos en salón principal	12
Altura salón	2 m
Altura camarote de proa	2 m
Altura camarote de popa	1,88 m

### Motorización

Modelo	Volvo TAMD 31 S
Potencia en la hélice	100 hp
Régimen máximo recomendado	3800 rpm
Nº de cilindros	4
Peso	390 k
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Transmisión	Eje

## Skipper opina

Hasta el momento, el Sun Odyssey 54 Deck Saloon es el barco de mayor porte producido por el astillero francés Jeanneau. En él se han aplicado las últimas innovaciones tecnológicas adoptadas por el astillero, superando rigurosos y continuos controles de calidad. Las capacidades de modificación del interior amplían las posibilidades de diferentes programas, ganando siempre en comodidad; la simplicidad de esta maniobra será agradecida por armadores particulares y empresas de chárter.



## Precio aproximado

A consultar