

YATE

Nº 431/08-2002 (AÑO XXXVIII). P.V.P. 4,00 €

**A BORDO
AZUR DE PUIG**

**MOTOR
TRAWLERS,
PARA GENTE TRANQUILA**

**SINGLADURA
LA VUELTA AL MUNDO EN
BARCO-STOP**

PRUEBAS

**Grand Soleil 40
Jeanneau Prestige 32**

MC
MC EDICIONES

8 414090 100359 00431

Jeanneau Prestige 32

LA SAGA CONTINÚA

La Jeanneau Prestige 32 sigue la estela del modelo 36, con el que el astillero francés abrió una línea de cruceros muy competitivos. De menor envergadura, la 32 es aún más asequible al gran público.

■ Miquel Mallafré





El mercado francés y, por extensión, el europeo, estaba falto de una gama de cruceros con flybridge aseguibles, pues la oferta en pequeñas esloras es limitada y está más dirigida a la pesca o, simplemente, carece de las condiciones exigibles. Jeanneau corrigió esta situación al anunciar la aparición de una nueva gama de yates de crucero con flybridge, denominada Prestige, de esloras comprendidas entre los 32 y los 42 pies. El primer modelo de esta serie fue el Prestige 36, que se insertaba ya directamente en este segmento tan concreto del mercado y, ahora, la Prestige 32 lleva el concepto a una eslora aún más aseguible.

Esta embarcación pone al alcance de un gran número de aficionados la posibilidad de emprender singladuras familiares de cierta altura, con el necesario confort y una imagen que, como su propio nombre indica, es de prestigio. No obstante hay que aclarar que la uni-



Los pasillos laterales son asimétricos y la cubierta de proa puede recibir un solárium de considerables dimensiones.

dad probada era la segunda botada por el astillero, de modo que cabe considerarla a nivel de prototipo, en la que estaba ya prevista la introducción de distintas mejoras.

Imagen y función

La Prestige 32 combina, en sus espacios exteriores, aspectos estéticos y funcionales, en la línea de la estela abierta por el modelo 36. En los aspectos funciona-



El diseño de la maniobra deja a la vista el molinete -de serie- y la ranura por la cual fila la cadena del ancla.



Un gran sofá en el espejo facilita la permanencia en la bañera.

les vale la pena comentar sus pasillos laterales de distinta anchura, con la intención de tener un pasillo lateral realmente ancho, el de babor, aunque el otro sea muy estrecho, pues la marca considera mejor esta solución que tener dos pasillos de tamaño medio, ninguno de los cuales sea lo bastante ancho para permitir un paso a proa cómodo.

Los pasamanos sí son simétricos, tienen la altura adecuada y terminan en un balcón semiabierto que facilitará el paso a tierra por proa. Justo detrás, la maniobra de fondeo ha sido resuelta de forma mixta, con el pozo oculto bajo

una tapa que no cubre el molinete. Éste queda a la vista pero enrasado al mismo nivel por el que fila la cadena hasta la roldana del ancla a través de una hendidura practicada en el piso, lo que evitará tropezones. Un amplio solárium completa el equipamiento de la zona.

La bañera presenta las dimensiones adecuadas a un barco de esta eslora y programa; está protegida del sol por el fly y cuenta con un atractivo banco en popa, con estiba en el interior; el piso está forrado de teca, con un gran espacio de estiba debajo, y destaca la nota de color aportada por los pasamanos de madera barnizada sobre el espejo y las regalas. Sin embargo, el piso de la bañera flechaba incómodamente bajo

el peso de las personas, punto que conviene revisar.

