

Test

# Reconnect with **nature**

PRESTIGE M8 È UNA VERA BARCA GREEN, CON SOLO DUE MOTORI DI 600 CAVALLI CIASCUNO NAVIGA A UNA VELOCITÀ DI OLTRE 20 NODI, CONSUMANDO CIRCA 12 LITRI DI GASOLIO PER OGNI MIGLIO NAVIGATO  
THE PRESTIGE M8 IS A GENUINELY ECOLOGICAL BOAT, WITH JUST TWO 600-HORSEPOWER ENGINES IT CAN GET TO OVER TWENTY KNOTS, USING AROUND TWELVE LITRES OF DIESEL FOR EVERY NAUTICAL MILE

*by Francesco Michienzi  
photo by Nicolas Claris  
and Jean - Francois Romero*

# 19.82m



**G**et Inspired. Take Action. Be a part of the green revolution. Questo è l'appello lanciato dagli organizzatori della Giornata Mondiale della Terra 2023. La più grande manifestazione ambientale per la tutela del nostro Pianeta e delle sue preziose risorse, che ogni anno coinvolge più di un miliardo di persone in tutto il mondo. Un claim che mi ha ronzato a lungo nella testa quando a Porto Piccolo, una perla incastonata nella costa del golfo di Trieste, ho avuto il privilegio di provare il Prestige M8, catamarano di 65 piedi costruito dal Gruppo Bénéteau nei loro cantieri italiani di Monfalcone. La strada che il gruppo francese ha intrapreso per la riduzione dei consumi a parità di velocità è indubbiamente molto corretta e condivisibile. Si tratta di una scelta progettuale che tiene conto delle tecnologie disponibili in questo momento e a medio termine. L'M8, a livello di spazi abitativi, è paragonabile a una barca monocarena di 90 piedi con due motori da 2.000 cavalli. Per navigare a 20 nodi il catamarano di Prestige consuma 240 litri all'ora di gasolio, circa 12 litri per ogni miglio percorso. Un monocarena, con un volume simile a quello dell'M8, consuma oltre 550 litri di gasolio all'ora, circa 27 litri miglio. Solo questo è già un elemento di valutazione particolarmente significativo. Ci sono altri aspetti non meno importanti. Tra questi il comfort di navigazione, la luminosità degli interni, la pulizia del design molto articolato, l'assenza di parti ridondanti e inutilmente decorative. Tutti elementi che ne fanno una barca moderna, contemporanea e progettata per gratificare il bisogno di serenità che si richiede a una vacanza

con la famiglia o con gli amici. La chiave per spiegare questo aspetto si trova proprio nel rapporto tra tecnologia e natura. Un equilibrio difficile da ottenere che il team di Prestige è riuscito a centrare. Il progetto è stato curato da Camillo Garroni, l'architettura navale è opera di Marc Lombard, mentre Valentina Militerno de Romedis si è dedicata al décor interno. Erwin Bamps, vice presidente di Prestige, ha dichiarato: «L'M8 rappresenta la quintessenza del nostro savoir-faire in termini di design, eleganza, cura dei dettagli e capacità realizzative. Siamo oggi l'unico costruttore di yacht franco-italiano nel mondo, uniamo la maestria francese della produzione seriale al patrimonio italiano nella costruzione di grandi yacht». La lunghezza fuori tutto è di 19,67 metri. Il baglio è di 8,85 metri, tanto quanto l'altezza, hard top incluso. La superficie complessiva di aree calpestabili è di 275 m<sup>2</sup>, compresi il flybridge di 50 m<sup>2</sup> e la cabina armatoriale di 30 m<sup>2</sup>. Il dislocamento a pieno carico è poco più di 52 tonnellate. In sala macchine ci sono due Volvo D8 da 600 cavalli ciascuno con la trasmissione V-Drive. Il vantaggio di un multiscafo non è solo quello di offrire superfici e volumi molto maggiori, ma anche di necessitare di una spinta minore per muoversi, proprio in virtù dei due scafi e del loro minore attrito.

Gli spazi abitativi sono ampi e pieni di luce naturale, con una cucina a forma di U e un salone modulare che si estende per quasi 50 m<sup>2</sup>.

