



Jeanneau s'en cache à peine. le NC est né

Jeanneau et Garroni Design ont travaillé main dans la main sur le design extérieur dynamique du NC.



en s'inspirant de modèles scandinaves pour justement s'exporter vers le nord. Mais d'autres pays, dont la France, ont répondu à l'appel en découvrant ce type d'open hard-top à la silhouette conquérante et au volume habitable plutôt valorisant. Son succès n'ayant jamais été démenti, après le NC 9 et le NC 11, le voile s'est levé sur le 14 au printemps dernier. Trois intervenants et non des moindres sont à l'origine de ce bateau : le bureau d'études Jeanneau, Tony Castro et Garroni Design. Sa silhouette est en parfaite cohérence avec celle de ses frères. Nous allons très vite nous apercevoir que le confort du plaisancier à bord n'est pas un vain mot chez le constructeur vendéen. À commencer par l'existence d'une passerelle escamotable cachée dans le plancher du cockpit. Ce dernier présente un coin repas avec banquette et une table pour quatre personnes qui peut se déplacer vers l'arrière, étant monté sur des rails afin de convertir le tout en un solarium. C'est bien vu et facile à mettre en place. On trouve également un bain de soleil installé sur le rouf. Autre possibilité de dresser les couverts sur la table à deux battants du salon intérieur qui propose une banquette en U. En ouvrant les vantaux de la baie vitrée on conserve la vue la mer. Sinon, grâce aux vitres latérales et au toit ouvrant, ce salon demeure particulièrement lumineux. Le meu-



Les quatre vantaux de la baie vitrée se superposent pour offrir une ouverture presque totale sur le cockpit. Le meuble cuisine demeure particulièrement discret.

ble en bois sur bâbord dissimule une cuisine que l'on devine par la présence d'un four. Il se poursuit par un coin petit-déjeuner pour deux transformable en méridienne, c'est astucieux et bien pratique. La surprise de taille viendra de la trappe du plancher de cockpit qui se soulève sur un vaste rangement : outils, machine à laver le linge, vélo pliable et cave à vins. Pour les amateurs de croisière, ce volume est une aubaine. Continuons notre visite et descendons dans la coque vers l'avant où se trouve la cabine principale équipée de deux lits sur rails qui en un tournemain n'en font plus qu'un. Elle offre un accès privé à une salle de bain aux dimensions impressionnantes. La cabine invités présente deux lits séparés qui eux aussi peuvent se convertir en couchage double. Elle possède également sa salle de bains avec douche. Il existe une deuxième version avec une salle de bain unique à se partager, ce qui permet d'aménager un coin bureau dans la master. Si le bureau d'études du chan-

tier est parvenu à concevoir un rangement au centre de la coque c'est bien grâce à la motorisation : des diesel Volvo Penta avec comme transmission des pods. Le NC 14 de notre test est doté de la puissance maxi : 2 x IPS 500 (2 x 370 ch).

Il est également proposé en 2 x IPS 400 (2 x 300 ch). Prompt à déjauger, le NC 14 se révèle alerte et il atteint sans coup férir sa vitesse maxi, à savoir 28 nœuds. En établissant sa

courbe de rendement, la vitesse de croisière idéale paraît évidente : 15 nœuds à 2 400 tr/mn pour une consommation totale de 70 l/h, ce qui autorise une autonomie de 200 milles. Le comportement de ce hard-top est sans nul doute marin, les manœuvres étant facilitées par le joystick. On se surprend à imaginer d'autres modèles dans la famille NC tant la réussite est au rendez-vous. ■

Intelligemment pensé, il offre 6 couchettes grâce au salon convertible



Aucune photo ne le montre mais la trappe du plancher, au niveau delà cuisine, s'ouvre sur un très grand rangement qui présente un coin pour le lave linge et une cave à vins.

JEANNEAU/C14

- Longueur hors-tout : 13,73 m
- Largeur : 4,10 m
- Tirant d'eau : 1,07 m
- Déplacement : 10,5 t
- Capacité carburant : 900 l
- Eau : 412 l
- Motorisation maxi : 2 x IPS500 Volvo Penta
- Puissance nominale : 370 ch (272 kW)
- Nbre de cylindres : 6 n ligne
- Cylindrée : 5,5 l
- Poids : 890 kg
- Vitesse maxi : 28 nds
- Vitesse de croisière : 15 nds à 2 400 tr/min
- Autonomie : 200 milles
- Prix : à partir de 382 000 TTC
- Architecte naval : Jeanneau et Tony Castro
- Design extérieur et intérieur : Jeanneau et Garroni Design
- Constructeur : Jeanneau (Les Herbiers)