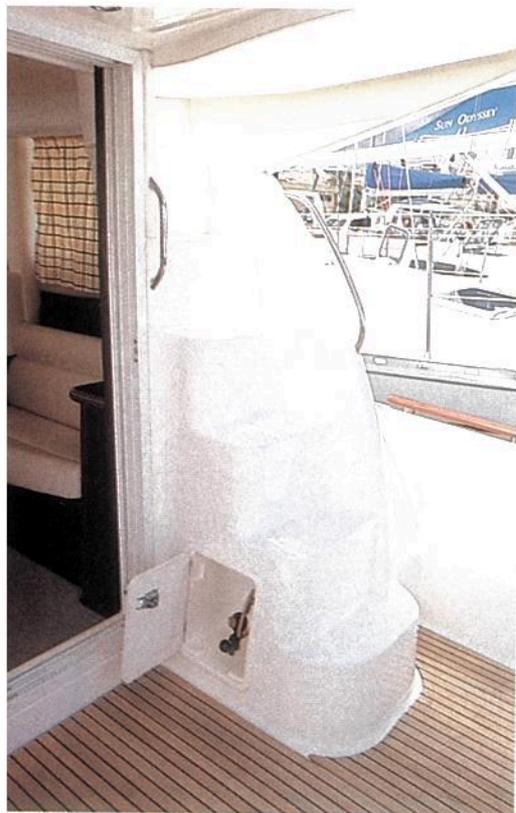
La plataforma de baño tiene la dimensión correcta y un acabado en madera muy agradable, con la escalera plegada y oculta bajo un enjaretado a babor, donde también se encuentra la puerta de comunicación con la bañera pero que en la unidad probada se había roto, razón por la cual no aparece en las fotos.

La Prestige 32 ofrece una estampa atractiva, con unos interiores que disponen del espacio y del equipamiento suficiente para cuatro personas

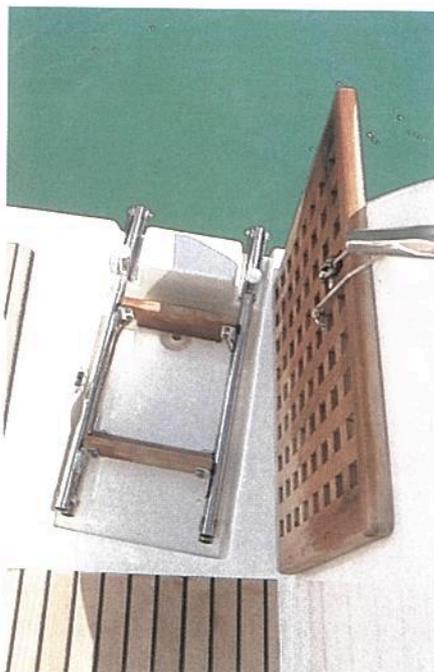
Flybridge completo

La escalera de acceso al flybridge está integrada en la sobre estructura y bajo ella hay un armario para la botella de gas. El espacio del fly ha sido aprovechado de forma muy racional, de modo que resulta muy completo. Hay una mesa y un sofá en forma de L a babor, de modo que varias personas podrán elegir entre sentarse o tomar el sol al mismo tiempo.

La zona delantera cuenta con dos asientos individuales regulables y giratorios para el patrón y un acompañante, lo que permite girarlos hacia popa para completar la zona de estar. El puesto de gobierno es compacto pero suficiente, pues está equipado con compás, timón de madera y los repetidores de los instrumentos del motor, con espacio para la electrónica que se decida. El parabrisas posee el tamaño adecuado, completando un puesto de gobierno práctico y cómodo.



El acceso al flybridge está integrado en la construcción de la sobre estructura.



La escalera de baño está plegada y oculta bajo un enjaretado en la aleta de babor.



El puesto de gobierno superior presenta un equipamiento básico, pero resulta muy cómodo a la hora de gobernar.



El flybridge está muy bien resuelto, con una extraordinaria polivalencia de uso.



Interiores

El interior de la Prestige 32 está bien aprovechado, con dos cabinas dobles independientes, cocina y aseo en la cubierta inferior, mientras que la cubierta principal está ocupada por el salón y el puesto de gobierno.

Para optimizar el espacio, el puesto de gobierno está a estribor y el sofá del salón a babor, frente a una mesa de alas plegables, graduable en altura, de modo que se podrá utilizar como tercera cama, para lo cual se han previsto las cortinas necesarias para conseguir una cierta intimidad, salvo en el parabrisas. El mobiliario es de madera barnizada, mientras que las tapicerías y las moquetas son de color claro, pero con el acierto de contar con un elegante piso de madera bajo la moqueta.

El equipamiento del puesto de gobierno interior obliga a considerarlo como principal, con los indicadores de los motores sobre un panel de madera, compás, todos los interruptores y un pequeño cuadro eléctrico bajo el timón; los accesorios pueden instalarse en el panel que rodea al timón o suspendidos del techo, en la parte superior del parabrisas. El asiento biplaza es de posición fija y no hay previsto ningún apoya pies, de modo que nos pareció más cómodo gobernar desde el flybridge.