*The living areas are spacious and light, with a U-shaped galley and a modular saloon that can be extended to almost fifty square metres.*





Anche questa carena, come quella dell'M48, non è di derivazione "velica". Durante la nostra prova abbiamo potuto apprezzare le qualità dell'architettura navale di Lombard. Il progetto delle linee d'acqua è tutto nuovo. I due scafi sono più vicini uno all'altro rispetto a come sarebbero se si trattasse di un catamarano a vela e la parte centrale di congiunzione ha una V per affrontare le onde. Il multiscavo consente una grande stabilità anche quando si è ormeggiati alla fonda. Inoltre, Prestige sta studiando una modalità a zero emissioni quando si è all'ancora. Si chiamerà "Silent Boat Mode", cioè un'autonomia energetica che consentirà di evitare consumi ed emissioni quando si è all'ormeggio. La barca si sviluppa su tre ponti. Quello inferiore ospita cinque cabine, inclusa l'armatoriale, tutte con il proprio bagno. Come per molti modelli Prestige, l'accesso all'armatoriale è separato. Inoltre, tutti i letti delle cabine

ospiti sono stati collocati in modo che possano godere della vista verso l'esterno, garantita dalle finestrate. L'armatoriale è stata collocata a prua e occupa tutto il baglio. In pratica è un'unica grande cabina che poggia su entrambi gli scafi del catamarano. I layout disponibili consentono di scegliere se avere la cucina su questo ponte oppure sul ponte principale che comprende anche la postazione di pilotaggio interno e aree living in abbondanza, sia all'interno, sia all'esterno, a poppa e a prua. Valentina Militerno de Romedis ha dichiarato: «Un multiscavo è, per definizione, una piattaforma di condivisione, ma anche un luogo dove il cielo e il mare si incontrano»

La cabina armatoriale è un vero e proprio appartamento privato che raggiunge una superficie di 30 m<sup>2</sup>.

*The master cabin is a private apartment of up to 30m<sup>2</sup>.*





GARRONI DESIGN, LO STUDIO CHE HA CURATO L'IDENTITÀ DI PRESTIGE PER OLTRE 30 ANNI, HA FIRMATO LE LINEE ESTERNE E INTERNE. GARRONI DESIGN, WHICH HAS BEEN RESPONSIBLE FOR PRESTIGE'S IDENTITY FOR OVER THIRTY YEARS, CREATED THE EXTERIOR AND INTERIOR LINES.

*e si fondono, ed è da questo che abbiamo tratto ispirazione per la tavolozza delle tonalità che richiama il mood di Miami. Una città con lo sguardo sempre rivolto al futuro. L'oceano che la delimita rappresenta un orizzonte aperto, condiviso liberamente dal cielo e dal mare. È questa atmosfera che ci ha guidato nella selezione di colori, di nuovi materiali e nuovi tessuti».*

**G**et Inspired. Take Action. Be a part of the green revolution. That is the call launched by the organisers of Earth Day 2023, the largest ecological demonstration in favour of protecting our planet and its precious resources, which every year involves more than a billion people all around the world. It's a slogan that rattled around my head a lot when I was at Porto Piccolo, a pearl set in the Gulf of Trieste, for the privilege of trying out the Prestige M8, a 65-foot catamaran built by the Bénéteau Group in their Italian yards at Monfalcone. The approach taken by the French group to reduce fuel usage at similar speeds is unquestionably the right one, and that should be shared. It is a design



**VELOCITÀ MAX NODI**  
TOP SPEED KNOTS

**20.3**



**AUTONOMIA MN**  
RANGE NM

**450**



**RAPPORTO PESO POTENZA**  
MASS OUTLET POWER

kg/kw

**60**



**RAPPORTO LUNG./LARG.**  
L/W

**2.2**



**PESO FULL MASS**  
DISPLACEMENT

**53**



**PRESTIGE YACHTS**  
Bénéteau Group  
www.prestige-yachts.com

**PROGETTO**

Marc Lombard (architettura navale) • Garroni Design (design interni ed esterni) • Valentina Militerno de Romedis (décor interni)

**SCAFO**

Lunghezza ft. 19,82m • Lunghezza scafo 19,67m • Larghezza massima 8,85m • Immersione 1,65m • Dislocamento a pieno carico 52.670 kg • Serbatoio carburante 3.700 l - Serbatoio acqua 850 l • Cabine 5 più equipaggio