El distribuidor de la cubierta inferior proporciona espacio adicional a la cocina, que está equipada con una encimera de tres quemadores, horno, fregadero de un solo seno, un espacio para trabajar y un correcto espacio de estiba, visto el espacio disponible.

La cabina principal se ubica de forma tradicional en proa, equipada con una gran cama central y un armario ropero, mientras que la segunda cabina se sitúa transversalmente bajo el salón y destina casi todo el espacio a la cama, con excepción de una pequeña zona con más altura junto a la entrada, destinada a vestidor, donde también se ha previsto un armario.

Entre ambas cabinas está el cuarto de aseo, de reducidas dimensiones, pero equipado con WC manual, lavabo de acero inoxidable y grifería separada para la ducha, que deberá compartir el mismo espacio.

En el interior, la cubierta principal alberga el salón y el puesto de gobierno.

520 caballos

La Prestige 32 instala en su versión estándar dos motores interiores diesel de 200 y, en opción, dos de 285 caballos, los nuevos KAMD 300. Sin embargo, cuando realizamos la prueba, la unidad puesta a nuestra disposición montaba los Volvo Penta KAMD 44 EDC, de 260 Hp.

Con esta motorización alcanzamos los 27 nudos de máxima, suficientes en un barco de estas características, de modo que los 30 caballos adicionales que ahora ofrece el astillero no le irán tampoco mal; la versión con 400 caballos



Con los motores de 260 Hp, se extraerá el máximo partido a la Prestige 32.

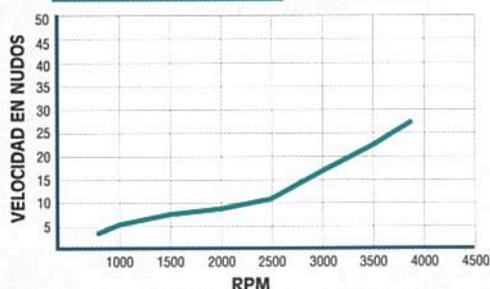
Jeanneau Prestige 32

Características

Eslora total:	9,90 m
Eslora de casco:	9,60 m
Manga:	3,64 m
Calado:	0,93 m
Desplazamiento:	6.000 Kg
Depósito combustible:	640 l
Depósito agua:	250 l
Diseño:	Jeanneau-Garroni-Musio Sale
Constructor:	Chantiers Jeanneau, S.A.
Importador:	Jeanneau España Newco, S.A.
Precio:	145.318 euros, con dos motores Volvo de 200 Hp; 155.652 euros, con dos motores Volvo de 285 Hp, ambos sin impuestos.

GRÁFICA DE VELOCIDADES

JEANNEAU PRESTIGE 32 2x260 VOLVO D



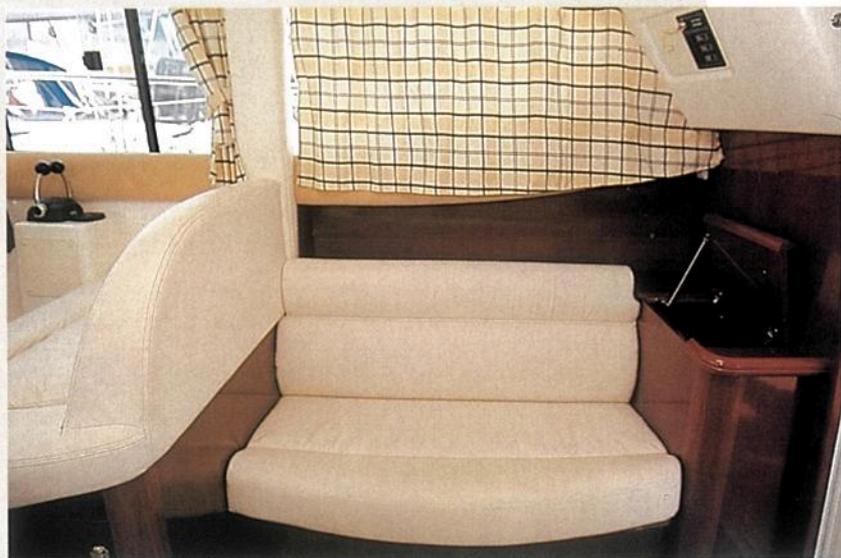
- Tiempo de planeo: 8 segundos
- Velocidad máxima: 27 nudos a 3.800 rpm
- Aceleración de 0 a máx.: 17 segundos
- Autonomía: 150 millas a 3.800 rpm

Motor

Marca y modelo:	Volvo Penta KAMD 44 EDC
Potencia:	260 Hp (191 kW)
Tipo:	interior diesel
Cilindros:	6
Cubicaje:	3.592 cc
Rpm máx.:	3.800
Peso:	515 Kg.
Otras opciones:	dos motores interiores diesel Volvo de 200 a 285 Hp.