**MOTORE**

2 Volvo Penta D8 • Potenza 441 kW (600 cv) • Alesaggio per corsa 110mm x 135mm • Cilindrata 7,7 l • Regime di rotazione massimo 3000 giri/min • Peso 1.410 kg • Trasmissione V-Drive

**CERTIFICAZIONE CE**

A/10 persone - B/12 persone - C /16 persone

**PREZZO**

4.750.000 € Iva esclusa - Base Europa

**PROJECT**

Marc Lombard (naval architecture) • Garroni Design (interior and exterior design) • Valentina Militerno De Romedis (internal decor)

**HULL**

LOA 19,82m • Length 19,67m • Maximum beam 8,85m • Draft 1,65m • Full mass displacement 52,670 kg • Fuel tank volume 3,700 l • Water tank volume 850 l • 5 guest cabins + crew

**MAIN PROPULSION**

2 Volvo Penta D8 • Outlet mechanical power 441 kW (600 hp) • Bore&Stroke 110mm x 135mm • Swept volume 7,7 l • Maximal rotational speed 3000/min • Weight 1,410 kg • V-Drive transmission

**EC CERTIFICATION**

A/10 people - B/12 people - C /16 people

**PRICE**

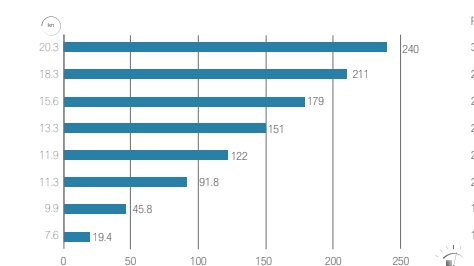
4,750,000 € Excl. VAT - As standard in Europe

**CONDIZIONI DELLA PROVA**  
CONDITIONS ON TEST

**Località**//Place Trieste  
**Onda**//Wave Lunga//Long  
**Altezza onda**//Wave height 0,5 m  
**Vento forza**//Wind speed Assente//No wind  
**Persone a bordo**//People on board 14  
**Combustibile imbarcato** 2900 l  
Fuel volume on board  
**Acqua imbarcata** 600 l  
Water volume on board

**VELOCITÀ IN NODI**  
SPEED IN KNOTS

**CONSUMI L/H**  
FUEL CONSUMPTION L/H



Le linee d'acqua sono state ottimizzate per un'andatura di crociera a 10 o a 18 nodi. The waterlines have been optimised for a cruising speed of 10 or 18 knots.

**LITRO MIGLIO (VELOCITÀ DI CROCIERA)**  
L/ NA MI (CRUISING SPEED)

**7.7**



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
1200	7.6	19.4	2.5	1449
1600	9.9	45.8	4.6	800
2000	11.3	91.8	7.7	455
2200	11.9	122	10.1	360
2400	13.3	151	11.3	325
2600	15.6	179	11.4	322
2800	18.3	211	11.5	320
3000	20.3	240	11.8	312



Il pozzetto di poppa è stato arredato con mobili free standing. Sul ponte di prua c'è una zona giorno in grado di accogliere fino a otto ospiti.

*The aft cockpit is fitted with freestanding furniture, while the foredeck has a day area with seating for eight.*

decision that takes into account the technology that is currently available or will be in the medium term. The M8, in terms of usable area, can be compared to a 90-foot mono-hull boat with two 2,000-horsepower engines.

To do 20 knots, the Prestige catamaran uses 240 litres per hour of diesel, or around twelve each nautical mile. On the other hand, a mono-hull uses around 550 litres of diesel an hour or approximately 27 litres per mile. That on its own is already an especially important factor in making an assessment. Other aspects are just as significant. Amongst them is how comfortable it is to helm, the natural light inside, the clean lines of a design that has been well put together and the absence of pointless, decorative features. All of these are factors which make up a modern, contemporary boat, one that has been designed to meet the need for calm that is required from a holiday with family or friends. The key to explaining this can be found in the relationship between technology and nature. It is a difficult balance to achieve, but the Prestige team has managed to pull it off. The design is by Camillo Garroni, the naval architecture is the work of Marc Lombard, while Valentina Militerno de Romedis handled the interior decor. Erwin Bamps, vice president at Prestige, commented: «The M8 represents the pinnacle of our savoir-faire in terms of design, elegance, attention to detail and building capacity.