Foco en:

La calidad y cantidad del equipamiento previsto en un yate de esta eslora, con aspectos como los limpia-lava parabrisas, el antivaho, las cortinas que permiten dotar de cierta intimidad el interior en la cubierta principal o la ebanistería interior y exterior de caoba barnizada.



Equipamiento

EQUIPO ESTÁNDAR

Molinete eléctrico 1.000 W, limpia-lava parabrisas, quita vahos en parabrisas, agua fría en ducha exterior, dos compases, radio CD, dirección hidráulica, frigorífico 80 l, encimera de tres quemadores.

EQUIPO OPCIONAL

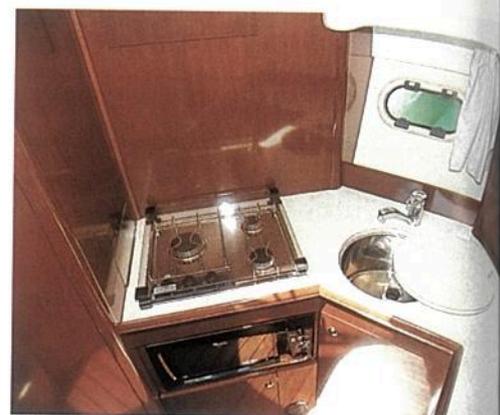
Bimini en fly, pasarela hidráulica, solárium de proa, ducha exterior con agua caliente y fría, generador 6 kW, climatizador 12.000 btu, piloto automático, GPS, radar.



El diseño del puesto de gobierno, con un asiento biplaza de posición fija, combina la elegancia de la madera con biselados metálicos de los indicadores, de carácter deportivo.



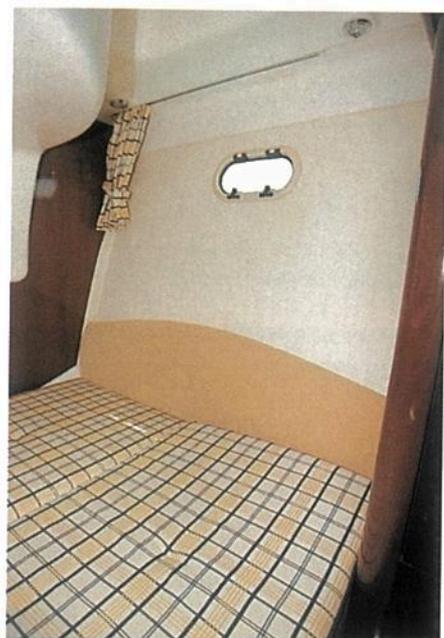
La cabina principal equipa una gran cama doble, de corte convencional.



La cocina cuenta con un equipamiento razonable y disfruta del espacio adicional que supone su ubicación en el distribuidor.



Los motores son accesibles levantando el piso del salón.



Casi toda la superficie disponible en la cabina de popa corresponde a la cama.

puede resultar, por el contrario, limitada, pues supondrá varios nudos menos de velocidad, perdiendo buena parte de la vocación deportiva que parece inspirar su estética.

En navegación el barco respondió bien, como corresponde a una carena en V profunda en proa, pero suavizada en popa y con la incorporación de los ya habituales túneles para las hélices.

En resumen, la Prestige 32 ofrece una estampa atractiva, con unos interiores que disponen del espacio y del equipamiento suficiente para que cuatro personas realicen breves cruceros, o para recibir hasta las ocho personas previstas por su homologación en salidas diurnas cómodamente, configurando un producto muy bien encajado en el programa previsto, con un precio asequible y una eslora gobernable por quienes poseen el título de PER. □



El cuarto de aseo presenta unas limitadas dimensiones, pero cuenta con todo lo necesario para atender las necesidades de a bordo.