«Prestige M8 rappresenta un concentrato di innovazione. Le linee esterne sono state studiate per rivelare una personalità audace e distintiva. Le proporzioni sono tipiche di un motoryacht potente e contemporaneo senza alcun riferimento al mondo di catamarani a vela. La disposizione, gli spazi abitativi, la facilità di movimento e la sicurezza a bordo sono state studiate per ottimizzare l'esperienza degli armatori e della loro famiglia».

«The Prestige M8 is a concentrated piece of innovation. The exterior lines have been studied to create a bold and distinctive character. The proportions are those of a powerful and contemporary motor yacht, without any reference to the world of sailing catamarans. The layout, the living areas, the ease of movement and the safety on board have been designed to optimise the experience for the owners and their families».

Camillo Garroni



«L'M8 rappresenta la quintessenza del nostro savoir-faire in termini di design, eleganza, cura dei dettagli e capacità realizzative. Siamo oggi l'unico costruttore di yacht franco-italiano nel mondo, uniamo la maestria francese della produzione seriale al patrimonio italiano nella costruzione di grandi yacht».

«The M8 represents the pinnacle of our expertise in design, elegance, attention to detail and construction. We are currently the only Franco-Italian yacht builder in the world, and we have combined French skills in construction line production with the Italian tradition of building large yachts».

Erwin Bamps



*We are currently the only Franco-Italian yacht builder in the world, and we have joined together French skill in construction-line production with the Italian tradition of building large yachts».* The length overall is 19.67 metres, while the boat is 8.85 wide with the height (including the hard top) the same amount. The total usable surface area is 275 square metres, including the 50 m<sup>2</sup> flybridge, and the 30 m<sup>2</sup> master cabin. Fully-laden displacement is just over 52 tonnes. There are two 600-horsepower Volvo D8s with V-Drive transmission in the engine room. The advantage of

a multi-hull isn't just that it provides much larger surfaces and volumes, but also that it needs less thrust to move because of the two hulls and the fact they generate less drag. Like the one used on the M48 model, this hull isn't just a derivation from one used on a sailing catamaran. During our test, we had the chance to appreciate the quality of naval architecture by Lombard. The waterlines are a completely new design. The two hulls are closer together than they would be if they were sail-powered, and the central part that joins them has a V-shape to deal with the waves.





The multi-hull provides a lot of stability even when at anchor. A boat like this doesn't need stabilisation systems.

What is more, Prestige is developing a zero-emission mode for when you are at anchor. It will be called "Silent Boat Mode", and will deliver energy autonomy to avoid power usage and creating emissions when at anchor. The boat is spread out across three decks. The lower one houses five cabins, including the master bedroom, all of them with en-suite bathrooms. As with many Prestige models, there is separate access to the master cabin. Also, all of the beds in the guest rooms have been arranged so they can enjoy the outside view offered by the windows. The master suite has been located in the bow and is full beam. It is a single large cabin, which rests on both of the catamaran's hulls. The available layouts give you a choice between having the kitchen on the lower deck or on the main deck – which also houses the interior steering position, and abundant living areas, both inside and out, both forward and aft. Valentina Militerno de Romedis said: «A multi-hull is, by definition, a platform for sharing, but it is also a place where the sky and the sea come together and blend, and we have drawn inspiration from that for the colour palette. This recalls the mood of Miami, a city which is always looking to the future. The ocean, which encloses it represents an open horizon, freely shared by the sea and the sky. It is that atmosphere which led to choosing the colours, new materials and new fabrics». ▀

### Engine room

Grazie a due motori Volvo Penta D8 di 600 cavalli ciascuno abbiamo raggiunto la velocità massima di 20,3 nodi. A 15 nodi il consumo totale è di 170 litri di gasolio all'ora, a 8 nodi solo 20. In litri per miglio significa che a 15 nodi ce ne vogliono circa 12 e a 8 nodi circa 3. Un valore bassissimo, ideale per i lunghi trasferimenti che, con la capacità di 3.700 litri dei serbatoi del carburante, arriva a quasi 1.500 miglia di autonomia.

*With two Volvo Penta D8s developing 600 hp each, we achieved a top speed of 20.3 knots. At fifteen knots we were using a total of 170 litres of diesel per hour and at 8 knots just 20 litres. In litres per nautical mile, this means we were using about 12 litres at 15 knots and about 3 litres at 8 knots. This is a very low figure, perfect for long trips, and with a 3,700 litre tank, you can cover almost 1500 nautical miles.*

